



CSE ZONE DE PRODUCTION ATLANTIQUE

*À vos côtés,
toute l'année !*



Journal du CSE Réseau ZPA Février 2024

Le CSE du 22 février 2024 aura été le dernier présidé par M. Franck RENAULT. À compter du 1^{er} mars, il est remplacé par M. Stéphane CHAPIRON qui deviendra le nouveau directeur de la zone de production Atlantique. Avant de rejoindre notre périmètre, il était le directeur de la zone de production Nord-Est Normandie. Il a aussi été DET à l'Infrapôle Aquitaine.

Bloc 3 Rebsamen

Plan de développement des compétences (PDC) 2024 :



La mise en place des campus va se poursuivre, afin d'harmoniser les pratiques dans les trois centres. Concernant la politique de formation, certains parcours vont perdurer, comme la formation Jeune Cadre Voie et SE. D'autres vont connaître des refontes, comme les parcours liés à la régulation.

Et enfin, certains vont entrer en vigueur, comme cela sera le cas pour « SECUFER : risques électriques ». Les partenariats avec des centres vont se poursuivre ainsi que le développement du e-learning. Au final, le volume d'heures prévisionnel devrait augmenter de 11 %, alors que le volume global de stagiaires diminuerait de 2 %.



Pour l'UNSA-Ferroviaire, la formation doit être une priorité stratégique pour l'entreprise.

S'il y a une augmentation du volume d'heures de formation, en grande partie due aux formations « premier emploi », des lacunes ont été observées mettant en lumière les limites des objectifs fixés par la ZPA.

De plus, l'augmentation des sollicitations des centres de formation externes au détriment des formateurs d'établissements est des plus regrettables.



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

Programme annuel de prévention des risques professionnels et d'amélioration des conditions de travail (PAPRI Pact) 2024 :

Le PAPRI Pact, en tant que plan d'action axé sur la prévention des risques et l'amélioration des conditions de travail, se veut un instrument crucial pour garantir la sécurité et protéger la santé physique et mentale des agents.

Cependant, il est impératif de souligner que sa création nécessite l'utilisation du DUERP (document unique d'évaluation des risques professionnels) des différents établissements, ainsi que la référence aux neuf principes de prévention énoncés à l'article L. 4121-2 du Code du travail.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, les PAPRI Pact présentés actuellement se concentrent

principalement sur des mesures secondaires axées sur la formation et l'accompagnement du risque, négligeant ainsi l'importance des mesures primaires. De plus, de manière générale, la plupart des PAPRI Pact ne sont pas complets, car il manque bien souvent, en pièces jointes, le plan d'action du document unique, le plan d'action de mise en conformité lié à la veille réglementaire SST et l'avancement des fiches "plan d'action sécurité" (PAS).

Les élus du CSE ont été consultés sur ces deux aspects dans le cadre du bloc 3 Rebsamen et ont voté « contre ».



CSP Commande Centralisée Réseau Bretagne - Pays de la Loire (CCR BPL)

La première réunion a eu lieu le 2 février, faisant suite à la réunion de calage du 18 décembre 2023.

Son but était de donner des éclairages sur la consistance du projet.

Tous les périmètres concernés par le schéma directeur CCR BPL seront abordés, mais le site du Mans est à gérer en priorité avec une échéance de mise en service en 2030.



Le schéma directeur CCR Bretagne - Pays de la Loire est composé de trois centres de circulation (CC) :

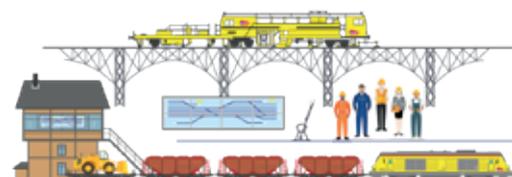
- CC Bretagne localisé à la CCR de Rennes (une extension du poste de commande à distance (PCD) actuel est prévue) ;
- CC Loire & Maine localisé à la CCR de Nantes (site pressenti : près de la moutonnerie au bout de la zone ferroviaire à 300 m du PRS actuel) ;
- CC Eure & Sarthe localisé au PGRA (poste à grand rayon d'action) du Mans (à côté du PRCI actuel : à la place des voies de service qui servent de base arrière pour les portiques actuellement).

Les différents secteurs de circulation (SC) seront intégrés dans les différentes salles d'exploitation au fil du temps. La direction table sur un déploiement total pour 2050/2060, mais elle n'a pas encore établi le calendrier de chaque CC.

Pour le moment, l'établissement porte la majeure partie de son attention sur le site du Mans. Des ébauches de plans ont été réalisées pour ce

bâtiment et l'EIC a l'assurance que le projet est faisable.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, les mises en place de CCR et/ou de PGRA sont des projets importants qui doivent être suivis avec attention. Tous les éléments doivent être évoqués et analysés. Notre organisation syndicale a déjà transmis des revendications concernant le thème « bâtiment » pour anticiper au mieux les besoins des agents.



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

Résultats « C'est à vous »

La ZPA nous a présenté les résultats de l'enquête « C'est à vous 2023 ».



