



HEXAFRET
&
TECHNIS

ÉLECTIONS 2025

LE BON CHOIX UNSA

Sortir le fret du groupe public unifié était une décision absurde, lourde de conséquences, et ce n'est pas faute d'avoir cherché, mais rien de positif n'apparaissait dans cette éviction de la maison-mère. La scission, présentée comme inévitable, de Fret SNCF en deux sociétés distinctes déracinées laissait une certaine amertume.

Destructrice socialement et économiquement, cette nouvelle fragmentation de l'opérateur historique ne solutionnait finalement rien et répondait encore moins au problème de fond du développement du fret ferroviaire sur le territoire.

Un tableau bien noir qui reprend cependant quelques couleurs et, notamment, du bleu comme le reflètent les résultats des élections professionnelles. Les positions pragmatiques de l'UNSA-Ferroviaire avant, pendant et après la rupture du 1^{er} janvier 2025 ont visiblement été entendues et comprises.



DES RÉSULTATS

Hexafret et Technis, les deux sociétés fraîchement nées, affichent depuis les élections d'avril et de mai une représentativité de notre organisation syndicale en nette progression.

Avec respectivement 19,02 % et 24,53 % comparés au 17,29 % de novembre 2022, c'est le travail militant qui se voit récompensé, un syndicalisme « moderne » qui avance avec méthode et réalisme.

La franche percée chez Technis est une réussite incontestable lorsque l'on sait que ces ateliers de maintenance anciennement rattachés au « matériel » ont une histoire forte, un passé marqué par l'âme ouvrière industrielle d'après-guerre. En ces lieux, les travailleurs historiquement et naturellement acquis à la cause d'organisations syndicales contestataires revendiquent désormais ouvertement un nouvel équilibre des forces en présence.



QUELLES RÈGLES POUR 2028 ?

Les élections passées, c'est dans les instances et dans les négociations à venir qu'il est désormais nécessaire d'affirmer les valeurs et les revendications de l'UNSA-Ferroviaire.

Les accords de Fret SNCF sont maintenus dans les nouvelles sociétés, mais pour une durée limitée puisqu'ils arriveront au terme de leur prorogation fin 2027. Les discussions arriveront donc rapidement et les chemins qui devraient conduire à des accords ne seront pas des autoroutes, mais plutôt des sentiers escarpés. Que ce soit concernant l'organisation du travail, la rémunération, et pour la quasi-totalité des règles existantes, il faudra se mettre autour de la table pour discuter et négocier les textes qui régiront les deux sociétés à compter de 2028.

Du côté de l'UNSA-Ferroviaire, nous sommes d'ores et déjà prêts et déterminés à représenter et défendre les intérêts des salariés qui nous ont accordé leur confiance lors des dernières élections professionnelles.

Nous répondrons présents avec ce qui est dans l'ADN de l'UNSA-Ferroviaire : du pragmatisme, mais aussi et surtout une forte exigence sociale. Nous défendrons avec détermination des conditions salariales, sociales, de santé et de sécurité adaptées, à la hauteur de l'investissement quotidien des cheminots d'Hexafret et de Technis.

Les élus aux CSE :

HEXAFRET		TECHNIS
Nathalie MARIN	Aurélien DEBBAGH	Badi AICHI
Anne JOLY	Amal FAYOLLE	Patrice BOUZEREAU
Massimo RASTELLI	Christian LOUZY	Nicolas BOCABEILLE
Olivier BOCCIO	Estelle LABRUYERE	Fabrice JOLY
		Gérald DETAIN