

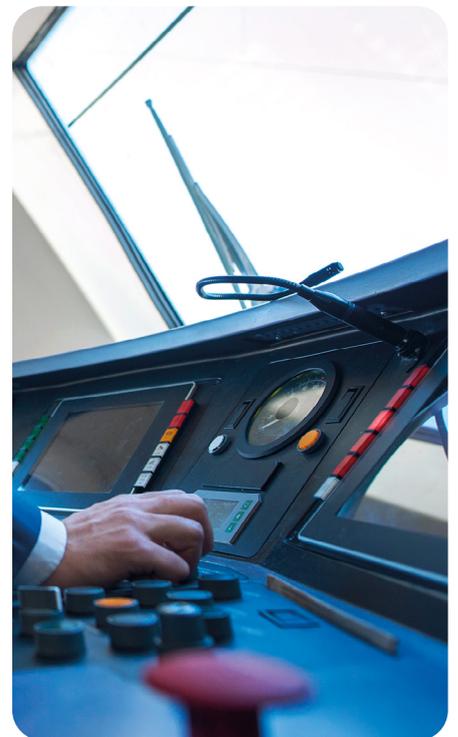


INTERCITÉS AGENTS DE CONDUITE

FOCUS SUR LE DERNIER CSE : LA RÉORGANISATION D'IC

L'UNSA VOUS INFORME

L'autorité organisatrice des transports (l'État) qui régit les lignes Intercités conventionnées a décidé de les découper en cinq lots et de réaliser des appels d'offres sur quatre lots, avec mise en exploitation par les opérateurs les remportant aux services annuels (SA) indiqués ci-dessous.



LE CALENDRIER D'OUVERTURE À LA CONCURRENCE

SA 2027 LOT A

- Nantes < > Lyon & Nantes < > Bordeaux.

SA 2028 LOT B

- Trains de nuit.

SA 2029 LOT C

- Paris < > Limoges < > Toulouse & Paris < > Clermont-Ferrand.

SA 2030 LOT D

- Bordeaux < > Marseille.



LOT E

- Clermont-Ferrand < > Saint-Martin < > Sail-les-Bains.
- Clermont-Ferrand < > Béziers (Aubrac).
- Toulouse < > Hendaye.

L'ÉTAT EST EN COURS DE DISCUSSIONS AVEC LES RÉGIONS POUR LEUR DONNER EN CHARGE LES LIGNES DU LOT E. CES LIGNES BASCULERAIENT À TER.



UNSA-FERROVIAIRE

QUE PRÉVOIT LA DIRECTION D'INTERCITÉS POUR LA TRACTION ?

Les préprojets ont été présentés en CSE Intercités du mois de février. Voici ce que nous avons retenu.

