

JUIN / 2026



CSE SNCF HOLDING

# FOCUS CSSCT E.SNCF DU 2 JUIN 2026

## SUIVI TRIMESTRIEL À FIN MARS 2026

### Statistiques des accidents du travail

- 12 accidents
- 9 accidents de trajet ou de déplacement. Le double par rapport à l'année dernière ; Glissade, chutes, ...

### Données relatives aux travailleurs handicapés

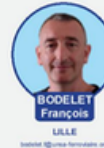
- Présentation d'un tableau avec toutes les dépenses liées au personnel RQTH (sièges spéciaux, taxis, etc ..)

## PRÉSENTATION DES ÉVOLUTIONS PORTÉES AU DOCUMENT UNIQUE

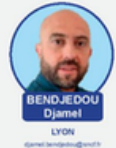
- Modification : terme 'forte chaleur' changé en 'chaleur intense'
- Interdiction d'être volontaire de l'info hors SA voyageurs !
- Modification suite à la fusion des territoires IDF et IDF Campus chez DSNU
- Ajout de l'agence de Metz-Nancy en zone particulière suite au plan d'urgence incendie sur le site de WOIPPY Triage

Votre équipe  
UNSA-Ferroviaire !

CSSCT



BODELET  
François  
LILLE  
francois.bodelet@unsa-ferroviaire.org

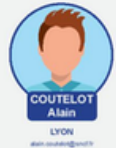


BENDJEDOU  
Djamel  
LYON  
djamel.bendjedou@unsa-ferroviaire.org

RPX



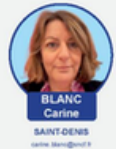
BENDJEDOU  
Djamel  
LYON  
djamel.bendjedou@unsa-ferroviaire.org



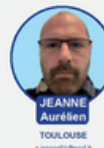
COUTELOT  
Alain  
LYON  
alain.coutelet@unsa-ferroviaire.org



DERUE  
Bruno  
LILLE  
bruno.derue@unsa-ferroviaire.org



BLANC  
Carine  
SAINT-DENIS  
carine.blanc@unsa-ferroviaire.org

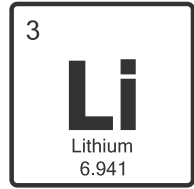


JEANNE  
Aurélien  
TOULOUSE  
a.jeanne@unsa-ferroviaire.org

# PLAN D' ACTIONS BATTERIES LITHIUM

## Lieux de stockage et espaces de charge :

- Recensement des sites de stockage (81 sites) pour évaluer la dangerosité.
- Ajout de détecteurs de fumée, plus un extincteur à eau dans les sites dépourvus, et déploiement de couvertures anti-feu



Et pour les batteries d'ordinateur présentant un danger (gonflement de la batterie), fourniture d'une pochette anti-feu dans toutes les agences DSNU.

Fin du déploiement d'ici la fin de l'été.

## PRÉ-INFORMATION IA FOR TECH

Les développements IA dans FAST sont destinés à nos clients.

La direction a décidé de créer un département 'IA for OPS' pour automatiser, grâce à l'IA, pour toutes les directions de eSNCF, pour un usage interne, principalement à la DO.

Structure composée d'une dizaine de personnes, pour une durée de 2 ou 3 ans, qui sera ensuite intégrée à FAST avec un budget d'investissement d'1 million d'euros.

Elle sera dirigée par Karim Bouabenne. (Benoit Trento le remplacera à DRC cet été). Mise en place au 1er septembre.

## POINT D'ÉTAPE SUR LE PROJET D'ÉVOLUTION DE LA DGA NUMÉRIQUE

FAST. Création officielle depuis le 1er juin.

Juillet et août : phase de transition.

Septembre à décembre : phase de stabilisation et fin de la transformation. Mise en place des ajustements et amélioration continue.

Mesure des indicateurs de réussite.

Dans ce cadre-là, la direction demande aux agents concernés de leur faire remonter leurs questions lors de leur visite sur site et de ne pas attendre forcément les tchats.

Mise en place de réunions de démarrage 'FAST daily' quotidiennes, pour traiter en circuit court les ajustements nécessaires au bon démarrage opérationnel de FAST, tout le mois de juin sauf les vendredis.

Les agents répondront à des enquêtes régulières de satisfaction tous les trimestres, jusqu'en 2027.



Rejoignez-nous !

# DÉMÉNAGEMENT LA MULATIÈRE

A la demande des représentants de l'UNSA-Ferroviaire suite aux visites aux agents concernés, les questions suivantes ont été ajoutées à l'ordre du jour.

L'objectif est un déménagement des équipes en Avril/Mai 2027

## Le site

La direction travaille sur la partie restauration, et également sur l'aménagement parking (trottinettes, vélos).

Le parking actuellement occupé par les prestataires Acodis, ne le sera plus car ces agents ne seront plus là en février 2027.

Les activités Yoga, massages assis, une réflexion est en cours.

Il n'est pas prévu de douche au nouvel étage.

Une grande tisanerie sera construite dans l'espace central. A voir pour mieux la fermer, et l'aménager en seconde salle de restauration ? la question sera posée à projective.

Une présentation plus précise sera effectuée à la CSSCT de septembre.

## Les agents

Si des agents refusent d'y aller, ils seront placés en mobilité, la direction ne les bloquera pas.

Le déménagement pour les équipes qui vont à la Mulatière sera pérenne, même après le déménagement à La Mouche prévu en 2030.

Vos représentants du personnel UNSA-Ferroviaire ont fait remonter que le temps de trajet pour certains agents allait être vraiment problématique et la réponse de la direction a été : les agents habitant loin doivent assumer leur choix de vie.

## TO2

La fin du bail est prévue en juin 2027 et les négociations sont en cours pour une éventuelle prolongation. Si elle a lieu, passage en flex, et 2,5 étages seront rendus.

Sinon, un autre lieu devra être trouvé en attendant le déménagement à La Mouche

**à vos côtés**  
**TOUTE L'ANNÉE !**

## DIVERS

- L-DRC/DSNU. Création de 40 postes à venir centrés pour la maîtrise d'œuvre. Il serait envisagé de lancer de nouvelles formations UPtoTAM.
- La prochaine tournée CSSCT du mardi 16 juin sera réalisée aux agences DSNU du nord de Paris : Paris-Nord, Gare de l'Est, Paris-Saint-Lazare.

# REJOIGNEZ UN UNIVERS DE SERVICES !



Mon  
syndicat  
local



Mes  
publications  
syndicales



Mon service  
d'assistance  
juridique en  
droit privé



Remises &  
réductions : ma  
e-Boutique et mes  
offres partenaires



Tarif moyen  
4 € par mois\*



## J'ADHÈRE À L'UNSA

### Rapide et confidentiel !

\* tarif mensuel moyen net (après abatement fiscal).



Fédération UNSA-Ferroviaire