TROMBINOSCOPE

CSE HOLDING SNCF

UNSA Ferroviaire

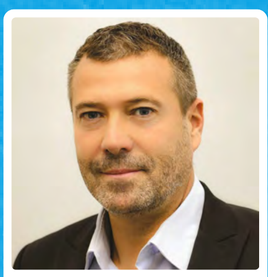
VOS VOIX
NOTRE VOIE

01. EXÉCUTIONS



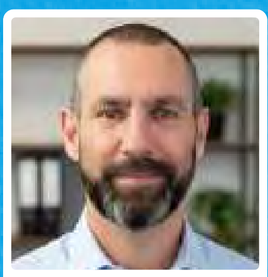
EXÉCUTIONS TITULAIRE

URIEL
Laura



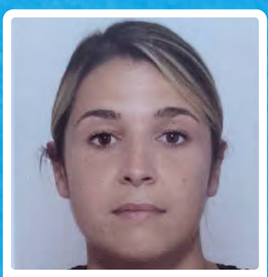
EXÉCUTIONS SUPPLÉANT

DUCLOY
Philippe



EXÉCUTIONS TITULAIRE

BANCOURT
Cédric



EXÉCUTIONS SUPPLÉANTE

TALINEAU
Prescillia



EXÉCUTIONS TITULAIRE

GROENER
Aline



EXÉCUTIONS SUPPLÉANT

LIMA-PEREIRA
Eddy



EXÉCUTIONS TITULAIRE

MESMIN
Christophe



EXÉCUTIONS SUPPLÉANTE

BLANCHARD
Audrey



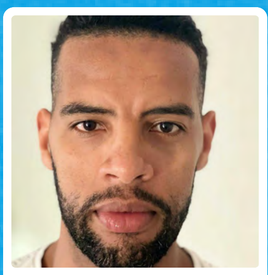
EXÉCUTIONS TITULAIRE

LARTAUT
Cyril



EXÉCUTIONS SUPPLÉANT

SILENTE
Xavier



EXÉCUTIONS TITULAIRE

AIT BARZOUK
Rachid



EXÉCUTIONS SUPPLÉANT

LESCOT
Sébastien



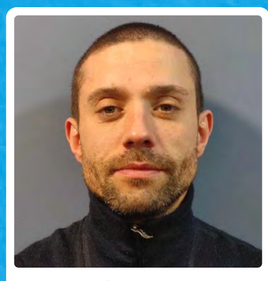
EXÉCUTIONS TITULAIRE

MALLIETTE
Pierre



EXÉCUTIONS SUPPLÉANT

LAGLAUDE
Eric



EXÉCUTIONS TITULAIRE

ROCHE
Romain



EXÉCUTIONS SUPPLÉANT

CECCARELLO
Stéphane



EXÉCUTIONSS TITULAIRE

ROUVIERE
Sébastien



EXÉCUTIONS SUPPLÉANT

CALONNE
Nicolas

02. MAÎTRISES



MAÎTRISES TITULAIRE

BENDJEDOU
Djamel



MAÎTRISES SUPPLÉANT

SOMPROU
Patrick



MAÎTRISES TITULAIRE

LEVY LE CESNE
Claire



MAÎTRISES SUPPLÉANTE

GAUDIN
Lisa



MAÎTRISES TITULAIRE

BLAIN
Romuald



MAÎTRISES SUPPLÉANT

MAZERY
Stéphane



MAÎTRISES TITULAIRE

PIERRE
Sophie



MAÎTRISES SUPPLÉANTE

LABRANA
Ghislaine



MAÎTRISES TITULAIRE

MATRAY
Arnaud



MAÎTRISES SUPPLÉANT

CONSEIL
Jean-Philippe



MAÎTRISES TITULAIRE

VERDY
Romain



MAÎTRISES SUPPLÉANT

DOFF
Laurent



MAÎTRISES TITULAIRE

JEANNE
Aurélien



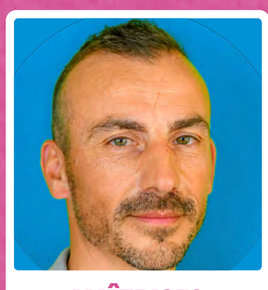
MAÎTRISES SUPPLÉANT

REIGNOUX
Nicolas



MAÎTRISES TITULAIRE

CHANU
David



MAÎTRISES SUPPLÉANT

LEDOCQ
Lionel

03. CADRES



CADRES TITULAIRE

CHIVOT
Jean-Louis



CADRES SUPPLEANT

TROUCHOT
David



CADRES TITULAIRE

BRUNET
Julie



CADRES SUPPLEANTE

BLANC
Carine



CADRES TITULAIRE

BODELET
François



CADRES SUPPLEANT

VEAU
Benjamin



CADRES TITULAIRE

SIMONNET
Marie-Hélène



CADRES SUPPLEANTE

DELHOMME
Sylvie



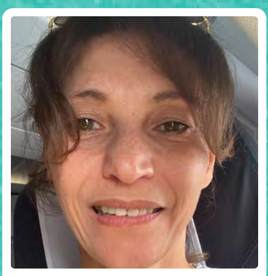
CADRES TITULAIRE

FOURNIER
Frédéric



CADRES SUPPLEANT

GIRARDOT
Ludovic



CADRES TITULAIRE

BEN YEDDER
Tarifa



CADRES SUPPLEANTE

FERNANDEZ
Odile



CADRES TITULAIRE

MAINI
Olivier



CADRES SUPPLEANT

THOMAS
Olivier



CADRES TITULAIRE

BASSOT
CHHIENG
Aline



CADRES SUPPLEANTE

NADOLNY
Sylvine



CADRES TITULAIRE

LAMANDIN
Philippe



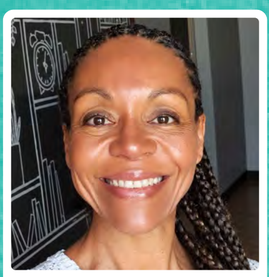
CADRES SUPPLEANT

BOYAVAL
