



AGENTS DE SNCF MATÉRIEL

BILAN DES ÉCHANGES AVEC LE DIRECTEUR MATÉRIEL
À LA DIRECTION GÉNÉRALE TER

PRÊT DE RAMES SNCF À TRANSDEV ?

Après lecture de divers articles dans la presse, l'UNSA a souhaité une audience sur ce sujet. Eh bien non, SNCF ne prête pas !

LA SITUATION DE DÉPART

Transdev gagne le lot Marseille < > Nice et commande 16 rames à Alstom qu'elle ne reçoit pas dans les temps pour former ses conducteurs au matériel Régio2N pour une mise en exploitation le 29 juin. Transdev sollicite donc trois régions susceptibles de les aider : Grand Est, AuRA et Centre-Val de Loire.

SNCF ET LES AO, AU SECOURS DE PACA & TRANSDEV

Les régions et SPL font appel à SNCF pour entrer en négociation avec Transdev. Certaines régions avaient acheté leur matériel dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des futurs lots, mais les ateliers ne sont pas encore construits et les lots ne sont pas encore ouverts à la concurrence.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, il était inconcevable que ce ne soit qu'un prêt. Nous sommes donc allés chercher l'information complète auprès de la DGTER.

CE QUI A ÉTÉ DÉCIDÉ

- **Les rames Régio2N et Régiolis** d'AuRA et Grand Est sont louées et non prêtées à Transdev, de façon dégressive, jusqu'en novembre prochain. La première rame leur a été livrée en avril pour la formation des conducteurs.
- **La maintenance** est assurée avant le transfert des rames sur Nice afin de limiter les sujets d'apports de pièces ou d'outillages.

- **La région Grand Est** disponibilise des agents pour aller faire l'entretien des rames Régiolis sur le site de Marseille-Pautrier.
- **La filiale Sud Azur** assurera la maintenance des Régio2N.
- **Mise en place** d'une structure STF hôte ECE fonction C, par laquelle les conducteurs Transdev font remonter tous les jours, par mail, les kilomètres parcourus par les rames et les problèmes rencontrés. Cette structure est en lien avec Grand Est et Sud Azur.
- **Le site d'Avignon** pourra être sollicité notamment pour son tour en fosse, car Transdev ne touche à rien.

EN BREF QUE RETENIR ?

- **Un beau challenge**, mais très compliqué, avec beaucoup de problématiques pour les agents SNCF qui disposent de plein de ressources et d'ingéniosité pour trouver des solutions.
- **Selon le retour d'expérience** de ces prochains mois : la location des rames avec maintenance serait-ce une expérience à développer ?



UNSA-FERROVIAIRE

