

octobre 2026

MATÉRIEL INDUSTRIEL

LA CLE EN 3 MOTS- TINL

CABINET MÉDICAL DU TINL : DES MOYENS EN DIMINUTION

OPTIM'SERVICES poursuit la réorganisation du service médical :

- **Recentrage des infirmières sur les seules missions de médecine du travail ;**
- **Disparition de certains actes médicaux de proximité pour les agents, notamment les prises de sang ;**
- **Volonté désormais de réduire la présence infirmière au TINL au profit de la gare.**

Selon les alertes remontées par les infirmières, cette diminution de présence entraînerait également des conséquences sur les formations de prévention PRAP et les délais des visites de médecine du travail.

Pour l'UNSA, réduire encore la présence infirmière revient à mettre davantage sous tension le cabinet médical du TINL. La prévention et le suivi médical des agents doivent rester une priorité, avec des moyens humains adaptés.



MATERIEL INDUSTRIEL

Fédération UNSA-Ferroviaire - 56, rue du Faubourg Montmartre - 75 009 PARIS
www.unsa-ferroviaire.org

@unsa-ferroviaire



RETOUR SUR LA LONGUE PÉRIODE DE CANICULE

Interrogée par l'UNSA sur les conséquences de cette longue période de canicule, la direction a reconnu que les fortes chaleurs avaient eu un impact direct sur la production, notamment avec la suppression du travail en 2 × 8 et un ralentissement de l'activité lié à la nécessité, pour les agents, de prendre des pauses plus fréquentes afin de se rafraîchir.

Pour pallier cette baisse, le TINL a dû piocher dans ses stocks pour satisfaire la demande de CLI.

Ces épisodes de fortes chaleurs étant susceptibles de se reproduire, l'UNSA a également demandé si un retour d'expérience (REX) avait été réalisé afin d'identifier les difficultés rencontrées et de mieux anticiper les mesures à mettre en place lors des prochaines périodes de canicule.

LA DIRECTION NOUS A DONC PRÉSENTÉ LES INVESTISSEMENTS LIÉS À LA CANICULE :

- **Climatisation de deux réfectoires et de l'infirmerie : objectif S1 2027 ;**
- **Achat d'un système adiabatique en 2027 (environ 13 k€) ;**
- **Fontaine de grande capacité (environ 13 k€) ;**
- **Zone ombragée rafraîchie (environ 13 k€) ;**
- **Étude de fermeture des points vie des nefs 2 et 7, de LI et pose d'une porte au point vie A7 ;**
- **Étude toujours en cours sur le rafraîchissement des nefs ;**
- **Étude de climatisation du banc d'essais Power Pack.**

LA SÉCURITÉ, UNE OPTION...

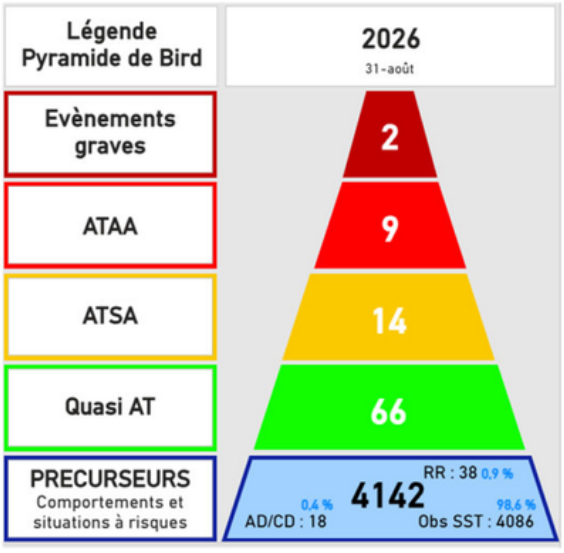
Point SST
01/10/2026 – BILAN QSE TINL – TI NEVERS LANGUEDOC

L'UNSA manifeste une vive préoccupation à la lecture de ces données, lesquelles témoignent d'une augmentation préoccupante des événements graves.

