



# AGENTS DE LA SÛRETÉ FERROVIAIRE

## CLASSIFICATION DES CUO & ACUO

# L'UNSA DEMANDE L'ÉQUITÉ !

L'UNSA a été reçue en audience le 26 juin dernier par la direction de la sûreté afin d'aborder la disparité de la classification des postes de CUO.



**POUR L'UNSA, IL EXISTE TROP DE DISPARITÉS DANS LA CLASSIFICATION DES CUO DE LA CLASSE 6 À 8 ET UN MANQUE DE REVALORISATION. IL EN EST DE MÊME POUR LES CUOA.**

### POUR L'UNSA-FERROVIAIRE CE QU'IL EST IMPÉRATIF DE CONSIDÉRER

- **La superficie** territoriale en gestion (plusieurs départements).
- **La distance** géographique avec les DZS (+ 200 km pour certains), qui implique l'autonomie, mais également l'isolement du CUO.
- **La distance** entre les sites en gestion (plus de 200 km), perte de temps dans les transports ou en véhicule de service.
- **Le relationnel** institutionnel, la présence en réunion (faute de la présence de DZ) et la représentation de l'entreprise face à des préfets, députés, sénateurs, maires.

**L'UNSA REVENDIQUE LA CLASSE 7 POUR TOUS LES CUO ET LA CLASSE 6 POUR TOUS LES CUOA !**

### POUR LA DIRECTION UN TRAVAIL EST EN COURS

Il prendra fin au premier trimestre 2025, avec pour objectif de mettre en place un plan de développement individuel et une capacité de développement afin de permettre aux cadres de s'exporter.

## QUE RETENIR ?

Si l'UNSA-Ferroviaire salue les travaux engagés, elle affirme que la qualité professionnelle des encadrants n'est plus à démontrer et qu'il est temps de les valoriser par un parcours professionnel clair, juste et équitable !