Retour sur quelques chiffres :

- Taux de participation : 66 %, en hausse de 7 points ;
- Indicateur engagement : 64 %, en hausse de 6 points ;
- Indicateur QVT : 74 %, en hausse de 4 points ;
- 46 % des salariés déclarent être confiants dans leur avenir au sein du Groupe SNCF ;
- 44 % des agents recommandent le Groupe SNCF pour y travailler ;
- L'esprit d'équipe et de coopération récolte un taux de 52 % ;
- 44 % des salariés estiment qu'ils ne peuvent pas faire un travail de qualité ;
- Les chiffres concernant la dynamique d'équipe sont en progression ;
- Concernant les points forts de la relation managériale, le taux sur la reconnaissance du travail et des efforts réalisés est en baisse.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, la présentation des résultats de l'enquête « C'est à vous » est toujours un moment un peu étrange de communication où l'entreprise a tendance à voir le verre à moitié plein, ce qui l'amène à se satisfaire de peu...

Pour notre organisation syndicale, le moral des

troupes n'est pas bon. Les inquiétudes et frustrations sont nombreuses, et les mesures qui doivent être mises en place pour améliorer la situation sont trop obscures.

Enfin, l'UNSA-Ferroviaire est opposée au fait que ce questionnaire serve d'indicateur de pré-diagnostic RPS.



Séminaire POLT à Limoges

Le 8 février, le Président CHABANEL, M. KRAKOVITCH (Directeur de TGV-Intercités) et Mme DOLVECK (Directrice Générale de Gares & Connexions), se sont déplacés à Limoges pour évoquer la situation de la ligne POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse) avec des agents des différentes SA et des clients.

Cette ligne souffre de problèmes de fiabilité à cause de matériels vieillissants et en nombre insuffisant, de problèmes de régularité à cause de l'état des voies et d'un manque de dessertes dans les différentes gares.

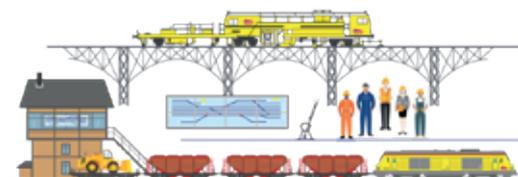
Ce séminaire s'est déroulé en deux temps, avec tout d'abord un temps d'écoute pour entendre et comprendre ce que veulent les clients, puis un temps

de réflexion pour réfléchir à comment mettre en œuvre des mesures pour répondre aux attentes d'ici 2026.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, l'intérêt de ce genre d'évènement est des plus discutables.

Mis à part permettre aux élus locaux de se défouler sur des représentants de l'entreprise, nous ne sommes pas sûrs que cela ait eu une autre utilité.

Améliorer la régularité et la qualité de service - sans que cela se fasse au détriment de la sécurité - ne se fait pas en un seul après-midi. C'est un travail de fond qui passe obligatoirement par des agents intervenant dans de bonnes conditions, en étant formés et qui ne s'inquiètent pas pour leur avenir.



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

VOS REPRÉSENTANTS UNSA-FERROVIAIRE

Prénom	Nom	Mail	Tél.	Prénom	Nom	Mail	Tél.
Régine	Dréano	dreano.r@unsa-ferroviaire.org	06 32 13 92 57	Laurent	Marois	marois.l@unsa-ferroviaire.org	06 58 03 85 55
Solange	Garrigues	garrigues.s@unsa-ferroviaire.org	06 30 03 06 58	Mickael	Lecuyer	mickael.lecuyer@reseau.sncf.fr	06 21 67 53 27
Lise	Ginolin	ginolin.l@unsa-ferroviaire.org	06 87 25 18 14	Benoit	Jégo	benoit.jego@reseau.sncf.fr	06 21 14 28 66
Patrick	Labrue	labrue.p@unsa-ferroviaire.org	06 29 88 90 28	Yannick	Cantegrel	cantegrel.y@unsa-ferroviaire.org	06 14 99 37 82
Sophie	Lahore	sophie.lahore@reseau.sncf.fr	06 11 66 13 71	Virginie	Renaudin	virginie.renaudin@reseau.sncf.fr	06 13 04 04 85
Philippe	Guelpa	guelpa.p@unsa-ferroviaire.org	06 03 77 20 94	Jean-Paul	Araujo	araujo.jp@unsa-ferroviaire.org	06 67 77 15 70
Yann	Dureau	dureau.y@unsa-ferroviaire.org	06 03 15 98 35	Jean-François	Agullo	jean-francois.agullo@reseau.sncf.fr	06 25 10 09 91

Représentant Syndical de la délégation UNSA-Ferroviaire

Pierre-Henri	Vallade	vallade.ph@unsa-ferroviaire.org	06 71 21 14 14
--------------	---------	---------------------------------	----------------

ÉLECTIONS DES ADMINISTRATEURS SALARIÉS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 28 MARS AU 4 AVRIL 2024

JE VOTE UNSA !

CA

ÉCLAIRONS L'AVENIR

Pour la défense de nos métiers au sein des mobilités de demain

Illustration of a city with a train, bus, and truck.

POUR NOUS ADRESSER VOS QUESTIONS :

vallade.ph@unsa-ferroviaire.org

RÉFÉRENT HARCÈLEMENT SEXUEL ET AGISSEMENTS SEXISTES :

sos.harcelement.zpa@gmail.com

POUR CONSULTER NOS INFORMATIONS EN LIGNE :

<https://www.unsa-ferroviaire.org>



J'ADHÈRE À L'UNSA

NOM : _____ PRÉNOM : _____

ADRESSE PROFESSIONNELLE : _____

ADRESSE PROFESSIONNELLE : _____

COLLÈGE : _____

TÉLÉPHONE : _____ MAIL : _____

UNSA-FERROVIAIRE

UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

