



# AGENTS DE LA SÛRETÉ FERROVIAIRE

L'UNSA VOUS INFORME

# QUELLES ÉVOLUTIONS DU MÉTIER ?

Les 12 et 13 juin a eu lieu la réunion concernant les conditions d'exercice du métier sur l'environnement physique et digital ainsi que la réunion métier.

**Explications.**



Christophe Bouteille, directeur de la SUGE, nous a informés qu'à la suite de la dissolution de l'Assemblée nationale, les travaux pour aboutir aux évolutions réglementaires et législatives sont suspendus. Néanmoins, la direction de la sûreté a souhaité maintenir la réunion métier et nous faire un point sur ce qui était envisagé.

## #1 POINT SUR

### LES ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES ET LÉGISLATIVES

- **Les palpations administratives**, avec le consentement exprès de la personne lorsqu'il existe des éléments objectifs à penser que celle-ci pourrait détenir des objets susceptibles de présenter un risque pour les personnes et les biens, avec un retrait possible de ces objets, autres que les armes.
- **Interdiction** d'accès en gare.
- **Délit de « train surfing ».**
- **Peine complémentaire** d'interdiction de paraître dans un ou plusieurs réseaux de transport public dans les tribunaux.
- **Possibilité d'intervenir** momentanément sur la voie publique aux abords de la gare. ...



UNSA-FERROVIAIRE

- **Relance des préfetures** avant les JOP, en proposant d'intégrer dans les arrêtés des gares le fait contraventionnel – 150 euros – de transporter des matières ou objets qui par leur nature, leur quantité ou l'insuffisance de leur emballage peuvent être dangereux ou incommoder les voyageurs.

## #2 POINT SUR LES ARMES COMPLÉMENTAIRES

Une expérimentation des deux armes complémentaires était envisagée pendant les JOP 2024, à savoir :

- **un pistolet** à impulsion électrique TASER 10 ;
- **un lanceur** à air comprimé 18 mm FN Herstal 303 Smart protector.

## #3 POINT SUR LA DOCTRINE ÉVIDENCE

Le directeur de la SUGE a souligné qu'aucune sanction disciplinaire ne peut être prise à la suite d'une réquisition vidéo. Rappel sur l'utilisation et la transmission des images des caméras piéton :

- **à des fins** de prévention des accidents (REX et J+1) ;
- **à des fins** pédagogiques pour les formateurs ;
- **communication** aux autorités à la suite d'une réquisition judiciaire ;

## #4 POINT SUR L'APPLICATION TRAD SNCF

Trad SNCF, une application de traduction via un lien internet – 11 langues principales seront traduites –, simple et intuitive (vocal ou par écrit), est en phase de déploiement après une phase test. Elle ne se substituera pas à la prime de langue.

## #5 POINT SUR LES TENUES ET LES AGRÈS

Les nouveaux gilets de soutien lombaires ont tous été livrés dans les DZS et entités du SIS SNCF : un GSL, deux grandes poches et un dossard par agent. Pour ceux qui auraient commandé un deuxième exemplaire pendant la campagne de renouvellement 2023, ils seront livrés en juin 2024. Le RA 044 est en réécriture pour permettre d'accrocher sur le nouveau GSL des agrès, notamment le nouvel aérosol, et d'anticiper l'arrivée éventuelle du port poitrine. Le RA 044 est toujours en vigueur et le nouveau texte sera publié avant la livraison des aérosols prévue en septembre ou octobre 2024.

# DE NOUVEAUX PROJETS SONT À L'ÉTUDE

- **L'expérimentation** des semelles antifatigue est en cours sur la DZ Ouest auprès des agents volontaires.
- **Le polo fortes chaleurs** est actuellement en test sur DZ Med depuis le 4 juin. Très active sur ce sujet en CSSCT, l'UNSA sera vigilante quant aux avancées de ce projet.
- **Le holster d'épaule** avec étui porte-aérosol et BPT est en test pour les missions en civil armées.
- **Nouveaux outils métier (applications)** : Dépêche, Trad SNCF, PV SUGE, vidéos et tutoriels seront disponibles sur le portail Assistance Sûreté.

