Juillet 2025

CSE du 27 mai 2025

À noter...

Cette plénière du CSE, présidée par Monsieur Christophe BRUCHET (DRH), s'est tenue en présentiel au Siège de la Direction SNCF Gares et Connexions, avenue d'Ivry à Paris.

6e CSE de l'année 2025.

Votants :
16 élus UNSA, 7 élus CGT,
1 élu SUD-Rail, 1 élu CFE-CGC,
1 élu CFDT.

TOTAL : 26 votants

Seules l'UNSA, la CGT et SUD-RAIL ont lu des déclarations liminaires.

Retrouvez la déclaration liminaire de Laurent RODARIE, RS UNSA-Ferroviaire.

Cliquez ICI et **ICI.**

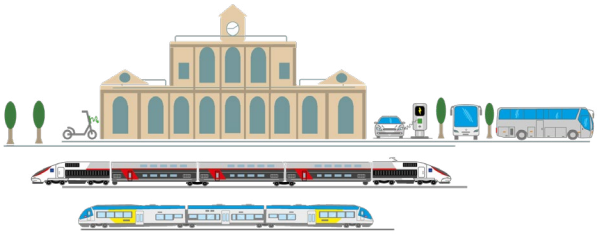
POUR MOI, C'EST L'UNSA !

1. CONSULTATION À L'INITIATIVE DU SECRÉTAIRE DU CSE

Approbation du PV du CSE SNCF G&C du 20 mars 2025

Le PV de la réunion du CSE G&C du 20 mars 2025 est approuvé à l'unanimité.

26 POUR, 0 CONTRE, 0 ABSTENTION



UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions

2. SANTÉ, SÉCURITÉ ET CONDITIONS DE TRAVAIL

1. Sujets relatifs à la CSSCT des 6 et 7 mai 2025

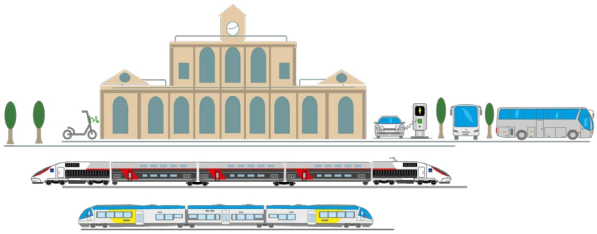
#1 EMT : projet de relogement du GAT de PSL.
#2 DRG AURA/BFC : projet d'installation d'un système de vidéosurveillance aux objets trouvés.
#3 ABE PACA : déménagement du siège.
#4 DRG Bretagne/Centre Val de Loire /Pays de Loire : mise en place du Pôle Stratégie et Patrimoine.
#5 Mise à jour du DUER équipe Assist'en Gares (Longueau) + DCMT/Direction Gares & Connexions et risques photovoltaïques (Mme LEMIERE et M. RADENNE, DRSS).
#6 Co activité : expérimentation du transfert de Digiprev vers Kizeo (présentation par M. D'ETTORE et Mme GUERAN).
#7 Intervention FMT : suivi du parc des bâtiments et ouvrages, visites de surveillance, classement des anomalies, suivi des U0, U1 (à la suite d'un droit d'alerte sur Lyon Perrache).

2. Points récurrents

- **Point d'avancement amiante / plomb** par M. KERIBIN, président de la CSSCT.
- **Avancement du PAPRIPACT 2025** (programme annuel de prévention des risques pour l'amélioration des conditions de travail), y compris les droits d'alertes, de retrait et les maladies professionnelles (M. RADENNE).
- **Accidentologie / avis immédiats** (M. RADENNE).
- **Mise à jour documentaire** (M. RADENNE).
- **Présentation des REX** (M. RADENNE).
- **Présentation des audits** (M. RADENNE).
- **Questions et/ou réponses** à la suite des questions des élus.
- **Inaptitude et reclassements**.
- **Nombre de médiations et alertes RPS** à date.
- **Calendrier prévisionnel CSSCT 2025**.

Retrouvez toutes les informations sur cette CSSCT.

Cliquez ICI et ICI.



UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions

3. INFORMATIONS À L'INITIATIVE DU PRÉSIDENT DU CSE

Note de conjoncture T1 2025 (par Barbara GEOLEN - pôle Synthèse - Contrôle de gestion centrale - Secrétariat général)

Les faits marquants du 1er trimestre 2025

- **Le DRG 2026 a été validé** au Conseil d'administration de la SNCF Gares & Connexions, début mars 2025, avec un chiffre d'affaires prévisionnel pour 2026 en prestations régulées autour de 1,2 milliard, reflétant une augmentation de 2,6 % de la prestation de base par rapport au DRG 2025.
- **La saisine de l'ART sur le DRG 2026 est prévue pour fin mai 2025**, avec un avis attendu pour le mois de septembre. Le DRG 2026 est en cours.
- **L'activité économique des commerces** reste en ligne, à ce jour, avec le budget, mais sous vigilance.Les redevances de commerces à fin mars atteignent les 84 millions d'euros et sont en ligne avec le budget.

