



CSE MATÉRIEL INDUSTRIEL

AUDIENCE

ÉVOLUTION DE LA CHARGE DU TECHNINAT

COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION

Le sujet

La délégation UNSA-Ferroviaire du CSE MI a eu écho d'une potentielle fermeture de trois sites

Techninat : Gevrey-Chambertin, Miramas et Sibelin. L'impact psychologique de cette annonce n'est pas négligeable. Elle ferait suite à une baisse du volume de wagons à traiter en ATPMC (autres travaux programmés modification cartouche).

Pour obtenir des éclaircissements, nous avons tenu à rencontrer le DET pour faire le point.

Les directions du Techninat et de la BU MEX ont reçu notre délégation le 7 juillet 2025.

POUR MOI,
C'EST L'UNSA !

LES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

- Les pouvoirs politiques ne favorisent pas le développement du transport de Fret par le ferroviaire.
- En 2024 et 2025, l'activité Fret ne redémarre pas.
- La concurrence fait des offres agressives.

La crainte des agents est accrue du fait d'un contexte bien particulier avec l'annonce de Réseau de se séparer de près de 2 500 wagons.

Même si Réseau renouvelle sa confiance à Techninat avec des contrats pluriannuels, la SA demande toutefois à Techninat d'être plus réactif sur la disponibilité de son matériel.

La baisse de la charge du client Réseau sur les ATPMC aurait pu faire craindre la fermeture de certains sites. La direction a plutôt choisi une redistribution d'une partie des REV'N (révision type N) du site de Sotteville (qui, lui, va monter en puissance sur la maintenance du matériel Corail) pour la confier aux sites de Woippy et Miramas. Même si le volume de REV'N à réaliser est moindre que celui des ATPMC, le volume en heures est plus conséquent, puisque les REV'N sont des opérations plus lourdes.



CE QUE DIT LA DIRECTION

L'objectif avoué de la Directrice de la BU-MEX et du Directeur d'établissement est de s'appuyer sur les qualités du Techninat, à savoir :

- Être réparti sur tout le territoire national ;
- Développer la multicompétence, ce qui permet d'accueillir des charges diverses ;
- Développer de nouvelles compétences sur du matériel voyageurs avec la réalisation d'ordres de modifications et d'opérations de maintenance ;
- Mettre en place des chaînes PRM (pièce réparable du matériel) ;
- Appartenir au Groupe SNCF, et ce, pour permettre le développement de son offre via la SA Voyageurs tant sur Intercités que sur TER ou au sein du Matériel industriel ;
- Bénéficier de la force du Groupe pour se

développer sur des marchés extérieurs.

Pour pallier la baisse de charge, la Direction du Techninat a la volonté de :

- Conquérir de nouveaux marchés ;
- Entretenir de nouvelles PRM ;
- Répondre à des appels d'offres en externe ;
- Répondre aux différentes sollicitations des AO (autorités organisatrices) pour réaliser des opérations de maintenance que ces dernières ne peuvent réaliser sur leurs sites.

Conclusion

L'entreprise garantit la pérennité de ces trois sites au vu des charges actuelles et à venir. Elle recherche aussi de nouvelles possibilités de charges et de développements de compétences des agents du Techninat.



Position UNSA

L'UNSA-
Ferroviaire a

rappelé ses propositions :

- De développer le marché de la maintenance sur les wagons de matières dangereuses pour certains sites, en coopération avec des entreprises spécialisées. Ceci permettrait de capter de nouveaux marchés et de faire l'entretien au pied des wagons, tout cela dans le respect des règles de maintenance et de sécurité, et avec la maîtrise des aspects financiers pour les différents acteurs.
- Que le Techninat développe et diversifie sa charge avec l'aide des

SA, notamment la SA Voyageurs, afin de venir trouver sa place chez MI qui connaît aujourd'hui un surcroît de charge avec OPTER, entre autres, et les opérations à venir dans le futur.

La BU MEX a entendu ces pistes et est en cours de réflexion et d'instruction pour voir si le sujet peut être relancé. Les perspectives et ambitions de la direction lui permettront de se voir confier des RA (réparations accidentelles), des OM (ordres de modification), de la maintenance préventive sur tout type de matériel et sur l'ensemble du territoire national.

