

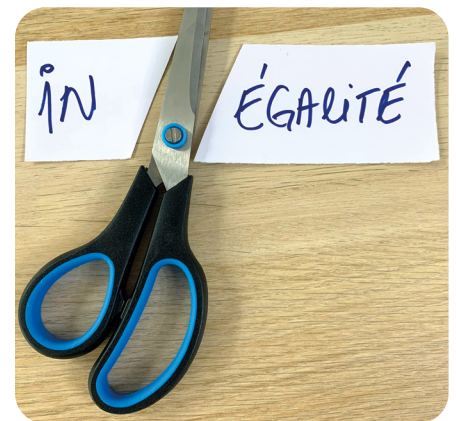


APPEL À LA MOBILISATION

8 MARS 2024 : DROITS DES FEMMES

UN ENGAGEMENT CONTINU ET NÉCESSAIRE POUR L'UNSA !

Selon le rapport 2024 du Haut conseil à l'égalité entre les femmes et les hommes (HCE), le sexisme demeure toujours une grave réalité en France.



9

femmes sur 10 ont déjà renoncé à des actions ou modifié leur comportement pour ne pas être victimes de sexisme.

DES STÉRÉOTYPES RÉSISTANTS...

- **92 % de la population** considèrent que les femmes et les hommes ne sont pas traités de la même manière dans au moins une des sphères de la société.
- **70 % des hommes** pensent encore qu'un homme doit prendre soin financièrement de sa famille pour être respecté dans la société.
- **86 % des femmes** ont vécu une situation sexiste dans la sphère familiale ou au travail.

ET DANS LE MONDE DU TRAVAIL ?

Le monde du travail reste perçu comme la sphère la plus inégalitaire, tant dans le choix des métiers exercés que dans les carrières et rémunérations, à qualification et compétence égales. Seuls 20 % de la population considèrent que les femmes et les hommes y sont égaux en pratique puisque le revenu salarial des femmes reste encore inférieur en moyenne de 22 % à celui des hommes.

LE SENTIMENT DE RÉVOLTE ANTISEXISTE AUGMENTE

- **36 % sont révoltés** qu'un homme commente la tenue vestimentaire d'une femme (+ 6 points).
- **28 % sont révoltés** des blagues et remarques sexistes (+ 4 points).

EN MANIFESTANT LE 8 MARS, L'UNSA ENVOIE UN MESSAGE FORT SUR L'IMPORTANCE DE LA PERSÉVÉRANCE DANS LA LUTTE POUR L'ÉGALITÉ DES SEXES ET LA JUSTICE SOCIALE.

QUE RETENIR ?

L'UNSA a décidé d'appeler à une manifestation le 8 mars prochain pour mettre en lumière l'importance de son engagement quotidien afin de faire progresser l'égalité des sexes et la lutte contre toutes les formes de sexisme. Pour l'UNSA, les droits des femmes ne devraient pas être limités à une seule journée de sensibilisation, mais plutôt intégrés dans toutes les sphères de la société et de l'entreprise SNCF, chaque jour de l'année !



UNSA-FERROVIAIRE