MAI 2025

CSE RÉSEAU
ZP SE

COMPTE-RENDU CSE
MAI 2025

Journal des CSE de SNCF Réseau

QU'EST-CE QUE LE PROJET AMBITION GU RÉSEAU ?

Ce projet vise à harmoniser les organisations et les processus des métiers de la gestion de l'utilisation (GU) au sein des établissements de production Circulation et M&T. L'objectif affiché est de garantir une meilleure efficacité et une harmonisation des pratiques, tout en renforçant l'accompagnement des agents GU, notamment par la formation et l'animation métier.
Toutefois, nous restons très inquiets quant aux impacts potentiels sur les conditions de travail des agents concernés.

L'UNSA-Ferroviaire ne peut que dénoncer :

- **Des suppressions de postes déguisées** → le projet prévoit une réduction drastique des effectifs, passant de 128 à 93 postes d'ici 2026, soit une suppression de 35 postes !
  Tout cela sera mis en œuvre au nom de la performance et de l'optimisation, sans que les réelles conditions de travail et la charge supportée par les agents soient prises en compte ;
- **Une pression accrue sur les agents restants** → il y aura donc moins de postes pour une charge de travail qui restera inchangée. Les agents GU devront faire face à une intensification de leurs missions, avec des responsabilités accrues et un soutien insuffisant ;
- **Un accompagnement social limité et flou** → la direction annonce des mesures d'accompagnement, mais les modalités restent vagues. Comment garantir un véritable suivi pour les agents concernés ? Quelles garanties pour ceux qui souhaitent se reconvertir ?

UNSA-Ferroviaire
19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

Position UNSA

L'UNSA-Ferroviaire revendique :

- La transparence totale sur les critères de sélection des postes supprimés ;
- La garantie d'un accompagnement réel et adapté pour chaque salarié impacté ;
- Une évaluation objective de la charge de travail réelle des agents restants ;
- Une consultation approfondie des représentants du personnel sur l'organisation future.

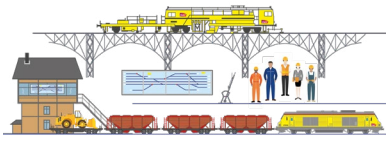
Parlons chiffres :

L'adéquation charge/ressources projetée au 31/12/2026 est la suivante :

Établissement	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	Total
EISE		2	3	1		1	7
ESTI SE		1	2		1		4
IP ALP			3	1	1		5
IP AN			2	1			3
IP BFC		2	2	1		1	6
IP LGV SEE		2	2		1		5
IP LR		1	2	1	1		5
IP PACA		2	3	1	1		7
IP RHO		2	3	1		1	7
EIC ALP		1	5		1		7
EIC AN		2	3		1		6
EIC BFC		3	3		1		7
EIC LR		2	2	1	1		6
EIC PACA		2	5	1	1		9
EIC RHO-ALP		1	6	1	1		9
Total		23	46	10	11	3	93

Soit :

L'adéquation charge/ressources au 31 décembre 2026 est calculée côté M&T en application du ratio minimum de un GU pour 150 ED et côté EIC en application du ratio minimum de un GU pour 70 ED.



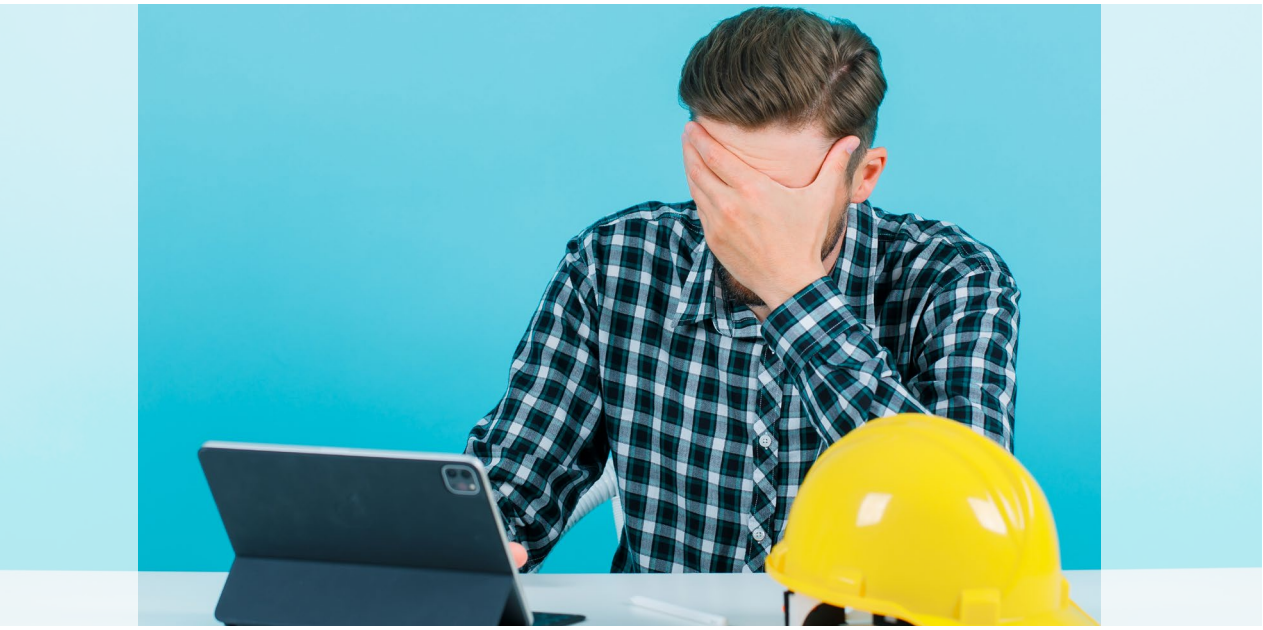
UNSA-Ferroviaire
19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

