

Nouveau Pacte Ferroviaire

Point étape au 16 - 17 mai 2018



**Accentuons ensemble la pression
pour un texte de Loi positif !**

*SNCF
Sauvons Notre Cœur Ferroviaire*



ACTE XI

Préavis de grève du jeudi 17 mai 2018 à 20h00 jusqu'au dimanche 20 mai 2018 à 07h55

Depuis le 22 mars 2018, les Cheminots sont dans l'action pour contrer les effets funestes d'un Nouveau Pacte Ferroviaire non préparé et creux, mais dévastateur pour le Service Public ferroviaire.

L'appel unitaire des Organisations Syndicales représentatives à la SNCF à participer à la consultation VOT'ACTION (du 14 au 21 mai 2018) doit se traduire par une participation massive des Cheminots.

Cette consultation, *via* les nombreux bureaux de vote mis à disposition, contredira à n'en pas douter les propos "hors sol" de notre Direction qui sous-entend qu'une immense majorité des salariés (environ 80 %) approuve le Nouveau pacte Ferroviaire !

Le regain de mobilisation constaté lundi 14 mai, à l'appel unitaire de l'interfédérale d'une "journée sans cheminots", est jugé très encourageant par [l'UNSA-Ferroviaire](#) et fait la fierté du corps social Cheminot pour contrer les velléités d'une Direction vengeresse et d'un exécutif réfractaire à la négociation, jusqu'alors.

Le "document de travail SNCF" largement médiatisé dans la presse, demandant à l'Exécutif la possibilité de filialiser l'Activité des Trains Express Régionaux (TER) et la cessibilité d'une partie des actions des titres de l'Entreprise, ne redore pas le blason de notre Top management (membres des COMités EXécutifs) et ne fait que creuser un peu plus le fossé entre nos grands décideurs et les Cheminots dans l'âme attachés à leur Entreprise !

Syndicalisme combatif et constructif

Fidèle à son ADN, [l'UNSA-Ferroviaire](#) continue d'allier syndicalisme combatif et constructif. À cet effet, [l'UNSA-Ferroviaire](#) est actuellement en contact avec les différents groupes politiques du Sénat, afin de déposer et d'appuyer de nombreux amendements destinés à améliorer la Loi portant le Nouveau Pacte Ferroviaire. Ces amendements, disponibles sur le site de [l'UNSA-Ferroviaire](#), concernent :

- ✓ Les aspects sociaux ;
- ✓ La concurrence ;
- ✓ La gouvernance SNCF ;
- ✓ L'organisation du système ferroviaire.

Tous Concernés, Tous Mobilisés, Tous Acteurs !

L'UNSA invite l'ensemble des salariés à rejoindre massivement la prochaine phase de grève du 17 au 20 mai 2018

*L'UNSA, le Syndicalisme
en positif !*



UNSA FERROVIAIRE

LES DOSSIERS *sous la loupe*



mai / juin 2018

Nouveau Pacte Ferroviaire



Assemblée Nationale



Sénat

L'UNSA-Ferroviaire dépose au Sénat de nombreux amendements au projet de Loi pour :

- ✓ L'organisation de l'Entreprise ;
- ✓ La concurrence, ses périmètres ;
- ✓ L'organisation du système ferroviaire ;
- ✓ Les aspects sociaux.



UNSA-Ferroviaire, 56 rue du Faubourg Montmartre 75009 PARIS Tél. 01 53 21 81 80 – www.unsa-ferroviaire.org



Grèves SNCF Hotline Juridique

A disposition de tous les salariés SNCF !

Exclusivité UNSA-Ferroviaire !

5 numéros de téléphone à votre disposition

06 24 74 48 59

06 46 26 89 77

06 29 84 61 54

06 18 14 71 59

06 19 46 12 30 (spécifique Forfait-Jours)

OU

Questions directes à vos représentants
UNSA-Ferroviaire locaux

OU

Questions par mail à l'adresse suivante :
infogrevesncf@gmail.com



NOUS CONTACTER

L'UNSA-Ferroviaire dédie auprès de tous les salariés SNCF une équipe de spécialistes pour toutes informations concernant les modalités de grèves, tous régimes de travail confondus.

Expertise, Appui Juridique, Renseignements & Conseils

UNSA Ferroviaire • 56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS Tél : 01 53 21 81 80
• Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org

