UNSA Ferroviaire ETMF

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES

MARDI 24 NOVEMBRE

JE VOTE UNSA !

Des élections partielles au comité social & économoqie (CSE) au sein de l'Entreprise de transport de matériel ferroviaire (ETMF) se dérouleront le 24 novembre prochain.
Il ne tient qu'à vous de faire évoluer les conditions de travail et de veiller à la stricte application de la réglementation de branche.
Comment ? En votant UNSA !

POUR :

Une équipe de terrain motivée,
Un dialogue social efficace et transparent,
L'acquisition de nouveaux droits : des chèques vacances, bons cadeaux, etc.
Des négociations de la rémunération et des salaires de haut niveau,
L'amélioration des conditions de travail.

EN BREF

L'ETMF a démarré son activité en 2012. Aujourd'hui, elle est la première entreprise ferroviaire dans la conduite des trains de travaux. Avec ses 43 salariés et 28 locomotives, elle opère dans le domaine de l'infra et du fret.

VOTER UNSA, C'EST IMPORTANT !

Les dossiers au sein de notre entreprise sont multiples : négociations salariales, pénibilité, etc. : cette élection est importante, car elle donne à l'UNSA le levier pour agir en faveur de tous les salariés d'ETMF.

POURQUOI L'UNSA-FERROVIAIRE ?

Les élus UNSA – deuxième syndicat représentatif de la branche ferroviaire – prennent toute leur place dans la défense des intérêts des salariés. Ils déterminent leurs positions de façon autonome, après avoir consulté l'ensemble des salariés, avec l'ambition d'être force de progrès, de modernisme et de construction au sein du CSE d'ETMF.

LE CSE, C'EST QUOI ?

C'est l'instance permettant à vos représentants UNSA d'avoir un dialogue social de qualité afin d'obtenir des avancées concrètes. C'est également le lieu où l'on négocie les futurs accords d'entreprise tels que l'organisation du temps de travail, le télétravail, l'égalité professionnelle, etc. l

VOS CANDIDATS UNSA-FERROVIAIRE ETMF

Maitrise et Cadre titulaires
- **DEBARNOT Jérôme**

Maitrise etCadre suppléants
- **SVOBODA Romain**

UNSA-FERROVIAIRE

2e syndicat représentatif de la branche ferroviaire

© UNSA-Ferroviaire ETMF 2026