POUR RAPPEL, TECHNINAT, C'EST :

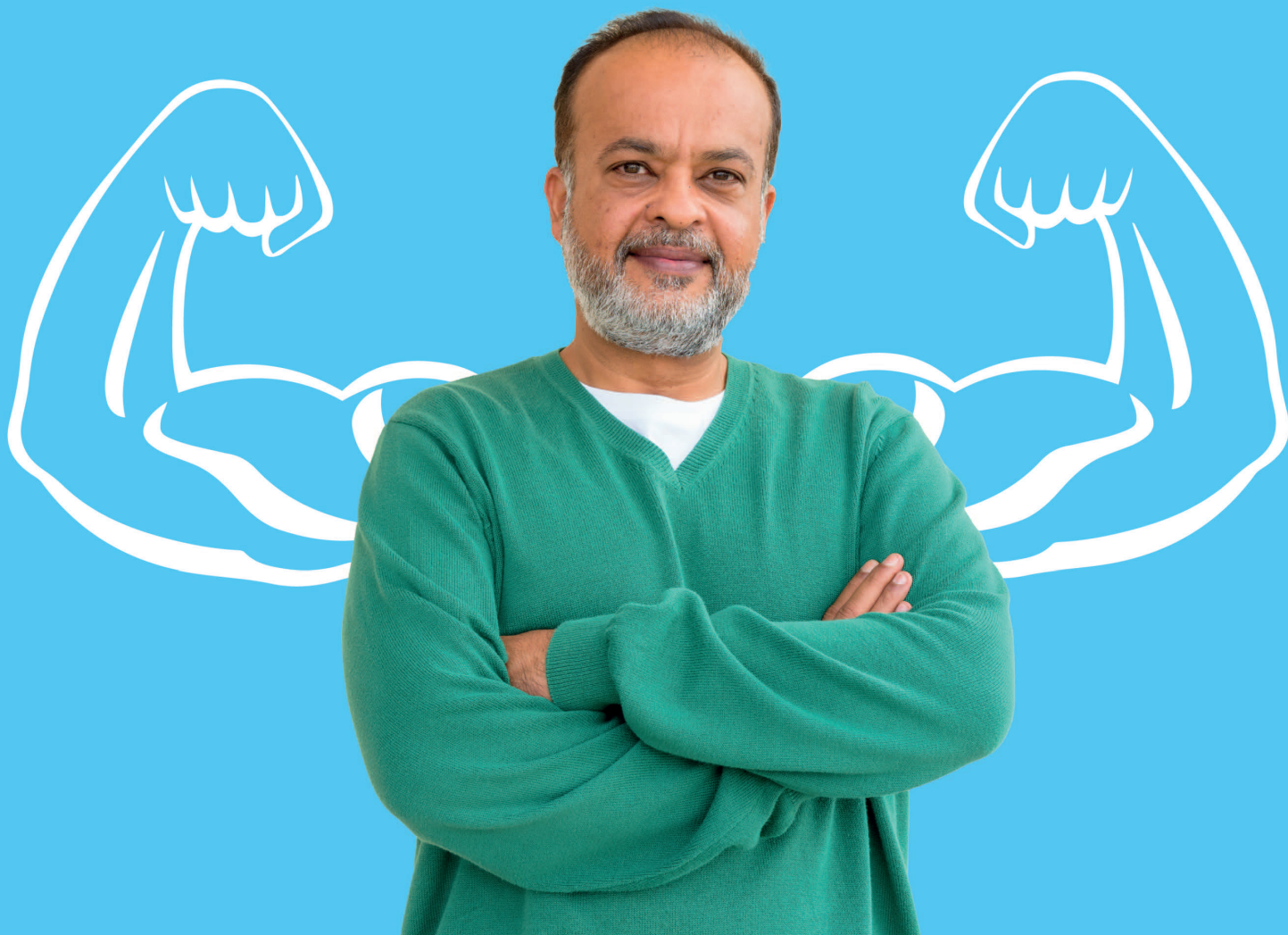
- Sept ateliers de maintenance wagons ;
- Cinq ateliers de maintenance locomotives ;
- Des équipes MOBIWAG réparties sur tout le territoire national ;
- Plus de 600 agents.



LE TYPE DE CHARGE RÉALISÉE AUJOURD'HUI PAR TECHNINAT, C'EST :

- La maintenance préventive et curative sur des locomotives Réseau ;
- La maintenance curative sur des locomotives Intercités ;
- La maintenance préventive et curative sur les wagons Réseau et les clients particuliers ;
- Les chaînes de maintenance PRM (régleurs, bogies, etc.)
- La maintenance préventive sur des voitures Corail.





**Besoin d'un
coup de main ?**