



SNCF VOYAGEURS ADC INTERCITÉS

RÉMUNÉRATION EN DANGER

LA DIRECTION DE LA TRACTION DOIT AGIR

La situation des agents de conduite affectés aux trains Intercités est devenue critique. Au-delà de la dégradation des conditions de travail, la rémunération est en chute libre, directement impactée par le système de prime de traction. **L'UNSA tire la sonnette d'alarme.**

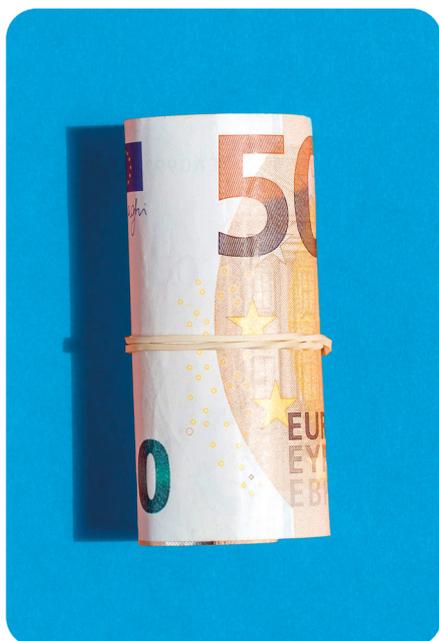


LE CONSTAT UNE SITUATION INACCEPTABLE

- Une baisse significative et inquiétante de la rémunération des ADC Intercités.
- Des conditions de travail qui se dégradent : vétusté des locomotives et du matériel roulant, des demandes de secours, des dépannages, des retards à répétition, des suppressions de trains et des modifications de commande incessantes.
- Un projet d'hyperspécialisation des ADC Intercités qui ne prend pas en compte les spécificités du métier dans le système de rémunération. ...



COMPLÈMENT DE LECTURE
Cliquez ici ou scannez le QR Code pour consulter le courrier adressé par l'UNSA au DRH de TGV / IC



EN QUATRE POINTS CE QUE L'UNSA DEMANDE

- #1 **Création d'une catégorie spécifique** pour les parcours Intercités, avec un taux de rémunération adapté dans le cadre des parcours professionnels (art. 5 du TT 00009 et point 2-3 du TT 00010).
- #2 **Création d'une prime supplémentaire** pour la conduite des trains Intercités bénéfique aux ADC TA et aux ADC TB (art. 8 du TT 00009).
- #3 **Sécurisation** de la prime traction.
- #4 **Prise en compte** de la vétusté des locomotives et donc de la pénibilité qui en découle.



**L'UNSA EXIGE
L'OUVERTURE
IMMÉDIATE DES
NÉGOCIATIONS SUR
LA RÉÉVALUATION
DE LA PRIME
DE TRACTION
POUR LES ADC
INTERCITÉS !**



**L'UNSA EXIGE UNE
RENCONTRE URGENTE
AVEC LA DIRECTION POUR
TROUVER DES SOLUTIONS
RAPIDES ET EFFICACES.
NOUS NE LAISSERONS
PAS NOS DROITS ET NOS
RÉMUNÉRATIONS ÊTRE
BRADÉS. ENSEMBLE,
FAISONS ENTENDRE
NOS VOIX !**

EN BREF DES REVENDICATIONS CRUCIALES

La mise en place de roulements spécialisés Intercités fragilise nos primes moyennes. La perte de sillons, les compétences spécifiques requises, la charge de travail et les plans de transport adaptés (PTA) impactent négativement nos revenus. Il est temps que la direction prenne en compte ces réalités !

**REJOIGNEZ L'UNSA-FERROVIAIRE
POUR AGIR SUR VOS DROITS &
NÉGOCIER VOTRE AVENIR !**



UNSA-FERROVIAIRE