INTELLIGENCE ARTIFICIELLE : L'UNSA VOUS DIT TOUT !

UTILISATION DES IA : CE QUE L'UNSA VOUS RAPPELLE

L'intelligence artificielle transforme notre quotidien ! Découvrez ses avantages, ses enjeux et son impact sur notre avenir.
L'IA : une révolution à comprendre et à maîtriser !

LESQUELLES?

IA publiques

Les IA publiques ne garantissent pas la confidentialité des données et peuvent les stocker hors d'Europe ou les utiliser pour entraîner leurs modèles. Elles sont donc à réserver aux sujets génériques, à l'apprentissage personnel et aux contenus non sensibles. N'y saisissez jamais de noms, de données métier SNCF Réseau, ni de documents internes ou stratégiques.

IA interne SNCF

Pour les usages professionnels, privilégiez Microsoft Copilot ou gpt.sncf, dans l'environnement sécurisé de l'entreprise. Même avec un outil autorisé, vérifiez toujours les réponses avant de les utiliser.

Règle à retenir : toute information personnelle, confidentielle ou métier n'a pas sa place dans une IA publique.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Programme IA SNCF

Le programme IA de SNCF Réseau repose sur six missions : définir une stratégie commune, accompagner les projets métiers, développer une culture de l'IA responsable, anticiper ses impacts, favoriser un écosystème d'innovation et fournir un socle technologique sécurisé.
IA@Réseau donne à l'entreprise un cadre partagé : des règles de référence, des outils adaptés, des usages clairement définis et une méthode commune pour déployer l'IA de manière cohérente et responsable.

L'IA ne se résume pas à la technologie : son usage doit être réfléchi à chaque étape.

- Protéger les personnes : éviter les biais et les discriminations, et préserver la place de l'humain.
- Respecter les règles : utiliser les données et les contenus dans un cadre légal.
- Préparer l'adoption : associer les agents, les accompagner et concevoir des outils simples à utiliser.
- Fiabiliser les résultats : sécuriser les systèmes et s'appuyer sur des données de qualité.
- Limiter l'impact : maîtriser les ressources consommées et l'empreinte environnementale.

L'IA doit rester un outil utile, sûr et maîtrisé, au service des agents.

L'UNSA Ferroviaire demande des garanties claires sur la confidentialité des usages des IA internes et souhaite qu'aucun agent ne soit sanctionné pour leur utilisation de bonne foi.
Elle demande aussi que les risques liés aux IA externes et les alternatives internes soient mieux expliqués aux agents. Leur utilisation doit donner lieu à de la prévention et à de l'accompagnement, sans sanction automatique.

federation@unsa-ferroviaire.org