

COMPTE RENDU CSE CENTRAL

du 23 septembre 2026

Compte rendu de CSE

SÉCURITÉ : PAS DE PERFORMANCE SANS MOYENS !



ACCIDENT DE CLÉON : L'UNSA ALERTE

Le 11 septembre, le train Rouen-Caen a déraillé après avoir heurté un obstacle, faisant 44 blessés.

L'UNSA salue l'engagement des personnels mobilisés.

Cet accident doit aussi interroger les causes structurelles : depuis des années, la maintenance subit des contraintes de coûts, de charge et d'organisation.

LA SÉCURITÉ DOIT RESTER LA PRIORITÉ !

POUR L'UNSA, IL FAUT AGIR !

- Une maintenance financée à son juste coût.
- Des contrôles systématiques et traçables.
- Les remontées du terrain réellement prises en compte.
- Un encadrement de proximité renforcé.
- Des moyens humains et matériels adaptés.

LA SÉCURITÉ NE DOIT JAMAIS ÊTRE UNE VARIABLE D'AJUSTEMENT !

EMPLOI : RECRUTER, C'EST BIEN. FORMER ET FIDÉLISER, C'EST INDISPENSABLE !

La direction indique une progression des effectifs de 1 155 agents entre août 2024 et juin 2026. Elle annonce également le développement des capacités de formation et le déploiement du monitorat.

L'UNSA reconnaît les efforts engagés, mais estime qu'ils restent insuffisants face aux besoins du réseau. Elle demande davantage de recrutements, de formations, de transmission des savoir-faire, un soutien aux métiers en tension et de meilleures conditions de travail pour fidéliser les compétences. L'investissement dans le réseau doit donc aussi concerner les femmes et les hommes qui le font vivre.

NOTRE RÉSEAU VIEILLIT : IL EST TEMPS DE PASSER DES ANNONCES AUX ACTES

DES CHIFFRES PRÉOCCUPANTS

- 7 272 km de voies hors d'âge.
- 60 % des caténaires hors d'âge ou obsolètes.
- 25 % des appareils de voie hors d'âge.
- 60 Md€ de dette de régénération accumulée.

La direction annonce une hausse des investissements. MAIS L'URGENCE RESTE LÀ.

L'UNSA prend acte des annonces, mais demande des garanties concrètes.

Investir davantage, c'est aussi :

- recruter et former
- transmettre les compétences
- renforcer les équipes

→ produire plus, sans compromettre la sécurité

LES INVESTISSEMENTS DOIVENT S'ACCOMPAGNER DE MOYENS !

CLIMAT : LE RÉSEAU CHANGE. NOS MOYENS DOIVENT CHANGER AUSSI.

Canicules, dilatation des rails, affaissement des caténaires, épisodes de neige, incendies, fragilisation des ouvrages en terre et hydrauliques...
Le changement climatique est déjà une réalité pour les cheminots.

ADAPTATION CLIMATIQUE : DES MOYENS CONCRETS !

L'UNSA demande des moyens budgétaires, humains et matériels clairement identifiés.

La direction annonce 30 M€ supplémentaires pour la coupe des arbres et le maintien des budgets de maintenance.
L'UNSA veillera à leur mise en œuvre sur le terrain.

1,5 MILLIARD D'EUROS : OUI... MAIS AVEC QUELS MOYENS HUMAINS ?

1,5 Md€ d'investissements supplémentaires, mais 1,2 Md€ de gains de performance.

Une question essentielle : QUI VA FAIRE LE TRAVAIL ?

L'UNSA demande des moyens à la hauteur des charges : plus de travaux ne peut pas signifier plus de pression sur les agents.

LA PERFORMANCE NE DOIT PAS SE FAIRE AU DÉTRIMENT DES CHEMINOTS !

AMIANTE : LA VIGILANCE RESTE DE MISE

AMIANTE : DES PROCÉDURES À REVOIR

Plusieurs modes opératoires exposant potentiellement les agents à l'amiante ont été examinés et modifiés après les observations de la CSSCT centrale et de l'inspection du travail.

Le CSE les a rejetés : 7 voix contre, 6 pour.

AMIANTE : ZÉRO COMPROMIS !

Pour l'UNSA, la protection des agents doit rester une priorité absolue.

Aucun compromis sur la santé et la sécurité des cheminots !

SOUS-TRAITANCE : SNCF RÉSEAU DOIT RESTER MAÎTRE DE SON INFRASTRUCTURE

La direction indique une progression des effectifs de 1 155 agents entre août 2024 et juin 2026.

Elle annonce également le développement des capacités de formation et le déploiement du monitorat.

PLUS DE TRAVAUX : QUELS MOYENS ?

L'UNSA demande des réponses sur :

- la sous-traitance ;
- les compétences et métiers en tension ;
- la capacité et la qualité des entreprises extérieures.

EXTERNALISER NE DOIT PAS SIGNIFIER PERDRE LES COMPÉTENCES !

SNCF Réseau doit préserver les compétences indispensables à la sécurité.



L'UNSA AU CSE CENTRAL : DES ACTES, PAS SEULEMENT DES ANNONCES NOS PRIORITÉS

SÉCURITÉ

Des procédures robustes et des moyens permettant de les appliquer.

EMPLOI

Des effectifs suffisants et des compétences préservées.

MAINTENANCE

Une production correctement dimensionnée et financée.

INDUSTRIE

Une sous-traitance maîtrisée sans perte de compétences internes.

RÉSEAU

Une vision transparente de l'état des infrastructures, territoire par territoire.

CLIMAT

Des investissements adaptés aux nouvelles vulnérabilités.

FORMATION

La transmission des savoir-faire et la montée en compétence des nouvelles recrues.

LE MESSAGE DE L'UNSA EST CLAIR : PLUS D'INVESTISSEMENTS DOIT SIGNIFIER PLUS DE MOYENS POUR LES CHEMINOTS !

Le réseau a besoin d'investissements.

Il a aussi besoin de femmes et d'hommes pour le maintenir, le régénérer et le sécuriser.

Pas de sécurité sans maintenance.

Pas de maintenance sans compétences.

Pas de compétences sans emplois et formation.

Pas de performance durable sans respect des cheminots.

UNSA FERROVIAIRE

À VOS CÔTÉS POUR DÉFENDRE LE SERVICE FERROVIAIRE, LES MÉTIERS ET LES CONDITIONS DE TRAVAIL