


# TROMBINOSCOPE

## CSE DGOPI

# VOS VOIX
# NOTRE VOIE

# 01. EXÉCUTIONS

TITULAIRES


OPÉRATEUR SPÉCIALISÉ EIV

PERIARD
Nicolas Philippe


MANUTENTIONNAIRE

REMOND
Elise


DTEL - SUPPORT NV1

PREDAL
Stephen


OPÉRATEUR MAINTENANCE/TRAVAUX SYSTEME

NOUBEL
Florian


MANUTENTIONNAIRE

REMOND
Elise


OPÉRATEUR MAINTENANCE/TRAVAUX SYSTEME

NOUBEL
Florian


OPÉRATEUR MAINTENANCE MATÉRIEL

HEU
Cyril


DTEL - SUPPORT NV1

PREDAL
Stephen

SUPPLÉANTS


OPÉRATEUR MAINTENANCE MATÉRIEL

HEU
Cyril


OPÉRATEUR SPÉCIALISÉ EIV

PERIARD
Nicolas Philippe

# 02. MAÎTRISES

TITULAIRES


OPÉRATEUR MAINTENANCE TRAVAUX INFRA

COCOROCCHIO
Pascal


RESPONSABLE FOURNISSEURS

COMBIER
Vanessa


TECHNICIEN DE PRODUCTION SIGNALISATION

GUEZET
Anthony


AGENT EIV B

HUDELEY
Philippe


AGENT VOIE

DUBUS
Sébastien


AGENT ERGI

LE QUERREC
Pascale


TECHNICIEN FRET

SARZIER
Laurent


TECHNICIEN COV

LADNY
Pascal


KV CATÉNAIRE

BOTELLA
Olivier


OPÉRATEUR MESURE

GOSSELIN
Eric


RESPONSABLE FOURNISSEURS

BENEDETTO
Eric


GRANDS TRAVAUX

GAUBERT
Frederic


TECHNICIEN MAINTENANCE MATÉRIEL

FOURGEUX
Dominique


OPÉRATEUR PLATEFORME

BAILLY
Eric


ASSISTANT PROCESS VOIE

LEPOT
Sebastien


GESTIONNAIRE MOYENS HUMAINS/MATÉRIEL

MONNIER
François

SUPPLÉANTS


PLANIFICATEUR

VAUTRAIN
Michael


AGENT ERGI

ROUSSEAU
Kevin

# 03. CADRES

TITULAIRES



CHEF DE PROJET

MARC
Fabrice



AGENT DTEL

ISSAM
Houda



DIRIGEANT D'UNITÉ

CLASADONTE
Mickael



RESPONSABLE CONCEPTION MÉTHODE

DESCOMBES
Karine



DPX CATÉNAIRE ERGI

MATUSZKIEWICZ
Fabrice



RESPONSABLE CONCEPTION MÉTHODE

DESCOMBES
Karine



RESPONSABLE D'ACTIVITÉ M&T

ISSA
Julien



CHARGÉ DE CONTRAT

POLLET
Lydie



DIRIGEANT NATIONAL TELECOM

FORTIN
Wilfrid



ASSISTANT SPÉCIALISÉ TELECOM

FAOUZI
Karim



DPX

BERTOLINO
Thierry



CHEF DE PROJET

TREDEZ
Christophe



COSEC

RAJKOWSKI
Jean Marcel



RESPONSABLE DE PÔLE

THOMAS
Yan



CHEF DE PROJETS

VIDAL
Geoffrey



CHEF DE PROJETS

BRICHLER
Vincent

SUPPLÉANTS



CHARGÉ D'ÉTUDES TELECOM

GALIPO
Michael



RÉFÉRENT SÉCURITÉ GLOBALE

VALLADON
William



# DGOPI :

# RECONNAÎTRE LES MÉTIERS, DONNER LES MOYENS D'AGIR

À la DGOPI, les métiers industriels, les télécommunications, les services aux opérations et l'encadrement contribuent à la sécurité et à la continuité du réseau. L'UNSA-Ferroviaire défend des effectifs adaptés, des parcours sécurisés et la reconnaissance des responsabilités.

**L'UNSA-Ferroviaire revendique :**

- **Emploi & parcours :** suivi des postes non couverts par établissement, visibilité de carrière sur trois classes dès l'embauche, entretien de carrière tous les quatre ans et volet parcours professionnel dans chaque réorganisation.
- **Technicité & rémunération :** indemnité de technicité de 150 € pour les métiers de maintenance concernés ; passage à la classe 3 après formation premier emploi et prise d'astreinte pour les agents recrutés en classe 2 ; REQ à la classe 5.
- **Encadrement & charge de travail :** étendre l'Adéquation Charges-Ressources à l'encadrement ; un entretien de charge distinct de l'évaluation ; une procédure d'alerte tracée et opposable ; un droit effectif à la déconnexion et une indemnité forfait-jours revalorisée.
- **Astreintes & pénibilité :** revaloriser de 10 % les taux A et B de l'indemnité de sortie ; comptabiliser un appel à l'astreinte comme une heure de sortie ; attribuer l'ICS et prendre en compte la pénibilité des encadrants tenant l'astreinte ; proposer des postes de fin de carrière moins pénibles.
- **Formation & sécurité :** renforcer le présentiel, réserver des plages dédiées au e-learning et créer des moniteurs identifiés avec du temps dédié. Interdire le travail isolé dans les emprises ferroviaires en circulation.

**Notre exigence :** des métiers reconnus, des carrières sécurisées et des moyens adaptés à la charge réelle, pour tous les agents de la DGOPI.