



Paris, le 5 septembre 2025

## APPEL À LA GRÈVE

# L'AUSTÉRITÉ POUR LE FERROVIAIRE ET LES CHEMINOTS, ÇA SUFFIT !

**Le funeste projet de budget austéritaire pour le pays et les salariés nécessite une réponse forte des cheminots.**

Le Gouvernement a choisi, encore une fois, de faire payer les travailleuses et les travailleurs, les précaires, les retraités, les malades : la suppression de deux jours fériés, des coupes dans les services publics, la remise en cause du droit du travail, une énième réforme de l'assurance chômage, le gel des prestations sociales, la désindexation des pensions de retraite, le doublement des franchises médicales, la remise en cause de la 5<sup>e</sup> semaine de congés payés...

**L'austérité dans les entreprises ferroviaires, c'est :**

- La poursuite aveugle de l'ouverture à la concurrence, de filialisation et de remise en cause des droits des cheminots,
- L'absence de financement pérenne du système ferroviaire, après une conférence de financement qui ne donne pas de réelles perspectives pour moderniser l'ensemble du réseau ferroviaire et s'en remet au financement privé,
- Une trajectoire financière du GPU qui exacerbe la productivité et empile les plans d'économie au détriment de l'emploi et des conditions de travail,
- Le gel des salaires et des pressions délétères sur les conditions de travail,
- Le plan de discontinuité du fret et l'abandon de 23 flux, sans aucune garantie pour l'avenir du transport de marchandises public,
- Une sécurité ferroviaire qui se délite au nom de la rentabilité.

**La CGT Cheminots, l'UNSA Ferroviaire et la Cfdt Cheminots appellent donc les cheminots à se mobiliser et à agir par la grève le 18 septembre prochain pour :**

- Stopper les processus de mise en concurrence, de dumping social et de filialisation ;
- Garantir l'avenir et le développement du fret public ;
- Une loi pluriannuelle de financement du système ferroviaire ;
- La révision de la trajectoire Emploi pour réhumaniser les gares et les trains, améliorer la production et les conditions de vie et de travail des cheminots ;
- Exiger des augmentations salariales.

**L'AUSTÉRITÉ POUR LE FERROVIAIRE ET LES CHEMINOTS, ÇA SUFFIT !**