



**CSE
SNCF
HOLDING**



23/07/2025

FOCUS

CSSCT IMMOBILIER

CSSCT extra

MISE EN PLACE

d'un baromètre chez SNCF IMMOBILIER

Objectifs du baromètre :

- **Prendre le pouls** de l'état d'esprit, de l'engagement et de la qualité de vie au travail ;
- **Donner la parole** à chaque agent de manière simple et confidentielle ;
- **Identifier rapidement les signaux faibles** pour agir avant qu'ils ne s'aggravent ;
- **Accompagner les changements** organisationnels avec plus de clarté et de proximité ;
- **Renforcer le lien** entre les collaborateurs et la direction.

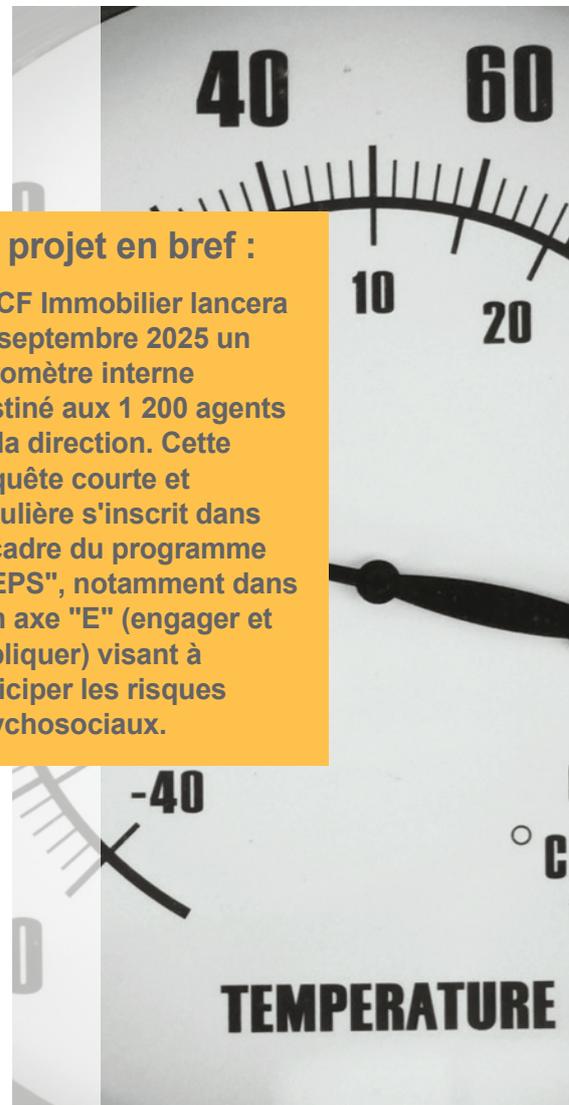
Fonctionnement :

- **Questionnaire court** (5 à 7 questions) ;
- **8-16 septembre** : première campagne du baromètre, résultats disponibles dès le 17 septembre.

L'UNSA-Ferroviaire demande un suivi en CSSCT des résultats, mais aussi des actions mises en place pour ne pas laisser les agents avec un énième sondage.

Le projet en bref :

SNCF Immobilier lancera en septembre 2025 un baromètre interne destiné aux 1 200 agents de la direction. Cette enquête courte et régulière s'inscrit dans le cadre du programme "PEPS", notamment dans son axe "E" (engager et expliquer) visant à anticiper les risques psychosociaux.



DÉPLOIEMENT des véhicules connectés

Le projet "Véhicules connectés" est déployé pour répondre aux enjeux de sécurité routière et de sûreté. Sur le périmètre SNCF Holding, 188 véhicules de SNCF Immobilier seront équipés d'ici fin 2025.

Principe de fonctionnement :

- Installation de boîtiers télématiques dans les véhicules de service ;
- Identification du conducteur par badge Carmillon ;
- Bouton "vie privée" permettant de masquer la géolocalisation si nécessaire ;
- Collecte automatisée des données du journal de service digitalisé (JSD).

Usages de la géolocalisation :

- #1 Usage standard : collecte des points de départ et d'arrivée pour tous les véhicules ;
- #2 Usage restreint : visualisation en temps réel uniquement pour les véhicules d'astreinte ;
- #3 Usage exceptionnel : localisation en cas de vol ou d'accident.

Protection des données personnelles :

- Conformité RGPD assurée depuis la conception du projet ;
- Accès limité aux données selon les profils d'utilisateurs ;
- Possibilité pour le conducteur de masquer sa position via le bouton "vie privée" ;
- Données sécurisées et conservées selon les recommandations de la CNIL.



L'UNSA-Ferroviaire restera vigilante sur l'utilisation de ce dispositif à des fins managériales, ce qui n'est pas l'objectif comme le rappelle la direction.

- Fédération UNSA-Ferroviaire
56, rue du Faubourg Montmartre 75009 PARIS
www.unsa-ferroviaire.org



UNSA SNCF HOLDING
Ferroviaire Immobilier

CSSCT

MATRAY Arnaud
Secrétaire de la CSSCT
matray.a@unsa-ferroviaire.org

FOURNIER Frédéric
Membre CSSCT
fournier.f@unsa-ferroviaire.org

DELHOMME Sylvie
NANTES
sylvie.delhomme@sncf.fr

ORTEGA Frédéric
PARIS
frederic.ortega@sncf.fr

PALLIX Christophe
PARIS
pallix.c.unsa@gmail.com

RPX

KRIEGER Laurent
STRASBOURG
laurent.krieger@sncf.fr

MATRAY Arnaud
LYON
matray.a@unsa-ferroviaire.org



Fédération UNSA-Ferroviaire 56, rue du Faubourg Montmartre, 75009 PARIS . www.unsa-ferroviaire.org