



## MAINTENANCE & TRAVAUX (M&T)

# NOS REVENDICATIONS FONT BOUGER LA DIRECTION

Suite à la DCI déposée le 3 décembre dernier, vos représentants UNSA-Ferroviaire ont été reçus ce vendredi 5 décembre. Lors de cette rencontre l'UNSA a renouvelé les demandes portées depuis le mois de juillet 2025 en les argumentant une nouvelle fois.

### MESURES OBTENUES LE 1<sup>ER</sup> DÉCEMBRE

**Passage de la classe 2 à la classe 3** après l'obtention de HMT3 et trois cycles d'astreinte,  
**Création de l'indemnité** de remise en état du réseau  
Effort important sur les **recrutements**  
**Requalifications de postes** de la classe 3 vers la classe 4,  
**Requalification des REq** à la classe 5



**NOUS AVONS IMPOSÉ QUE  
LES AUTRES MÉTIERS  
DE L'ÉQUIPEMENT  
BÉNÉFICIENT EUX AUSSI  
D'UNE RÉVISION DE LEURS  
PARCOURS D'ÉVOLUTION.  
LA DIRECTION A ACCEPTÉ :  
CE SERA TRAITÉ EN 2026.**

Au cours des échanges et en complément des mesures annoncées lors de la table ronde du 1<sup>er</sup> décembre, la direction a dû concéder les mesures suivantes :

- Les discussions sur les **parcours professionnels** pour tous les collègues, ainsi que les formations, débiteront dès le 29 janvier 2026, date du lancement du programme métier.
- Les 60 requalifications de postes **de la classe 3 vers la classe 4** seront complétées par 30 notations supplémentaires en 2027 et 30 autres en 2028 (soit 120 requalifications au total).
- Les REq ayant 10 ans en classe 4, dont 4 ans comme REq, accéderont **à la classe 5** après obtention de la formation de contrôle technique et avis favorable du manager.
- Le **dispositif EV7 restera ouvert** pour ceux qui le souhaitent.
- L'**ICS pour les encadrants** assurant l'astreinte reste à la main des DET ; néanmoins, la SA a transmis le message aux DET. *Les représentants UNSA restent disponibles pour les encadrants dont la mesure ne serait pas appliquée par leur établissement.*
- Concernant la **pénibilité des astreinteurs** qui n'auraient pas droit à cette reconnaissance, l'entreprise s'est engagée à ouvrir des négociations spécifiques sur la pénibilité au printemps 2026.

L'ensemble de ces avancées sont soumises à la levée des différents préavis. L'UNSA va se rapprocher de ses militants avant de prendre une décision sur les suites à donner à cette réunion de conciliation.