Le bilan entre l'adéquation charge/ressources actuelle et celle projetée est le suivant :

Etablissement	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	Total
Situation actuelle	0	58	50	9	10	1	128
Situation projetée	0	23	46	10	11	3	93
Variation	=	-35	-4	+1	+1	+2	-35

À noter :

En CSE, les élus ont demandé que le projet soit présenté lors d'une CSSCT par établissement. Le Président du CSE a accepté la demande.
La déclinaison du projet sera donc présentée à l'occasion de leur mise en oeuvre. Il y sera également évoqué les missions orphelines, le nombre de GU qui peut varier en fonction des particularités locales, etc.
En plus des CSSCT, un comité de suivi sera mis en place mi-2026.



Focus sur OPTIMUM :

Vos représentants n'ont pas manqué de faire savoir l'importance du mal-être au travail des GU, l'annonce de ce projet n'améliorant pas la situation.

Cependant, pour l'entreprise, le déploiement d'OPTIMUM est nécessaire, étant donné que IDAP devient obsolète en 2027.

Agents GU, votre avenir est en jeu ! Ne restez pas isolés, faites entendre votre voix. Nous vous invitons à faire part de vos témoignages et de vos préoccupations auprès de vos représentants et élus UNSA-Ferroviaire.

UNSA-Ferroviaire
19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

VOS REPRÉSENTANTS UNSA-FERROVIAIRE

COLLÈGE EXÉCUTION TITULAIRE

ARNAUD THOMAS
EIC BFC

COLLÈGE EXÉCUTION SUPPLÉANTE

Émilie COCOROCCHIO
EIC Languedoc Roussillon

COLLÈGE MAÎTRISE TITULAIRES

JEAN-YVES BELLORGET
EIC BFC

DELPHINE CROS
EIC Languedoc Roussillon

COLLÈGE MAÎTRISE SUPPLÉANTS

PATRICE COULON
EIC Languedoc Roussillon

MARIE-LAURE VIVIER
EIC Alpes

REPRÉSENTANT SYNDICAL

YOANN SAUGUES

COLLÈGE CADRE TITULAIRES

LIONEL BUZIO
EIC Alpes

ANNUNZIATA ANZALONE
Direction ZP Sud Est

GILLES VIOUGEAS
Direction ZP Sud Est

ÉRIC BELLIÈRES
Infrapôle Auvergne Nivernais

COLLÈGE CADRE SUPPLÉANTS

RAPHAËL NOGUERA
EIC PACA

EMMANUELLE CES
Infrapôle BFC

CYRILLE TIPHONNET
Infrapôle Languedoc Roussillon

MICHEL BOUCHEROT
EIV Bourgogne

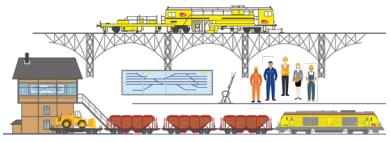
POUR NOUS ADRESSER VOS QUESTIONS :

cse.zpse@unsa-ferroviaire.org

POUR CONSULTER LES PV DES RÉUNIONS CSE :

https://sncf.sharepoint.com/sites/SNCF-Reseau-ZPSud-Est-Communication/SitePages/PV-CSE.aspx

Prochain CSE : 12 juin 2025



UNSA-Ferroviaire
19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

Journal des CSE de SNCF Réseau