

22 août 2018

## Audit sur l'état des infrastructures ferroviaires L'UNSA-Ferroviaire s'interroge et demande la transparence

Au second semestre 2017, une série de pannes provoque des interruptions de trafic à Montparnasse et Saint-Lazare. La SNCF commande alors un audit sur l'état des infrastructures ferroviaires, avec un zoom particulier sur l'Île-de-France, à un groupe d'experts internationaux dirigés par Yves Putallaz, expert suisse reconnu.

Le rapport de cet audit rendu fin mars 2018 constate que *les comparaisons internationales montrent que la France investit sensiblement moins sur son réseau ferroviaire que la moyenne européenne*. Il fait un constat détaillé sur l'état des infrastructures et les besoins de financements : voies et aiguillages, ponts, tunnels, installations d'alimentation électrique et de signalisation.

Rompant avec les engagements de transparence pris après l'accident ferroviaire de Brétigny, le Gouvernement a demandé à la SNCF de ne pas publier ce rapport.

Le drame de Gênes ne doit pas faire oublier celui de Brétigny.

L'UNSA-Ferroviaire demande que le « Rapport Putallaz » soit rendu public et qu'un programme complémentaire d'investissements soit mis en place, en application des préconisations de ce rapport, afin de remettre à niveau les infrastructures ferroviaires.

**Roger Dillenseger**  
Secrétaire Général  
06 08 89 71 69

**Fanny Arav**  
Administratrice salariée  
SNCF Réseau  
06 85 02 67 92

**Thierry Marty**  
Administrateur salarié  
SNCF Mobilités  
06 08 80 13 69