Quelques chiffres :

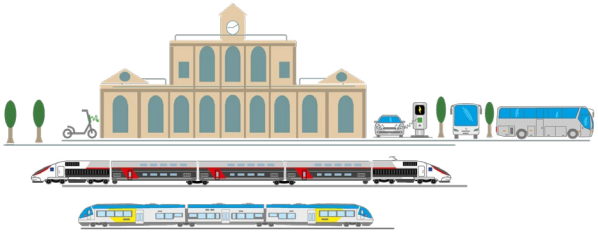
- La **marge opérationnelle** est de 84 millions. Elle est en avance de 20 millions d'euros par rapport au budget.
- Les **investissements sur fonds propres** s'élèvent à 86 millions d'euros et sont en avance de l'ordre de 10 millions d'euros par rapport au budget.
- La **trésorerie** s'élève, à fin mars, à 34 millions d'euros, en retrait de 47 millions d'euros par rapport au budget

4. CONSULTATION À L'INITIATIVE DU PRÉSIDENT DU CSE

DUER : mise à jour DUERP équipe Assist'en Gares (Longueau), DCMT/ Direction Gares & Connexions (par Julien CHAMBENOIT, préventeur du pôle Sécurité Santé au Travail)

La mise à jour consistait à harmoniser les évaluations et à revoir certaines cotations.

- Une cotation a notamment évolué concernant le déplacement, lié à des accidents qui ont eu lieu à Longueau, l'an dernier, dans les escaliers. La cotation a été supérieure.
- Il y a eu également des baisses de cotations sur l'atteinte aux personnes et sur le risque biologique en pandémie.
- Une évaluation sur le risque routier a été créée parce qu'il arrive parfois que les DPX soient amenés à prendre leur voiture pour se déplacer.



UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions

POSITION DE L'UNSA

La mise à jour du DUERP, à la suite de l'intégration de l'équipe Assist'en Gares de Longueau était cohérente et obligatoire. Cette mise à jour est conforme aux standards de la SA Gares & Connexions et reprend l'intégralité des risques identifiés.

Pour toutes ces raisons, la délégation UNSA-Ferroviaire votera POUR.

26 VOTANTS, 19 POUR, 7 CONTRE

DRG AURA & BFC : mise en place de caméras de vidéosurveillance au local de stockage des objets trouvés de Lyon Perrache (par Henrique De ALMEIDA, DG Grandes Gares Lyonnaises)

Cette mise en place fait suite à une préconisation du service interne de la SUGE. La finalité de ce dispositif est de sécuriser le stockage des objets entreposés et, le cas échéant, d'identifier l'auteur d'un vol d'objets. L'objectif global de ce projet est qu'au 1er juillet, un référentiel local qui définisse de manière précise tous les process de sécurisation de la gestion des OT en gare de Perrache soit créé afin que les équipes puissent se reposer sur ce texte : des process simples, écrits, partagés, pour que les agents puissent faire leurs missions de manière sereine.

POSITION DE L'UNSA

Ce dossier est cohérent au vu du contexte qui a amené la direction à proposer la mise en place de caméras. Cette démarche est perçue de façon positive à la suite des actes malveillants qui avaient été observés. L'UNSA tient à rappeler la nécessité de mettre en place un affichage informatif et un rappel des règles.

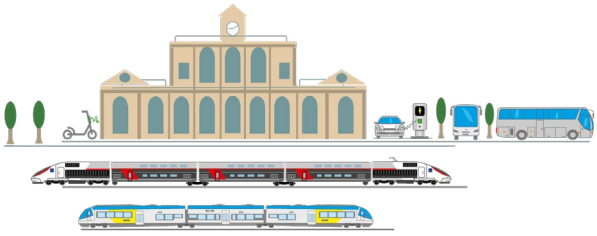
Pour toutes ces raisons, la délégation UNSA-Ferroviaire votera POUR.

25 VOTANTS, 18 POUR, 7 CONTRE

Nomination d'un médecin du travail au cabinet médical de Tergnier (par le docteur Caroline MONAT DESCAMPS)

Ce point concerne le cabinet de Tergnier. Il s'agit de 14 agents qui étaient suivis par le docteur TEYSSEDOU, au cabinet de Tergnier. Madame TEYSSEDOU était à 100 % et elle diminue son temps de travail. Elle passe à 60 %. La Direction des Services médicaux a donc pensé une nouvelle organisation, avec la candidature du docteur Valérie PIEDECOQ.

Elle sera à 100 %, sur les deux sites de Tergnier et d'Amiens et pourra reprendre le suivi des 14 agents du CSE Gares & Connexions. Cette organisation est mise en place à compter du 1er juillet 2025.



UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions

POSITION DE L'UNSA

La délégation UNSA-Ferroviaire, dans une attitude responsable, votera POUR.

