



## L'UNSA-FERROVIAIRE MET FIN À UNE INJUSTICE POUR LES QUALIFICATIONS F, G et H

Paris, le 3 février 2020

A l'occasion de la première Table Ronde « Contingents en niveaux 2020 » de la SA SNCF Voyageurs, l'UNSA-Ferroviaire obtient un nombre conséquent de niveaux pour les qualifications F, G et H

Au cours de cette réunion qui jusqu'alors se tenait au niveau du GPF, l'UNSA-Ferroviaire a mis en évidence une injustice qui perdurait depuis plusieurs années.

En effet, depuis 2009, les cadres des qualifications F, G et H ont vu leur délai moyen de passage du niveau 1 au niveau 2 exploser contrairement aux agents des autres qualifications !

Il faut désormais 16,7 mois de plus pour une qualification F, 14,1 mois de plus pour une qualification G et 13,7 mois de plus pour une qualification H qu'en 2009 pour atteindre le niveau 2.

Dans le même temps, les délais moyens de passage au niveau 2 dans les qualifications des autres collègues ont diminué.

Depuis trop d'années, les Dirigeants de la SNCF ont freiné l'évolution de carrière des cadres alors qu'ils leur demandaient de plus en plus d'engagement...

Qualification	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 / 2009
F1 > F2	81,9	83,1	86,5	89,5	92,6	96,1	96,9	98,5	99,5	98,4	98,6	+ 16,7 mois
G1 > G2	82,9	83,3	86,9	88,4	92,8	94	98,3	98,3	99,4	96,4	97	+ 14,1 mois
H1 > H2	77,6	78,5	80,7	83,5	84,6	85,8	87,7	88,8	88,7	88,1	91,3	+ 13,7 mois

Tant par leur déclaration que par leurs négociations, les représentants de la délégation UNSA-Ferroviaire ont exhorté l'Entreprise à attribuer un nombre conséquent de niveaux 2 pour cette première proposition.

	Contingent
	1ère proposition
F1 > F2	182
G1 > G2	81
H1 > H2	79

Même si l'Entreprise a entendu le message de l'UNSA pour ce premier tour, cela n'était toujours pas suffisant pour nos négociateurs. Un deuxième tour a été nécessaire pour obtenir un nombre conséquent de niveaux supplémentaires !

		Négociation UNSA
	1ère proposition	2ème proposition
	Contingent 2020/2021	Contingent 2020/2021
F1 > F2	182	232 (+ 50)
G1 > G2	81	121 (+ 40)
H1 > H2	79	91 (+ 12)

Pour ce deuxième tour, non seulement l'UNSA-Ferroviaire a été entendue, mais la répartition des contingents par qualification proposée par notre délégation a été retenue.

## L'UNSA-Ferroviaire, par son expertise et sa négociation, garantit l'évolution de carrière des cadres !

## N'hésitez pas... Rejoignez l'UNSA-Ferroviaire !

### CONTACTS

**Olivier BROSE** [brosse.o@unsa-ferroviaire.org](mailto:brosse.o@unsa-ferroviaire.org)  
**Saïd NEKI** [neki.s@unsa-ferroviaire.org](mailto:neki.s@unsa-ferroviaire.org)  
**Sophie GIRARD** [girard.s@unsa-ferroviaire.org](mailto:girard.s@unsa-ferroviaire.org)