



SNCF RÉSEAU GU DES INFRAPÔLES

L'UNSA ALERTE

LA GALÈRE CONTINUE !

La mise en place du projet **AGUR**, s'appuyant sur le déploiement de l'outil **OPTIMUM**, a entraîné une augmentation importante de la charge de travail de ressaisie pour les agents gestionnaires d'utilisation (GU) des infrapôles.



**LES PROBLÈMES LIÉS
AU DÉVELOPPEMENT D'OPTIMUM
SONT TELS QUE SON DÉPLOIEMENT
DANS LES DERNIERS ÉTABLISSEMENTS
RÉGIONAUX, ZONAUX ET NATIONAUX
ET DANS LES EIC VA ÊTRE DÉCALÉ
À 2027... DU MOINS, C'EST L'ESPOIR
DE LA DIRECTION DE RÉSEAU...**

OPTIMUM N'EST PAS LE SEUL PROBLÈME

L'entreprise n'a pas pris la pleine mesure des impacts d'AGUR sur les métiers de la production. Surtout au lendemain de *Maintenir demain*, avec la création des ordonnanceurs et des REQ... Plusieurs collègues souffrent d'un manque de formation et d'accompagnement pour permettre d'arriver à un fonctionnement optimal du process. Cela fragilise les GU menacés par la sacro-sainte productivité, qui s'appuie sur un logiciel qui n'est toujours pas fonctionnel...

CE QUE L'UNSA EXIGE

- #1 Que l'entreprise renonce** à ses objectifs de productivité tant que tous les process et outils mis en place ne sont pas pleinement opérationnels.
- #2 Que le personnel GU bénéficie** d'une reconnaissance financière à la hauteur de son effort et de son professionnalisme pendant cette période difficile.
- #3 Que l'ensemble des acteurs impactés** par le projet AGUR bénéficie de formations et d'un accompagnement adéquat.
- #4 Que les agents** qui verront leur poste supprimé ne soient pas bloqués si une opportunité se présentait.

ET APRÈS ?

Les représentants régionaux de l'UNSA seront intransigeants quant à l'application par les DET des mesures actées par le national. Conscients des difficultés des GU, les militants de l'UNSA-Ferroviaire se tiennent à leur disposition pour les accompagner.



UNSA-FERROVIAIRE