Franck



CADRES TITULAIRE

GIRARDOT
Aurélie



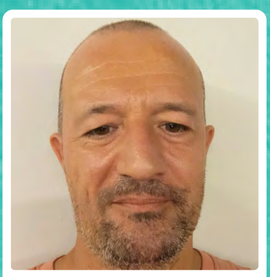
CADRES SUPPLEANTE

BERNAT
Elsa



CADRES TITULAIRE

HUSTACHE
Pascal



CADRES SUPPLEANT

LATASTE
Franck



CADRES TITULAIRE

PAPANICOLA
Cendrine



CADRES SUPPLEANTE

TODARO
Cécile



CADRES TITULAIRE

COUTELOT
Alain



CADRES SUPPLEANT

CALVEZ
Roland



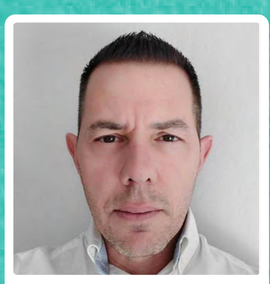
CADRES TITULAIRE

PALLIX
Christophe



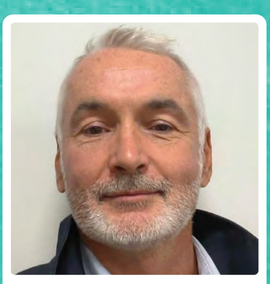
CADRES SUPPLEANT

GRUFFAZ
Bruno



CADRES TITULAIRE

MOREIRA
Jérôme



CADRES SUPPLEANT

ROBERT
Arnaud



CADRES TITULAIRE

MORLOT
Maxime



CADRES SUPPLEANT

DECLERCQ
Bertrand



HOLDING SNCF :

RECONNAÎTRE NOS MÉTIERS, PROTÉGER NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

e.SNCF, Sûreté, immobilier et autres directions : la Holding réunit des métiers essentiels. L'UNSA-Ferroviaire défend un encadrement reconnu dans toutes les directions et des réponses concrètes aux besoins de chaque métier.

L'UNSA-Ferroviaire revendique :

• **Encadrement - charge & temps de travail :** étendre l'Adéquation Charges-Ressources (ACR) aux fonctions opérationnelles et fonctionnelles. Rénover le forfait-jours : alerte opposable, entretien de charge distinct de l'évaluation, déconnexion effective et indemnité revalorisée.

• **Encadrement - équité & carrières :** garantir l'équité entre statutaires et contractuels, supprimer la condition de présence au 31 décembre pour la part variable, revaloriser les enveloppes et créer une véritable filière expertise.

• **e.SNCF :** généraliser les titres-restaurant, revaloriser la prime informatique et ouvrir une filière expertise vers les classes 7 et 8. Mieux prendre en charge les frais et le matériel de télétravail ; rendre les 10 jours mobiles par mois accessibles aux agents DSNU concernés.

• **Sûreté - missions & rémunération :** faire de la Sûreté l'interlocuteur unique et obligatoire sur le réseau ferré national. Intégrer tout ou partie des EVS au salaire, indexer l'IPA et l'ICPA sur l'inflation et les prendre en compte pour la retraite des agents concernés.

• **Sûreté - conditions & parcours :** généraliser les équipes à trois agents en province, garantir des plannings stables et de vrais temps de pause. Reclasser les ADPX en classe 5 et aménager les fins de carrière par des postes hybrides et des missions de mentorat.

Notre exigence : des compétences reconnues, des rémunérations justes et des conditions de travail protectrices pour tous les métiers de la Holding !