

**JUIN / 2026**



# **SARDO, ÇA CHAUFFE À SAINT-DENIS !**

**SNCF OPTIM'SERVICES**

À la suite du déménagement de l'équipe SARDO dans le bâtiment Acrobat, l'UNSA-Ferroviaire a effectué un premier bilan des conditions d'installation. Si le changement de cadre était prévu, plusieurs dysfonctionnements majeurs nuisent aujourd'hui aux conditions de travail.

## **UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL EN SURCHAUFFE**

La salle dédiée aux scanners, des machines volumineuses dégagant une forte chaleur, s'avère manifestement trop petite pour l'activité.

Ce 26 mai, le thermomètre affichait déjà 30°C dans la pièce à 9h du matin.

**Combien fera-t-il en pleine journée?**

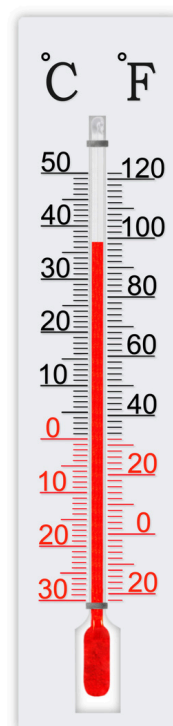
## **LE RECOURS AU « SYSTÈME D »**

Dans les anciens locaux situés dans le bâtiment VOX, les vitres étaient équipées pour empêcher la lumière extérieure de parasiter les numérisations. À l'Acrobat, rien n'a été prévu et la lumière directe provoque des taches sur les documents scannés.

**Pour pouvoir travailler, les agents ont dû scotcher des cartons sur les fenêtres !**

Il n'est pas acceptable de devoir recourir au bricolage pour pallier ce problème qui aurait dû être anticipé.

**Ce « système D » ne peut pas être une réponse pérenne à un défaut d'aménagement.**



**En l'état, les conditions de travail sont jugées dégradées sur deux points : la température et l'ergonomie lumineuse. Pour l'UNSA-Ferroviaire c'est inacceptable ! Une demande d'audience a donc été déposée auprès de la direction de SNCF Optim'services afin d'obtenir des solutions pérennes rapidement.**