

SEPTEMBRE 2026



L'UNSA OBTIENT L'OUVERTURE DE NÉGOCIATIONS SALARIALES ANTICIPÉES

LA SIXIÈME SÉANCE DE “L'OBSERVATOIRE DES RÉMUNÉRATIONS ET DES AVANTAGES SOCIAUX” S'EST TENUE LE 22 SEPTEMBRE AU SIÈGE DU GROUPE SNCF.

COMME NOUS L'AVIONS RAPPELÉ DANS NOTRE COURRIER AU DRH LA VEILLE, L'URGENCE ÉNERGÉTIQUE IMPOSAIT L'ACTIVATION DE LA CLAUSE DE REVOYURE DE L'ACCORD NAO 2026, SIGNÉ PAR L'UNSA. LA DIRECTION NOUS L'A CONCÉDÉ : UNE RÉUNION DE NÉGOCIATION SALARIALE AURA LIEU LE 3 NOVEMBRE.

LA COLÈRE DES FINS DE MOIS

Le gazole a atteint 2,41 € le litre le 20 septembre, l'énergie progresse de 16,7 % sur un an, l'alimentaire augmente, tout comme les tarifs des assurances, les taux de crédit qui flambent.

L'INSEE la mesure : le pouvoir d'achat par personne a reculé de 0,6 % au deuxième trimestre, et écrit : « les marges des entreprises tiennent grâce à la baisse des salaires réels ». Les fins de mois se jouent désormais à la pompe, et les familles font des choix qu'elles ne devraient pas avoir à faire.

Cette colère, nous la comprenons parce que nous la partageons. C'est par les bilatérales, dans les courriers d'interpellation, dans les chiffres et la réalité du quotidien opposables à la direction que vient notre force à la table des négociations.

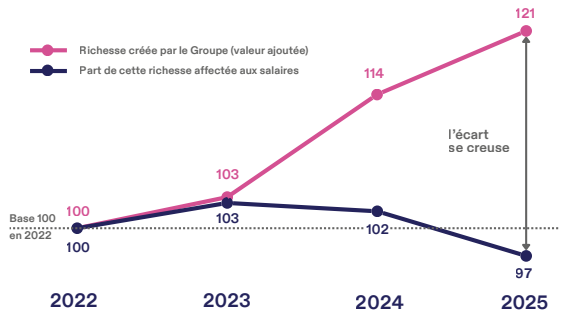
CE QUE NOUS AVONS DEMONTRÉ À LA DIRECTION LORS DE CET OBSERVATOIRE ET QU'ELLE NE PEUT PAS CONTESTER

Depuis 3 ans, le Groupe SNCF n'a jamais créé autant de richesse. Sa « valeur ajoutée » - sa richesse disponible - est passée de 12,1 milliards d'euros en 2022 à 14,6 milliards en 2025. Une progression continue, portée par des trains plus nombreux et une fréquentation record. Cette richesse, ce sont les agents qui la créent, quelle que soit leur classe ou leur fonction, train après train, chantier après chantier.



La question n'est donc pas de savoir si le Groupe a les moyens d'augmenter les salaires. Elle est de savoir s'il choisit de le faire. Et là, les propres chiffres de l'entreprise sont éloquentes.

La richesse créée bondit, mais la part qu'on en consacre aux salaires décroche : 68,1 % en 2024, 65,1 % en 2025. Les salaires n'ont pas baissé en euros, ils ont même légèrement progressé, grâce notamment aux augmentations générales (AG) obtenues par la négociation et portées par l'UNSA lors des deux dernières NAO. Mais rapportés à la richesse produite, ils reculent. Le gâteau a grossi, mais la direction de la SNCF a réduit la part servie aux cheminots.



UNE CLAUSE DE REVOYURE QUI S'APPLIQUE GRÂCE À LA NÉGOCIATION

Cette réunion du 3 novembre est le résultat d'une pression jamais relâchée : courrier au DRH dès le 12 mars 2026 pour exiger l'activation de la clause de revoynure, contestation de la « modération » à l'observatoire de mai, engagement arraché à la table ronde du 23 juin de rouvrir si l'inflation dépassait les prévisions, nouveau courrier le 21 septembre. La condition était remplie en août ; nous avons exigé qu'elle soit honorée.

Si la direction attend des arbitrages sur d'éventuelles aides de l'État aux particuliers avant de construire sa réponse, l'UNSA-Ferroviaire a porté, avec insistance, l'exigence que toute mesure arrêtée le 3 novembre s'applique rétroactivement au 1er juillet 2026, pour que les mois d'attente ne soient pas des mois perdus.

CE QUE L'UNSA-FERROVIAIRE PORTERA LE 3 NOVEMBRE

- Une augmentation générale des salaires financée par deux points de valeur ajoutée du Groupe SNCF, rétroactive au 1er juillet 2026. Environ 290 M€ réinjectés en salaire fixe, pérenne et cotisé.
- L'ouverture de la convergence salariale statutaires-contractuels. La refonte complète du système actuel et le chantier d'une grille unique à l'horizon 2030 ; le travail de convergence sur la classe 8, déjà acté dans l'accord doit désormais être démarré le plus tôt possible, et au plus tard début 2027.
- Et pour la NAO 2027, en plus de nos revendications de revalorisations salariales : nous porterons l'instauration d'un intéressement groupe indexé sur la valeur ajoutée consolidée du groupe SNCF, versé en plus des intéressements de chaque SA, pour que la richesse créée tous ensemble soit réellement partagée par tous.

SIX OBSERVATOIRES DEPUIS 2024 POUR CONSTATER.

LE 3 NOVEMBRE, L'UNSA NE VIENDRA PAS POUR CONSTATER.

VÉRIFIEZ PAR VOUS-MÊMES

SCANNEZ, LISEZ, VÉRIFIEZ.



L'inflation : 2,4 % en août

INSEE, Informations rapides n° 218 du 15 septembre 2026. Indice des prix à la consommation, août 2026.

insee.fr/fr/statistiques/9051406



Le pouvoir d'achat recule, les marges tiennent

INSEE, Informations rapides n° 212 du 28 août 2026. Pouvoir d'achat par unité de consommation : -0,6 %. Taux de marge des entreprises « contrebalancé par la baisse des salaires réels ».

insee.fr/fr/statistiques/9039499



Les résultats record du Groupe

Groupe SNCF, communiqué des résultats semestriels 2026 du 28 juillet 2026 : 21,9 Md€ de chiffre d'affaires, 3,8 Md€ d'EBITDA, 1,2 Md€ de résultat net, 1,5 Md€ de cash-flow libre.

groupe-sncf.com, rubrique Finances