LE DÉCOUPAGE EN SUIVANT LES LOTS DÉCIDÉS

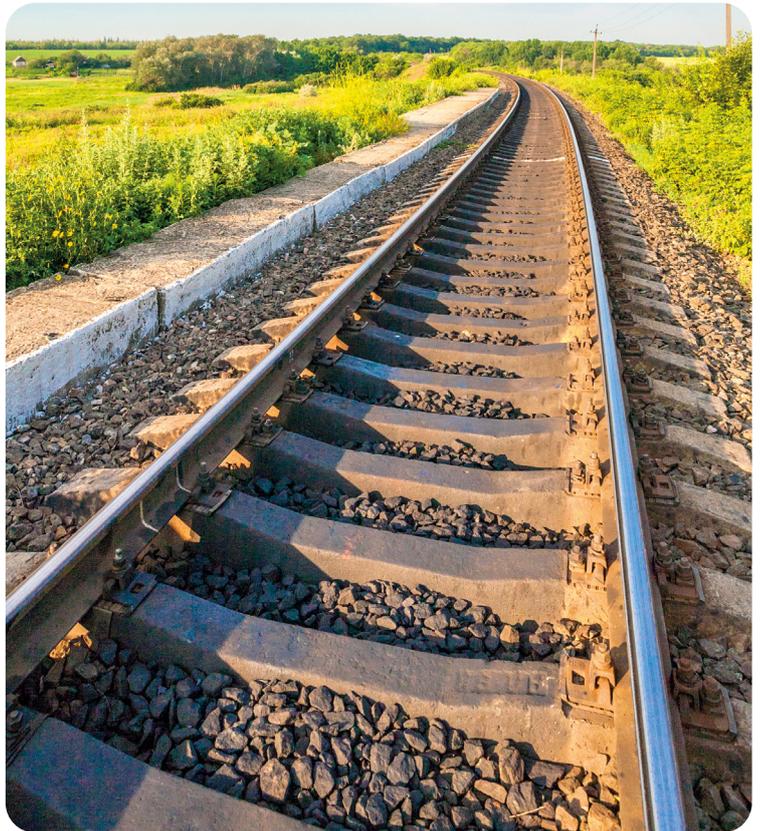
- **Création d'une filiale** sur le lot A (Nantes < > Lyon & Nantes < > Bordeaux).
- **Création de trois établissements de ligne** (EL) qui seraient dans le projet actuel des établissements SNCF, mais facilement basculables à un autre opérateur en cas de défaite de la SNCF à l'appel d'offres correspondant :
 - › **un établissement de ligne** PALITO & PACLE dit Oxygène du nom des nouvelles rames prévues sur ces axes, correspondant au lot B ;
 - › **un établissement de ligne** Transversale sud (ligne Bordeaux < > Toulouse < > Marseille, correspondant au lot D, avec dans un premier temps aussi la charge Toulouse < > Hendaye (lot E) tant qu'elle n'est pas basculée à TER ;
 - › **un établissement de ligne** trains de nuit, correspondant au lot D.

EN DEHORS DES LOTS

- **Le Pool national Intercités (PNIC)** continuerait d'exister et serait rattaché à la direction d'Intercités. Il presterait pour tous les établissements de ligne.



L'ACTIVITÉ INTERCITÉS FAISANT ACTUELLEMENT APPEL À DES ADC RATTACHÉS À DES ÉTABLISSEMENTS TGV ET TER, DANS LE CONTEXTE D'OUVERTURE À LA CONCURRENCE, ELLE SOUHAITE AVOIR SES PROPRES ADC TA ET TB.



- **La direction créerait un établissement en service librement organisé (SLO)** pour répondre à des demandes de prestation, trains spéciaux, etc. La charge étant ponctuelle, selon la direction, aucun ADC ne serait rattaché à cet établissement, qui ferait appel au PNIC.

QUEL CALENDRIER ?

La direction a présenté aux organisations syndicales un calendrier par projet de création d'établissements de ligne. Pour l'UNSA, tous ne sont pas encore complets. On sent que la priorité est donnée au projet d'EL Oxygène qui semble le plus réfléchi et dont les grandes temporalités que souhaite la direction sont définies.

QUE RETENIR ?

Une certitude : les ADC concernés seront transférés vers des entités Intercités au plus tard fin 2026.

LE PROJET D'EL OXYGÈNE (AXES PALITO & PACLE)

Prévision de rattachement des TA & TB à l'EL Oxygène : pour les ADC TA, il s'agirait du 4^e trimestre 2025. Pour les ADC TB, on parle du 2^e trimestre 2026.



LA DIRECTION SOUHAITE QUE SEULS LES ADC QUI REJOINDRONT CET ÉTABLISSEMENT ET CEUX DU PNIC SOIENT FORMÉS SUR LES RAMES OXYGÈNE (PHOTO).

TROIS RÉSIDENCES ADC & ASCT

Des équipes d'une vingtaine d'agents par DPx seront positionnées sur ces trois résidences. La direction prévoit un pôle planification (matériel, personnel TA, TB, ASCT et gestion des sillons).

#1 Paris : TA + TB + ASCT.

#2 Brive < > Limoges : TB + ASCT.

#3 Clermont : TB + ASCT.

ADC TA & MISSIONS

- **Effectifs** : la direction souhaite entre 20 et 25 agents pour les rames Oxygène. Elle veut fonctionner en faisant appel à volontariat... À suivre.
- **Horaire** : face au besoin de TA jour et nuit, la direction indique « *amplitude encore à définir, mais proche d'un 3 x 8 avec potentiellement des renforts en journée* ».
- **Mouvement** de tous les trains techniques en rame Oxygène en région parisienne entre PLY < > PBV < > PAZ < > Massena < > Villeneuve.

