



MERCREDI 18 JUIN 2025

LA GAZETTE DU 50^e CONGRÈS

Ensemble, construisons l'avenir avec confiance !

Une journée riche en débats L'hommage de l'UNSA au dernier président cheminot

Dans un discours mêlant humour et émotion, l'UNSA, par l'intermédiaire du secrétaire fédéral Olivier Armand, a rendu hommage à Jean-Pierre Farandou, *entré en résistance* le 18 juin contre les tergiversations gouvernementales qui n'arrivent pas à le remplacer.

Soulignant le dernier président de la SNCF à parler cheminot première langue, la fédération a souligné son attachement viscéral à l'entreprise et sa capacité à défendre les cheminots contre la *SNCF Bashing* ambiant. Tout en regrettant que l'UNSA n'ait pas été davantage associée à sa stratégie sociale, les congressistes ont chaleureusement remercié un dirigeant qui incarne cette figure rare qui n'oublie jamais d'où il vient. Le président Farandou s'est montré particulièrement touché et sincèrement ému par ces mots du secrétaire fédéral, ainsi que par l'accueil spontané et chaleureux de l'ensemble des congressistes de l'UNSA-Ferroviaire. Un moment d'intense émotion partagée qui a donné le ton à l'interview exceptionnelle menée ensuite par Gilles Dansart (voir l'extrait en page 4). ●●●



Guillaume Trichard,
secrétaire général adjoint
de l'UNSA interpro

L'UNSA-Ferroviaire est l'un des piliers majeurs de notre maison commune

Guillaume Trichard a pris la parole devant les congressistes au nom du secrétaire général, Laurent Escure, retenu à Paris.



Notre syndicalisme s'inscrit dans un corpus de valeurs : ne jamais renoncer face aux injustices, défendre les droits acquis, et faire entendre la voix des travailleuses et des travailleurs !

Intervenir devant le 50^e congrès d'un syndicat, c'est mesurer la profondeur des combats passés, l'histoire du rail et des cheminots, l'héritage de ceux qui nous ont précédés. Aussi, au nom du secrétariat national, je veux saluer la belle équipe fédérale que vous avez élue.

L'UNSA SE PORTE BIEN

Elle est le seul syndicat intercatégoriel à progresser en pourcentage et en voix, quand

les autres organisations baissent ou stagnent dans leur majorité. De plus en plus de travailleurs nous font confiance parce que notre ligne est claire : celle d'un dialogue social rigoureux et de négociation. Votre choix, par exemple, de négocier seuls un avenant à l'accord d'intéressement au sein de la Holding SNCF pour défendre le pouvoir d'achat des salariés quand d'autres choisissent la chaise vide en est une preuve éclatante. Nous sommes des réformistes de progrès, pas de renoncement. Pas des réformistes du retrait ni du regret !

NOTRE SYNDICALISME EST AUSSI UN SYNDICALISME D'ADHÉRENTS

L'UNSA a dépassé les 214 000 adhérents. C'est 30 000 adhérents de plus qu'en 2019. L'UNSA progresse aussi en influence, dans les négociations, dans les entreprises, dans le débat public, pas pour le plaisir, mais pour être utile aux travailleurs.





Focus sur
les travaux de
la journée

Une résolution générale adoptée à l'unanimité

NOUS SOMMES FACE À TROIS DÉFIS MAJEURS

- #1 **Le réchauffement** et le changement climatique.
- #2 **L'essor** de l'intelligence artificielle et l'accélération de son déploiement.
- #3 **Les fractures** territoriales et l'aménagement du territoire.

ET LE FERROVIAIRE ?

Vos entreprises ont un rôle essentiel à jouer et doivent être soutenues par les pouvoirs publics pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, développer le fret, repenser les mobilités durables, reconnecter les territoires, les désenclaver et les rééquilibrer. Pour relever ces défis, vous pourrez compter sur l'UNSA : sur le secrétariat national et sur notre plate-forme de services *UNSA Please*.

ET PUISQUE NOUS SOMMES LE 18 JUIN...

Comment ne pas penser à l'appel lancé il y a 85 ans depuis Londres par le général de Gaulle ? Comment ne pas penser à tous ces cheminots résistants engagés pour la liberté ?



ATELIER 1

LE DIALOGUE SOCIAL

Assumer la pratique d'un dialogue social constructif basée sur l'échange permanent et la négociation dans l'intérêt des salariés

ATELIER 2

L'ÉVOLUTION DU SECTEUR FERROVIAIRE

Revendiquer un ferroviaire humain, durable et socialement juste

ATELIER 3

DROIT DES SALARIÉS

Salaires & rémunération

ATELIER 4

SOCIAL & ENVIRONNEMENTAL

Un impératif pour l'avenir du ferroviaire

Les invités de la journée

Jean-Pierre Farandou, Jean-Pierre Papin & Matthias Pippert

Après 44 ans de SNCF, je suis heureux d'être reconnu comme un cheminot. Sur la cessation d'activité, j'ai pu introduire une manière moderne de travailler avec les syndicats. Ma grande fierté ? Les JOP, où j'ai vu l'entreprise fonctionner parfaitement à son plein potentiel, comme une machine à vapeur. Ma retraite ? Je veux rester actif, m'impliquer, sans doute pour l'intérêt général. Mon successeur aura de la chance d'avoir l'UNSA comme partenaire !

Jean-Pierre Farandou,
président-directeur général
du Groupe SNCF



Ma grande fierté ? Ma carrière entière et mon ballon d'or dont je suis particulièrement fier. Mon plus grand regret ? Être parti au Bayern de Munich. Mes projets ? Me consacrer à ma famille et à mon association Neuf de cœur.

Jean-Pierre Papin,
footballeur au grand cœur



Je parle ici au nom de l'EVG, le syndicat des chemins de fer et des transports, le plus grand syndicat cheminot d'Allemagne et aussi de l'Union européenne. L'EVG compte près de 200 000 membres, notamment à la Deutsche Bahn, mais également dans certaines des entreprises ferroviaires privées. L'EVG est très engagée dans la politique des transports, car l'emploi et les conditions de travail des cheminots dépendent des décisions prises en matière de politique des transports. La concurrence n'est pas la solution et détourne des causes. En France, on commence à l'introduire. Nous, les syndicats, devons coopérer au niveau international et lutter de manière solidaire. Ensemble pour de meilleures conditions de travail et des emplois, une bonne formation pour que les chemins de fer fonctionnent bien et en toute sécurité, contre le démantèlement social !

Matthias Pippert,
représentant du syndicat EVG



Suivez le congrès également sur notre site web : scannez ou cliquez sur le QR Code



UNSA-FERROVIAIRE