Les agents signalent les risques : 4 142 précurseurs en témoignent. Il est maintenant de la responsabilité de l'entreprise de transformer ces alertes en actions efficaces, car 2 événements graves et 9 ATAA en 9 mois, c'est trop.

Il convient de ne jamais perdre de vue que cette pyramide des risques, dont chaque échelon traduit une gravité croissante, trouve son point d'aboutissement dans « l'irréparable ».

L'UNSA appelle à une prise de conscience collective pour éviter le drame.



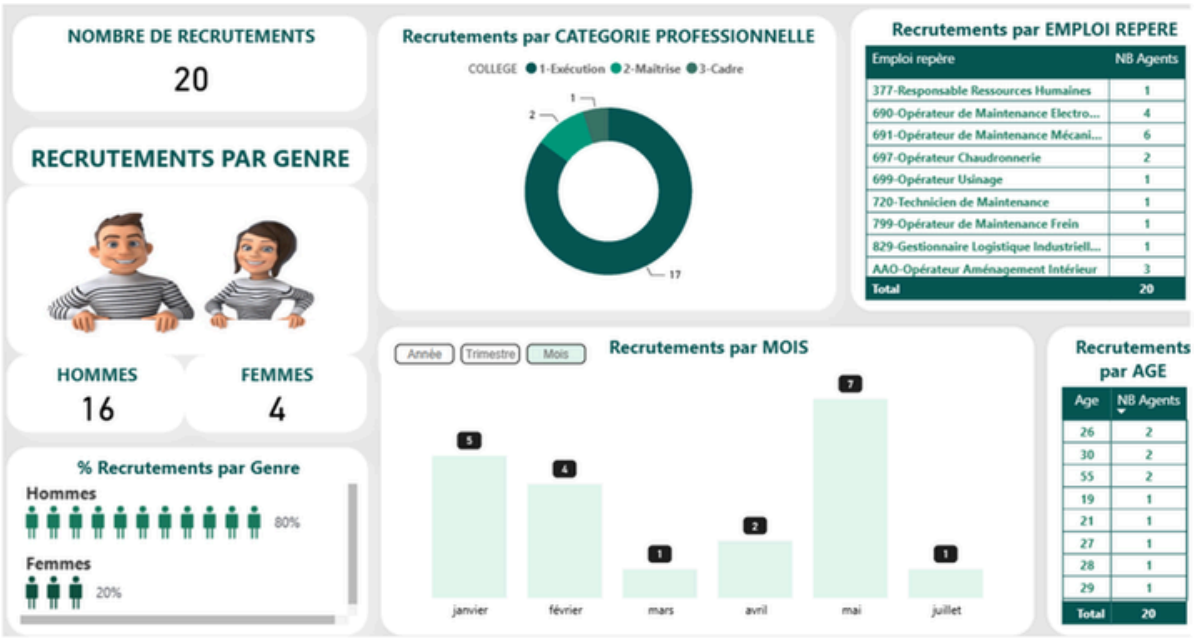
MATERIEL INDUSTRIEL

CHANGEMENT DE CONNEXION
DES VÉHICULES DE SERVICE



La direction nous a informés que le moyen d'authentification par badge serait remplacé par le Passe Carmillon, pour des raisons de dématérialisation des journaux de service.
Cela simplifiera la gestion quotidienne du parc et le suivi des contraventions.

POINT RECRUTEMENT
ET MOUVEMENT DE PERSONNEL



POINTS SUR LES MOUVEMENTS
DU PERSONNEL DE JANVIER À JUIN 2026

RENTRANTS DEPUIS JANVIER 2026

- **RECRUTEMENT :** 22
- **MUTATION ENTRANTE :** 14

SORTANTS DEPUIS JANVIER 2026

- **MUTATION SORTANTE :** 13
- **RETRAITE :** 10
- **CAA :** 10
- **REFORME :** 5
- **DEMISSION :** 1

La direction nous informe qu'il n'a plus d'objectif de recrutement mais plutôt un ajustement des besoins en fonction de l'adéquation charge /capacité issue des PDP sur les UO PROD.

