

AVRIL 2026



DESTINATION VOYAGEURS 2030 : OÙ EN SOMMES-NOUS ?

SNCF VOYAGEURS

1. Consultation des CSE

Les CSE massivement concernés ont tous été consultés fin mars. L'UNSA-Ferroviaire a voté contre la mise en place de D30 dans l'ensemble des CSE consultés. La CFE-CGC a elle voté pour sur le périmètre du CSE MI (Matériel Industriel).

2. Consultation du CSE Central Voyageurs

Cette consultation était programmée au 8 avril (ce qui rendait de facto impossible une mise en place au 1^{er} avril).

Lors de ce CSE, une délibération a été mise au vote par le secrétaire de l'instance à la suite du refus de transmission de la Mesure de Sécurité Commune et du business plan concernant le projet « Destination Voyageurs 2030 ». Ceci rendant un avis impossible du Comité, constituant pour les élus un délit d'entrave, faute d'informations complètes, fiables, loyales et sincères constatées et reprises avec d'autres manquements au sein du rapport d'expertise.

L'UNSA-Ferroviaire a voté pour cette délibération, non pas pour bloquer le projet, mais pour défendre au mieux les intérêts de tous les cheminots impactés par cette restructuration massive et impactante de la SA Voyageurs.

**DEPUIS LE DÉBUT,
L'UNSA EST À VOS CÔTÉS
POUR DÉFENDRE AU
MIEUX VOS INTÉRÊTS ET
VOS CONDITIONS DE
TRAVAIL SUITE À CETTE
NOUVELLE ORGANISATION
PROJETÉE.**

**ACCÈS À LA
DÉCLARATION LUE PAR
L'UNSA-FERROVIAIRE
LORS DU CSE CENTRAL
DE CONSULTATION**



L'UNSA-FERROVIAIRE CONTINUE SON TRAVAIL ET ATTEND DES RÉPONSES SUR DIFFÉRENTS POINTS DONT NOTAMMENT :

- La transparence sur les fiches de poste cibles : une analyse précise des évolutions de périmètre, poste par poste. Avec un pesage de poste et éventuellement un ajustement des classes lors de la NAC 2026 avec effet rétroactif.
- La présentation précise des organigrammes actuels et des mouvements amenant aux organigrammes futurs.
- Une présentation plus précise des périmètres d'intervention des uns et des autres. Actuellement, à l'aube de la mise en place, de nombreux collègues ne savent plus où ils vont, qui fait quoi.
- Un plan de formation massif et budgété dès la phase de lancement, pour accompagner les changements de métiers et de modes de travail.
- Un calendrier de transition détaillé, incluant des jalons de "santé de l'organisation" avant toute nouvelle étape.
- Une visibilité pluriannuelle sur les effectifs (2026-2027). pour lever l'hypothèque des suppressions de postes masquées.
- Une visibilité précise des futurs locaux pour les agents (La fin de bail de la rue Traversière en 2027 par exemple, et le passage forcé au flex-office ne sont pas des détails logistiques. Ce sont des facteurs de stress supplémentaires qui percutent de plein fouet la restructuration D30, allongeant les temps de transport des agents).
- Une visibilité sur la vision Entreprise du futur management à distance. La réponse expliquant que cela se fait déjà pour certains donc cela peut se faire pour d'autres n'est pas satisfaisante. Il est indispensable de pouvoir, avant la mise en place, quantifier ce temps de transport supplémentaire. A la fois pour les agents, mais également pour les managers.
- Une mise à jour exhaustive du DUERP incluant les risques de la phase transitoire et de la multi-localisation.
- La couverture de tous les postes actuellement non couverts.
- Un suivi régulier en CSE Central Voyageurs des réorganisations à venir à compter de 2027 sur les différents périmètres.
- Un figeage de l'organisation future (donc sans suppressions de postes) à minima jusqu'à fin 2026 avec des points d'étapes réguliers dans les CSE concernés sur les points forts et les points faibles de la nouvelle organisation avec les mesures envisagées.
- La mise en place d'un comité de suivi inter CSSCT des CSE impactés afin de pouvoir suivre les EVRPS des agents ayant changé de périmètre.

L'UNSA-FERROVIAIRE A MIS EN PLACE UNE BOÎTE MAIL DÉDIÉE AFIN DE VOUS PERMETTRE DE VOUS EXPRIMER EN TOUT ANONYMAT.

VOUS CONSTATEZ DES CHANGEMENTS DE MISSIONS, DE PÉRIMÈTRES ?

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR VOTRE PROCHAIN CSE ?

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR LES NOTATIONS ?

QUELQUES SOIENT VOS INTERROGATIONS ...

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER SUR CETTE ADRESSE E-MAIL