26 VOTANTS, VOTE POUR À L'UNANIMITÉ

DRG SUD : déménagement de l'ABE SUD (par Jacky GRODZISKI, DABE PACA de la DRG Sud)

Le projet de déménagement du siège de l'ABE PACA est lié à la démolition du bâtiment en fin d'année ou début de 2026, d'où le départ de l'ABE au bâtiment 17 du parking P4 de Saint-Charles. Les agents concernés sont au nombre de 21. L'orientation, en concertation avec l'ensemble du personnel, était de profiter du départ de la brigade SUGE TER et des agents de l'EMI, qui occupaient, à Marseille Blancarde, ces locaux appartenant à Gares & Connexions. Pour les agents, cela implique un changement de LPA, de Marseille Saint-Charles à Marseille Blancarde

POSITION DE L'UNSA

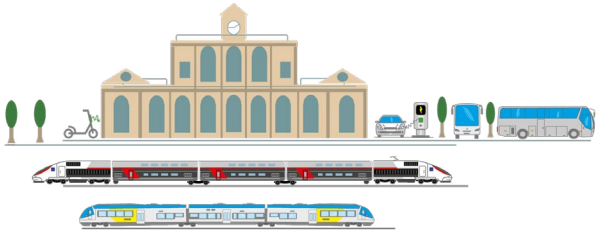
Comme exprimé dans les propos liminaires, la délégation UNSA tient à marquer son profond mécontentement sur ce dossier. Le dialogue social reste perfectible et ne permet pas un travail de qualité. En effet, outre les éléments disparaissant du dossier entre la CSSCT et la plénière du CSE de ce jour, s'ajoutent la consultation du CSE alors que les travaux ont déjà débuté, l'absence du métrage des surfaces, l'absence de vestiaires et une mise en danger potentielle des salariés de ce futur site devant emprunter un passage planchéié ou cheminer le long des voies pour rejoindre les locaux de travail, le nombre d'agents impactés variant en fonction des dossiers. Bien que la direction ait été, à de multiples reprises, alertée par les RPX et les membres de la CSSCT, les données de ce dossier semblent aléatoires, amenant au final à un dossier de qualité médiocre.

Pour toutes ces raisons, la délégation UNSA-Ferroviaire votera CONTRE.

26 VOTANTS, 25 CONTRE, 1 ABSTENTION

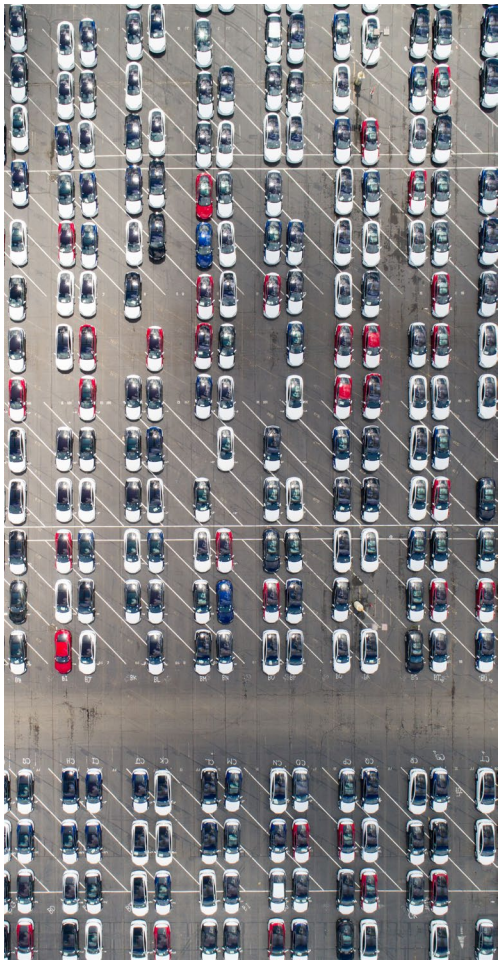
EMT : projet de relogement du GAT de PSL (par Thierry TACHON, DABE Nord IDF)

Le projet de relogement du GAT de Paris Saint-Lazare fait suite à la réutilisation de l'aile Alsace en gare de Paris Est, dans laquelle sont logés actuellement les agents du GAT de Paris Saint-Lazare, qui sont regroupés avec le collectif de Paris Est. Ils ont le même dirigeant de secteur, mais leur collectif est localisé en gare de Paris Saint-Lazare. Le déménagement doit être effectif pour le 1er septembre.



UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions

L'apport du projet est de recentrer le collectif sur son secteur d'activité. Le fait de les positionner dans la gare de Courbevoie les localise vraiment sur leur secteur d'action, de plus, dans un local qui appartient à la DEXGIF, puisque c'est la gare de Courbevoie, ce qui pérennise à plus long terme la situation géographique.
Il y a la possibilité de stationner les véhicules de service sur place, avec quatre emplacements et il y a peu de travaux d'aménagement à faire.



POSITION DE L'UNSA

Ce dossier prouve qu'avec une direction ouverte au dialogue social, on obtient un dossier de qualité et bien construit. Les agents ont été consultés afin de prendre en compte les attentes et les besoins de tous. Nous attirons néanmoins votre attention sur l'importance de sécuriser et isoler l'accès aux guichets via des lecteurs canifs. Des échanges avec les RPX ont été menés intelligemment et le dossier est complet.

Pour ces raisons, la délégation UNSA votera « POUR » lors de cette consultation.

26 VOTANTS, VOTE POUR À L'UNANIMITÉ

UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions