



L'UNSA-FERROVIAIRE obtient des contingents supplémentaires

Paris, le 5 février 2020

Depuis le 1^{er} janvier 2020, les négociations pour l'attribution de contingents en niveau se déroulent lors d'une table ronde organisée dans chacune des Sociétés Anonymes (SA) du Groupe Public Unifié (GPU). Celle consacrée à la SA RESEAU s'est tenue le 04 février 2020 au campus RESEAU de Saint-Denis.

Pour faire suite à une demande unitaire des OS, une table ronde nationale conclusive se tiendra à l'issue pour confirmer les contingents obtenus dans les différentes SA du GPU.

Les négociations ont été réalisées en deux tours.

Les effectifs réels et éligibles ont, bien entendu, changé par rapport à 2019 car ils concernent maintenant uniquement le périmètre de la SA concernée.

NB : pour faire suite à la demande de l'UNSA-Ferroviaire, l'Entreprise s'est engagée à nous communiquer rapidement les règles à appliquer en matière de diffusion des listings de notations au regard de la nouvelle réglementation RGPD.

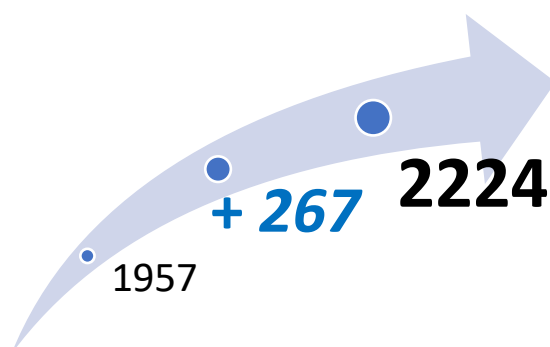
L'UNSA-Ferroviaire a souhaité rattraper l'injustice des délais moyens de passage en niveaux qui étaient totalement disproportionnés d'une qualification à une autre. Notre délégation a réussi à lisser les délais de manière juste et équitable entre les Cheminots.

	Délai de passage			Variation 2017/2019	Variation 2018/2019
	2017	2018	2019		
B1 > B2	63,78	58,31	55,47	-8,3	-2,8
C1 > C2	92,33	90,38	85,42	-6,9	-5,0
D1 > D2	90,15	91,54	87,70	-2,5	-3,8
E1 > E2	69,62	65,28	62,71	-6,9	-2,6
F1 > F2	100,27	99,39	99,25	-1,0	-0,1
G1 > G2	97,01	93,93	96,10	-0,9	2,2
H1 > H2	89,41	90,49	91,50	2,1	1,0

Même si l'Entreprise a entendu le message de l'UNSA pour le premier tour, cela n'était toujours pas suffisant pour nos négociateurs. Après une interruption de séance, un deuxième tour a été nécessaire pour obtenir un nombre conséquent de niveaux supplémentaires !

	Négociation UNSA	
	1ère proposition	2ème proposition
	Contingent 2020/2021	Contingent 2020/2021
B1 > B2	173	200 (+ 27)
C1 > C2	376	425 (+ 49)
D1 > D2	472	535 (+ 63)
E1 > E2	404	455 (+ 51)
F1 > F2	282	330 (+ 48)
G1 > G2	163	182 (+ 19)
H1 > H2	87	97 (+ 10)

Pour ce deuxième tour, non seulement les arguments de l'UNSA-Ferroviaire ont été entendus, mais la répartition des contingents par qualification proposée par notre délégation a été retenue.



**L'UNSA-Ferroviaire, par son expertise et sa négociation, garantit l'évolution de carrière !
N'hésitez pas... Rejoignez l'UNSA-Ferroviaire !**

CONTACTS

Christophe THETIER
Jean-Paul FOURNIER
Nicolas MONTAGNE-PONSARD

thetier.c@unsa-ferroviaire.org
fournier.j-p@unsa-ferroviaire.org
montagne-ponsard.n@unsa-ferroviaire.org