



MAINTENANCE & TRAVAUX (M&T)

L'UNSA DÉPOSE UNE DCI

Depuis plusieurs années, l'UNSA alerte la direction concernant les contraintes des métiers de Maintenance et Travaux (M&T). Suite à un courrier de juillet 2025 réitérant nos revendications pour les métiers de l'équipement, l'entreprise nous a reçus. Des rencontres bilatérales ont eu lieu les 15 octobre et 19 novembre, suivies d'une table ronde le 1^{er} décembre...

LORS DE LA TABLE RONDE DU 1ER DÉCEMBRE

L'entreprise a fait des propositions mais même si l'UNSA-Ferroviaire constate des avancées sur différents points, des précisions sont nécessaires et des points doivent être rediscutés dont notamment : **la pénibilité, le périmètre des mesures, le calendrier de mises en place et les parcours professionnels.**

ET MAINTENANT ?

Au regard de ce constat, et considérant que le dialogue social doit désormais s'inscrire dans une dynamique renouvelée, l'UNSA-Ferroviaire a déposé une DCI nationale relative à Maintenance & Travaux. Cette démarche a pour objet d'engager une négociation portant sur la prise en compte des revendications non retenues, d'entériner les avancées concernant les métiers et l'encadrement, de formaliser les engagements de l'entreprise, de préciser les modalités de mise en œuvre des différentes mesures, ainsi que d'établir un calendrier d'échanges relatif aux problématiques restant en suspens.



**LORS DE CHACUNE DE CES
RENCONTRES, L'UNSA A PORTÉ
LES REVENDICATIONS ISSUES DES
REMONTÉES TERRAIN DE SON
GROUPE DE TRAVAIL UNSA M&T**