- **Missions** élargies pouvant intégrer des opérations au sol et logistiques.

ADC TB & MISSIONS

- **Conduite** des trains de l'axe.
- **Appel** à volontariat.
- **Objectif** de la direction : la réduction des temps de parcours.
- **Rames Oxygène** : elles seront en équipement agent seul (EAS).
- **Résidence de Paris** : les ADC seront formés aux deux axes PALITO & PACLE.
- **Résidences hors Paris** : la direction proposera, pour la diversité et certainement aussi pour la gestion des congés, de former des agents de conduite volontaires aux deux axes PALITO & PACLE.
- **Participation** à l'amélioration du service (renfort des liens avec le technicentre et Réseau).
- **La direction** réfléchit à la création d'un pôle d'appui conduite (PAC). ...

LES EL TRAINS DE NUIT & TRANSVERSALE SUD

Il est à noter que nous ne disposons pas actuellement d'assez d'informations sur ces deux projets.

LES RÉSIDENCES CONCERNÉES

- **Paris** (trains de nuit).
- **Brive < > Limoges** (trains de nuit).
- **Valence** (trains de nuit).
- **Bordeaux** (trains Transversale sud et trains de nuit).
- **Toulouse** (trains Transversale sud et trains de nuit).
- **Marseille** (trains Transversale sud).



L'UNSA DEMANDE LA MISE EN PLACE DE GROUPES DE TRAVAIL AFIN DE VEILLER SUR LA DÉFENSE DES CONDITIONS DE RECRUTEMENT ET DE TRAVAIL DES ADC DANS LES ENTITÉS AINSI QUE SUR LEURS PARCOURS PRO.

DES ADC TA POUR LES TRAINS DE NUIT ?

- **La direction ne veut des TA** que sur Paris pour effectuer les mêmes missions qu'actuellement (mouvement de locomotive et / ou rame vide entre Paz < > Massena < > Ivry < > Villeneuve).

ET POUR LA TRANSVERSALE SUD ?

- **La direction** étudie la possibilité d'avoir ou non des ADC TA.

QUELLES MISSIONS POUR LES ADC TB ?

- **La direction** étudie, en plus des missions actuelles, la possibilité que les TB réalisent les coupes / accroches sur la charge trains de nuit (pas d'information spécifique à l'heure actuelle sur la Transversale sud).

PRÉVISION DE RATTACHEMENT

- **Pour des raisons d'organisation** – certains ADC concourant aux deux services Transversale sud & trains de nuit et étant donné que la ligne Toulouse < > Hendaye basculerait peut-être à TER –, la direction réfléchit à placer les ADC dans un établissement IC provisoire en 2026 dans le but de les transférer plus tard vers l'EL trains de nuit ou Transversale sud en fonction de la charge effectuée par chacun.

FIN 2023, UN AVENANT À LA CONVENTION TET A ÉTÉ SIGNÉ

Cet avenant concerne la mise en place d'un lot F pour la ligne Metz < > Lyon à partir du SA 2025, puis la Transversale est dans son entièreté (Metz < > Bordeaux) à partir du SA 2029. L'avenant étant récent, le lot F n'est pas traité de suite et fera l'objet d'un dossier ad hoc. Dans son modèle traction historique, Intercités s'appuie sur des partenariats avec d'autres activités du Groupe (Transilien, TER

et TGV) pour assurer sa production. Tous les agents de conduite qui assurent les trajets pour Intercités sont rattachés à ces activités et sont mis à disposition au travers de contrats de prestation ou en « *responsabilité de gestion IC* ». Le rattachement vise à reprendre l'ensemble des charges d'Intercités et les conducteurs qui les réalisent sur les différentes résidences traction existantes. À ce titre,

Intercités veillera au respect dans la durée des parcours professionnels de ces agents de conduite dans les bassins d'emploi concernés. Le rattachement des populations d'agents de conduite interviendra par étapes, avec des échéances définies localement, par concertation avec les activités cédantes (TER, TGV, TN). Le calendrier prévisionnel de ces rattachements est en cours de construction.