



SNCF VOYAGEURS TRACTION

FILIALE INTÉRIM

L'UNSA FAIT RECULER LA DIRECTION !

Le projet de filiale intérim pour la Traction est mort-né. Alors que la direction tentait d'imposer un modèle social étranger au rail, la ténacité et les arguments techniques de l'UNSA-Ferroviaire ont contraint l'entreprise à abandonner cette manœuvre de déréglementation. C'est une victoire majeure pour le maintien de nos acquis dans le cadre de la branche ferroviaire.

DES RISQUES MAJEURS

Fragilisation des acquis :

ce qui a été construit par des décennies de négociations au sein du rail est aujourd'hui menacé par un cadre juridique inadapté.

Insécurité contractuelle :

sortir du champ ferroviaire, c'est isoler les agents et les priver de la protection solidaire de notre branche professionnelle.

UNE STRATÉGIE DE RUPTURE SOCIALE

Pour l'UNSA, le diagnostic est sans appel : ce projet, sous sa forme actuelle, constitue une manœuvre de déréglementation sociale. En choisissant délibérément d'extraire la filiale *intérim conduite* du champ ferroviaire, la direction joue avec la sécurité.

Nous portons une opposition ferme à cette vision : « L'UNSA refuse d'accepter un tel projet sous cette forme, qui nous éloigne de notre identité et de nos métiers. » Nous refusons de voir nos compétences banalisées au sein d'une structure qui nie notre histoire et notre expertise.

L'UNSA S'OPPOSE FERMEMENT

La position de l'UNSA est claire, nette et constante : il n'y a pas de futur socialement acceptable hors de la branche ferroviaire. S'engager sur cette voie, c'est ouvrir la boîte de Pandore. Comme nous l'affirmons avec force : « L'UNSA se positionne contre toute intégration des ADC dans une convention collective hors du champ ferroviaire ».

**NOUS NE TOLÉRERONS PAS QUE
LES AGENTS SOIENT LES VARIABLES
D'AJUSTEMENT D'UN MONTAGE
JURIDIQUE FUYANT NOS GARANTIES
COLLECTIVES**

L'EXIGENCE DE L'UNSA : LE MAINTIEN DANS NOTRE ENVIRONNEMENT NATUREL

L'UNSA Ferroviaire ne sera pas complice de ce nivellement par le bas. Nous revendiquons le maintien de tous les personnels dans le périmètre protecteur de la branche. C'est la seule garantie d'un avenir stable et d'une reconnaissance réelle de notre expertise.

Il est temps que la Direction entende notre position syndicale : « L'UNSA restera le rempart contre cette volonté de nous sortir de notre cadre naturel d'exercice. Le ferroviaire doit rester la norme, pas l'exception ».

**À VOS CÔTÉS,
POUR DÉFENDRE
LE RAIL ET CEUX
QUI LE FONT.**

LA STRATÉGIE DE L'UNSA

«L'EFFICACITÉ PAR LA RAISON»

1

UNE EXPERTISE TECHNIQUE PLUTÔT QU'UNE OPPOSITION DE PRINCIPE

L'UNSA se distingue par une approche pragmatique et offensive face au projet de *sous-traitance* Traction au sein de l'activité TER. Voici les trois piliers qui marquent sa différence :

- L'efficacité plutôt que l'agitation, l'UNSA a mené un travail de fond sur le terrain du droit et de la sécurité.
- Alerte sur la précarité : l'UNSA a été la première à identifier le risque de basculement des conducteurs (ADC) vers la convention collective de l'intérim, moins protectrice que celle du ferroviaire.
- Interpellations précises : le syndicat a ciblé les failles concrètes du projet : management de la sécurité, respect du temps de travail et incohérences opérationnelles.

2

UNE TEMPORALITÉ ASSUMÉE « L'ACTION JUSTE AU BON MOMENT »

C'est ici que la rupture avec les autres organisations syndicales (OS) est la plus nette.

L'UNSA revendique une indépendance d'action :

- **Refus de l'agitation** : L'UNSA a choisi de ne pas s'associer à la Demande de Concertation Immédiate (DCI) commune, jugeant l'action prématurée et dépourvue d'éléments factuels suffisants à ce stade.
- **Anti-électorisme** : Le syndicat privilégie le résultat tangible à la posture médiatique ou électorale.

3

UNE VICTOIRE PAR LA NÉGOCIATION DIRECTE

Le retrait du projet de l'ordre du jour du CSE Central du 14 janvier 2026 est présenté comme la preuve de la réussite de cette stratégie :

- **Ténacité payante** : ce sont les rencontres successives (octobre et novembre 2025) et les arguments techniques portés par l'UNSA qui ont contraint la direction à reculer.
- **Résultat concret** : tandis que d'autres OS occupaient le terrain de la protestation, l'UNSA a obtenu l'abandon (ou le report sine die) du projet par la force de la démonstration.

**RIEN NE
SERT DE
COURIR,
IL FAUT
PARTIR
À POINT.**

