



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'UNSA-FERROVIAIRE REÇUE PAR LES DÉPUTÉS DU NFP

À la suite de leur courrier unitaire, les syndicats représentatifs de la SNCF ont rencontré ce matin les députés des diverses composantes du Nouveau front populaire à l'Assemblée nationale.

CE QUE L'UNSA A RAPPELÉ DANS CE CADRE UNITAIRE

- **Le décrochage de la France** au sein des pays européens en matière d'investissement, mais aussi de report modal de la route vers le rail, alors même que l'urgence écologique invite à tout faire pour accélérer ce report.
- **Les exigences écologiques** et sociales du 21^e siècle induisent un effort d'investissement et d'offre plus important, mais aussi plus équitablement réparti sur le territoire et les voyageurs, ce à quoi la concurrence ne peut répondre intrinsèquement. Le Royaume-Uni revoit d'ailleurs totalement ce modèle.
- **L'urgence de fixer** un moratoire sur le plan de discontinuité du fret en suivant la recommandation 27 de la commission d'enquête de décembre 2023. Il est inutile

d'anticiper le résultat de l'enquête en cours au niveau européen concernant des aides potentielles illicites à Fret SNCF.

- **La nécessité d'une loi** pluriannuelle ambitieuse de programmation des investissements du ferroviaire qui s'inscrit en cohérence avec le plan énergie-climat et une vision partagée d'une stratégie de politique des transports, voyageurs et fret.
- **L'importance de redonner à Fret SNCF** des missions de services publics financées en tant que telles sur les gains écologiques et sanitaires. Le train des primeurs est une illustration de ces flux insuffisamment rentables économiquement, mais qui permettent de supprimer 20 000 camions sur les routes chaque année entre Perpignan et Rungis.



CONTACTS PRESSE



Fabrice Charrière
Secrétaire général
06 63 15 41 47



Lionel Ledocq
Secrétaire fédéral
06 23 48 95 97

LES DÉPUTÉS DU NFP ONT PARTAGÉ NOS INQUIÉTUDES ET L'URGENCE SOCIALE, ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE CONCERNANT FRET SNCF. ILS DEVRAIENT RAPIDEMENT ACTER UNE PRISE DE POSITION ALLANT DANS LE MÊME SENS QUE CE QUE PORTENT UNITAIREMENT LES ORGANISATIONS SYNDICALES DU FERROVIAIRE.

