

Avril 2025



CSE ordinaire du 22 janvier 2025 Spécial SSCT

À noter...

Cette plénière du CSE, présidée par Monsieur Christophe BRUCHET (DRH), s'est tenue en présentiel au siège de SNCF Gares et Connexions.

1^{er} CSE de l'année 2025.

Votants :

16 élus UNSA, 6 élus CGT,
3 élus SUD-Rail, 1 élu CFE-CGC,
1 élu CFDT.

**TOTAL : 27 votants jusqu'à
13h30 (départ de l'élu CFE/CGC)**

Déclarations liminaires :

Les OS UNSA, CGT, SUD-Rail ont fait des déclarations liminaires. Notre déclaration est mise en ligne par notre RS. Vous pouvez la retrouver, notamment sur Workplace.

[Cliquez ICI.](#)



1. CONSULTATION À L'INITIATIVE DU SECRÉTAIRE DU CSE

Approbation du PV du CSE SNCF Gares & Connexions du 19/11/2024

Le PV de la réunion du CSE G&C du 19 novembre 2024 est approuvé à l'unanimité.

27 VOIX POUR, 0 CONTRE, 0 ABSTENTION

Approbation du PV du CSE SNCF Gares & Connexions du 28/11/2024

Le PV de la réunion du CSE G&C du 28 novembre 2024 est approuvé à l'unanimité.

27 VOIX POUR, 0 CONTRE, 0 ABSTENTION



2. SANTÉ, SECURITÉ ET CONDITIONS DE TRAVAIL

Sujets relatifs à la CSSCT du 7 janvier 2025

① Information en vue de la consultation du CSE

- DRG Paris : reprise d'activité de la gare Saint-Lazare.
- DRG Paris : réorganisation de la gestion technique du bâtiment (GTB).
- EMT : déménagement de l'ABE NIF.
- DRG Bretagne-CVL-PDL : mise en place de l'organisation de Vendôme.
- Bilan DUER 2024.
- Désignation du salarié compétent de la SA SNCF G&C.

② Information de la CSSCT

- Point d'avancement amiante /plomb.
- Présentation de l'application Savoir Voir / Savoir Dire.

③ Informations récurrentes

Retrouvez le compte-rendu de cette CSSCT [ICI](#), il a été lu en séance.



Sujets relatifs à la CSSCT extraordinaire du 9 décembre 2024

Cette réunion extraordinaire de la CSSCT a été organisée par le président à la suite d'une injonction au titre des articles L. 422-4 et R. 422-5 du Code de la Sécurité sociale adressée, en date du 26/11/24, à la Direction de la SA SNCF G&C par la CRAMIF (Caisse régionale d'Assurance Maladie d'Île-de-France).

Cette injonction est relative à une visite effectuée le 13 novembre 2024 par un agent du service de prévention des risques professionnels sur le chantier de modernisation de la Gare d'Austerlitz (MGA), dont la SA SNCF G&C assure la direction de projet (MOA G&C et MOE AREP).

Les membres de la CSSCT ont constaté que les entreprises concernées par l'injonction ne sont pas proactives sur le sujet de la sécurité, puisque les écarts constatés chaque semaine sont indiqués par la Direction de Projet comme systématiquement tracés (registre journal, fiches constats, CR de réunion, mails, recommandés, voire des pénalités).

Les membres de la CSSCT ont partagé la nécessité urgente de renforcer :

- L'appui de la MOA sur l'aspect coordination SPS ;
- L'appui de la MOE par une surveillance de travaux accrue (dimensionnement du nombre de renforts à évaluer).



3. INFORMATION À L'INITIATIVE DU PRÉSIDENT DU CSE

Validation du DUERP 2024 (M. Julien CHAMBENOIT, Direction de la prévention des risques)

L'objectif, est de présenter l'évolution du document unique. Le document unique a été mis à jour pour être soumis de nouveau à la signature. Les évolutions ont été présentées lors de la CSSCT.

À ce jour, les différents items ont été mis à jour et validés. Les pourcentages ne sont pas forcément tous à 100 %. Comme indiqué en CSSCT, ceci est lié à des évaluations qui sont mises en archivage. Quand on met un document en archivage, il reste dans la base. De ce fait, il péjore le pourcentage. C'est ça qui fait que la majorité n'est pas à 100 %. CE document présente l'ensemble des DRG.



**20 VOIX POUR,
0 CONTRE
7 ABSTENTIONS**

**POUR MOI,
C'EST L'UNSA !**

Désignation du salarié compétent

Dans le cadre des articles L.4644-1 et R.4644-1 du Code du travail, Monsieur Julien CHAMBENOIT est proposé pour être désigné salarié compétent.

Monsieur BRUCHET, en tant que Directeur Sécurité et Sûreté, atteste que Monsieur CHAMBENOIT a le temps et les moyens nécessaires pour tenir cette fonction, qu'il a suivi les formations nécessaires à la compréhension de ses missions et qu'il peut les tenir dans leur intégralité.

Monsieur CHAMBENOIT est rattaché à la Direction Sécurité et Sûreté. Il dispose de tous les appuis nécessaires sur des points spécifiques.



**20 VOIX POUR,
0 CONTRE
7 ABSTENTIONS**





**LE SYNDICAT
DE RÉFÉRENCE
DES SALARIÉS
DE LA BRANCHE
FERROVIAIRE**