L'UNSA constate effectivement que la direction ajuste bien ces besoins en faisant moins 6 sur l'effectifs du TINL.

MATERIEL INDUSTRIEL





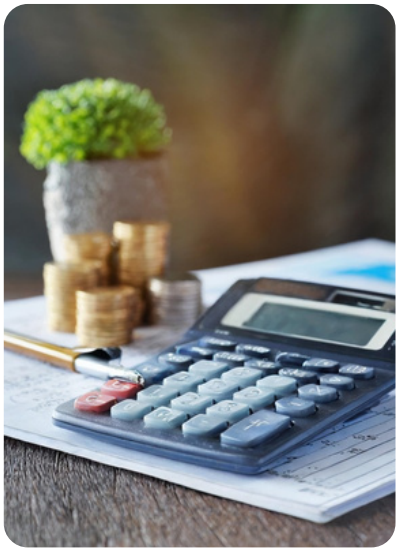


SCHÉMA DIRECTEUR 3 : L'OUTIL INDUSTRIEL SE TRANSFORME, LE SOCIAL DOIT SUIVRE

Le schéma directeur 3 structure une transformation importante du site : IPER, bâtiment de stockage Voie 24, PRM, traitement de surface et évolution de l'activité bogies. Ces investissements peuvent améliorer l'outil industriel et les conditions de production, à condition que leur réalisation ne se traduise pas par des organisations transitoires dégradées, des déplacements mal préparés ou une intensification du travail.

Où en sont les principaux projets ?

IPER et nef

Le projet IPER est planifié sur 2026-2027. Les démolitions et la préparation du sol de la nef sont annoncées comme terminées. Le planning présenté prévoit successivement le coulage de la dalle, la peinture, la pose du système KBK, le raccordement des énergies en octobre-novembre, puis le transfert des chantiers fin novembre 2026. Au-delà des jalons techniques, l'UNSA sera attentive aux conditions de transfert, à la coactivité, aux circulations, aux essais et à la formation des utilisateurs.

Voie 24 : un nouveau bâtiment de stockage

Lancé en mars 2026, le bâtiment de stockage Voie 24 doit être mis en service en octobre 2026, pour un budget annoncé inférieur à 700 k€. L'organisation des flux, la manutention, les accès et les distances entre stockage et postes de travail devront faire l'objet d'une évaluation après mise en service avec les agents concernés.

PRM et traitement de surface

Le pôle lavage PRM est en cours de finalisation. Des réimplantations et la création d'une zone de démontage sont prévues en 2027. Pour le traitement de surface, les travaux du local 19 et l'allongement des nacelles sont programmés en novembre 2026, pour une mise en service en décembre. Les enveloppes annoncées sont de 200 k€ en 2026 et 500 k€ en 2027.

Bogies et stockage

Le projet bogies prévoit une transformation en tranche 2 et quatre NAT supplémentaires en 2028. La construction d'un hangar de stockage est annoncée en novembre 2026, puis le déplacement du débitage en janvier 2027 et celui des accessoires bogies et de l'usinage au premier trimestre 2027. Ces opérations doivent intégrer l'ergonomie, la maîtrise des flux, la sécurité des circulations et les besoins de formation.

Des chiffres budgétaires à clarifier

La présentation fait apparaître plusieurs lectures budgétaires :

6 M€ d'investissements SD3 en 2026, dont :

- 4,2 M€ pour l'IPER,
- 0,5 M€ pour les stations de tranche 2,
- 0,17 M€ pour celles de tranche 1,
- 0,35 M€ pour le traitement de surface
- 0,68 M€ pour la Voie 24.

MATERIEL INDUSTRIEL