



SEPTEMBRE 2026

SNCF RESEAU

SNCF RÉSEAU : FAIRE PLUS, OUI. MAIS PAS AVEC MOINS !

PERFORMANCE : JUSQU'OUÙ IRA-T-ON ?

Le nouveau plan de performance prévoit davantage d'investissements et de modernisation du réseau.

Mais il prévoit aussi une pression accrue sur les coûts, les organisations et la productivité.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, une question est essentielle : avec quels effectifs, quelles compétences et quels moyens ?

INVESTIR DANS LE RÉSEAU, C'EST AUSSI INVESTIR DANS LES CHEMINOTS

Un réseau vieillissant, davantage sollicité et confronté aux effets du changement climatique nécessite :

- des effectifs suffisants ;
- des compétences préservées et développées ;
- une maintenance à la hauteur des besoins ;
- des formations et reconversions réellement accompagnées ;
- des moyens humains adaptés aux investissements.

Les salariés ne doivent pas devenir la variable d'ajustement de la trajectoire financière.

LA SÉCURITÉ N'EST PAS NÉGOCIABLE

Aucune recherche de productivité ne doit conduire à fragiliser la sécurité.

La digitalisation, les transformations des organisations et les nouveaux modes d'exploitation doivent être accompagnés, anticipés et évalués avec les agents concernés.



L'UNSA DEMANDE DES GARANTIES

Nous demandons un suivi concret des thématiques :

- EMPLOIS
- CHARGE DE TRAVAIL
- COMPÉTENCES
- FORMATIONS
- SOUS-TRAITANCE
- SOUS-TRAITANCE
- CONDITIONS DE TRAVAIL
- QUALITÉ
- SÉCURITÉ

La performance de SNCF Réseau ne peut pas se mesurer uniquement en euros.

**INVESTIR, OUI. TRANSFORMER, OUI.
MAIS AVEC DES MOYENS ET AVEC LES CHEMINOTS !**

Il n'y aura pas de réseau ferroviaire performant sans salariés suffisamment nombreux, formés, qualifiés et reconnus.