

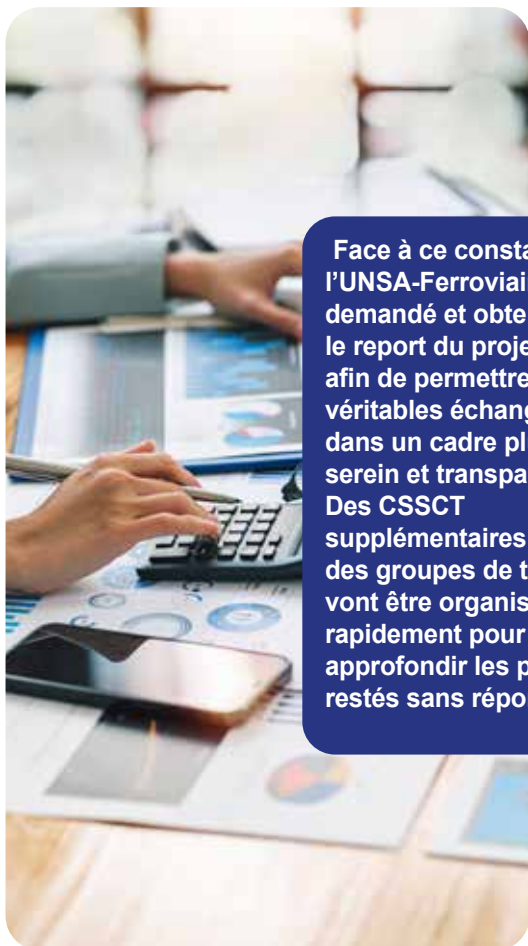


CSE
SNCF
HOLDING

FOCUS

CSSCT IMMOBILIER

PROJET DE RÉORGANISATION DES PÔLES ADMINISTRATION & FINANCES



Face à ce constat, l'UNSA-Ferroviaire a demandé et obtenu le report du projet afin de permettre de véritables échanges, dans un cadre plus serein et transparent. Des CSSCT supplémentaires et des groupes de travail vont être organisés rapidement pour approfondir les points restés sans réponse.

À la suite d'un certain nombre de demandes d'éclaircissement sur le dossier de la part des membres de la CSSCT Immobilier, l'application de ce dernier a été repoussée d'un mois (minimum).

L'UNSA-Ferroviaire vous explique pourquoi et prend ses responsabilités dans l'intérêt des salariés de SNCF Immobilier.

Pourquoi un tel report ?

Les membres UNSA-Ferroviaire ont demandé ce report car ils ne pouvaient pas évaluer l'impact réel sur les salariés et donc défendre leurs intérêts.

En effet, ce dossier présentait plusieurs zones d'ombre et des manques d'informations essentiels (organigrammes notamment), permettant de mesurer concrètement les impacts de cette restructuration sur les salariés et leurs conditions de travail.



CE QUE L'UNSA DEMANDE :

- Une information / consultation en CSE ;
- Les organigrammes de la future organisation RH et Finances avec les LPA et les classes ;
- La liste des postes supprimés et des créations de postes ;
- Des fiches de poste RH claires ;
- Que la conservation de la LPA pour les agents transférés s'inscrive dans la durée ;
- Préciser, pour les DITGE, DITSE et IDF, qui sera en charge des moyens généraux ;
- La fiche de poste du directeur adjoint à la DITCO (responsable appui performance) et celle du coordinateur performance ;
- Prévoir un avenant au contrat de travail et une mise à jour du DU pour les postes RH bi-localisés.

Cette décision n'a rien d'un blocage dogmatique ou systématique. Notre objectif est simple : disposer de toutes les informations nécessaires pour défendre vos intérêts, garantir des conditions de travail acceptables et éviter qu'une réorganisation mal préparée ne se fasse au détriment des agents.

VOS REPRÉSENTANTS UNSA-Ferroviaire

