



**CSE RÉSEAU  
DG IDF**

# COMPTE-RENDU CSE

**MAI 2026**



**Représentants de la direction :**

- Séverine LEPERE  
*(Présidente du CSE DG IDF)*
- Saïda ABD-RABI  
*(DRH Réseau IDF)*
- Pascale OUZIEL  
*(DRH adjointe DG IDF)*
- Jeanne SCHMITZ  
*(RS DG IDF)*
- Dr Joannie DUGENETAY  
*(Médecin Délégué)*

Une fois de plus, l'UNSA-Ferroviaire fait le triste constat que, depuis le début de l'année, les réunions CSE commencent par l'observation d'une minute de silence pour un ou plusieurs de nos collègues, tombés face à la maladie, au mal-être, à la fatalité ou dans l'indifférence.

Et ce CSE de mai n'y fait malheureusement pas exception.

Un hommage solennel a donc été rendu à notre collègue alternante de 25 ans décédée de mort naturelle.

L'alternance, c'est le temps de l'espérance, de la transmission et de l'intégration dans notre communauté. Sa disparition tragique est un choc pour tous ceux qui l'ont côtoyée. Elle nous rappelle cruellement que derrière nos sigles et nos indicateurs de performance, il y a des vies, des jeunesse et des fragilités dont nous devons collectivement prendre soin. L'UNSA-Ferroviaire adresse ses condoléances les plus sincères à sa famille, à ses amis et à son collectif de travail durement éprouvé.

## Mise à jour du tableau des membres des commissions du CSE

Plusieurs changements ont eu lieu dans le tableau des membres des commissions du CSE :

Remplacement d'un membre sur la Commission Égalité Pro :  
M. Ludovic LEPRESLE remplace Mme Isabelle VAUCOULEUR.

Remplacement d'un membre CASI de PSE :  
M. Olivier PIAT remplace M. Philippe GARCIA.



Ces différentes modifications ont été approuvées à l'unanimité.



## Transmission des faits marquants en IDF

Plusieurs faits marquants ont eu lieu sur la période du 1<sup>er</sup> au 30 avril 2026 :

- **Talonnage de l'aiguille 413b :**  
un incident de talonnage de l'aiguille 413b a eu lieu à Valenton (Pk : 81+509) lors du chantier de préparation du CASTOR. La cause identifiée est une incompréhension entre les agents Lorry, SE et le pelleur.
- **Travaux sur le camp de Stains** (démantèlement en lien avec la préfecture du 93).
- **Déversement d'huile et explosion de transformateur :** le 19 avril, un déversement d'huile suivi d'une explosion d'un transformateur s'est produit au Bourget (93) sur les voies du RER B. L'incident a eu lieu au-dessus d'un réseau d'assainissement et d'un bassin de rétention. Une enquête est en cours pour déterminer la quantité d'huile déversée et la nature des produits potentiellement dangereux.

**L'UNSA-Ferroviaire s'inquiète concernant les moyens humains et matériels alloués à la sécurité et à la maintenance et considère qu'ils ne sont pas suffisants pour couvrir l'ensemble des risques identifiés sur le réseau !**

**En effet, la situation en avril 2026 vient confirmer nos craintes. La « maladie » du réseau est profonde : les installations électriques sont à bout de souffle et les agents-circulation sont en situation de surtension dès qu'un incident survient !**

**L'UNSA-Ferroviaire revendique une priorité à l'embauche d'agents supplémentaires pour construire en toute sécurité un réseau fiable pour les voyageurs.**



Pour reprendre la formule du Président Matthieu CHABANEL :

« le succès de SNCF Réseau dépend directement de l'engagement et de la réussite des femmes et des hommes qui y travaillent au quotidien ».



## Situation de l'emploi, point à fin mars 2026 par établissement :

Pour l'UNSA-Ferroviaire, les chiffres du tableau de la situation de l'emploi ne sont pas au beau fixe ! Notre organisation syndicale déplore :

- Une forte baisse des effectifs disponibles : 12 477 en janvier contre 12 127 en mars, soit 350 Cheminots passés sous le rouleau compresseur de la productivité en 3 mois !
- Une balance des mobilités déficitaire : 282 arrivées contre 649 départs en mars.

**L'UNSA-Ferroviaire alerte sur les risques de coups de chaud cet été : tous les ingrédients sont réunis pour faire un cocktail de RPS, avec la surcharge de travail et le report sur les collègues restants !**





## Points d'attention

**Contrairement aux indicateurs de performance et de productivité qui progressent chaque année, ce rapport démontre une fois de plus que la santé des cheminots décline !**

Il est pointé des difficultés de maintien dans l'emploi sur les métiers opérationnels, des risques psychosociaux (RPS), des demandes de mutation, des risques liés à la nature des métiers, des sollicitations pour adaptation de postes et des problématiques psychopathologiques. L'absence de psychologues du travail est notée. Une vigilance particulière est portée sur la prévention des RPS liés à la surcharge de travail, au besoin de reconnaissance et à l'évolution de l'entreprise.

Les commentaires des médecins soulignent des défis tels que la charge de travail croissante, les réorganisations fréquentes,

l'impact des horaires décalés et du travail de nuit, ainsi que la nécessité d'un meilleur accompagnement des agents lors des reprises ou des évolutions professionnelles. La gestion des retards de visites et la précision des intitulés de visites sont également des points d'attention.

**Face à l'absence de psychologues du travail dédiés, l'UNSA-Ferroviaire a demandé comment la direction compte renforcer le travail pluridisciplinaire de prévention en santé au travail, notamment pour aborder les problématiques de santé mentale et de RPS ?**

**Le Médecin répond qu'il y a quand même des psychiatres, le pôle de soutien psychologique (PSP), le dispositif « Mon soutien psy » mis en place par l'Assurance maladie.**



**Pour l'UNSA-Ferroviaire : ce rapport médical n'est pas qu'une formule théorique !**

En effet, il s'appuie sur les remontées très concrètes des différents cabinets. Par exemple, à l'Infrapôle de Paris-Est, la médecine du travail observe que, depuis la mise en place de «Maintenir Demain», l'augmentation de la charge de travail et la multiplication des tâches persistent, souvent couplées à un manque d'effectifs.

Concernant la direction des études, il est signalé que le déménagement à Saint-Denis prévu mi-2026 suscite beaucoup d'incertitudes chez des agents qui auraient, par ailleurs, espéré un meilleur accompagnement face aux suppressions de postes !

### Vos représentants UNSA-Ferroviaire :

#### ■ Collège Cadre

##### Titulaires :

Christian PRETAT,  
Dominique ADELL

##### Suppléants :

Stéphanie BERNARD,  
Caroline DENIAU-NICOL,  
Christophe PETROVICK

#### ■ Collège Maitrise

##### Titulaire :

Thierry STEUNOU

##### Suppléant :

Olivier PIAT

#### ■ Représentant Syndical :

Ludovic LEPRESLE

POUR MOI,  
C'EST L'UNSA !