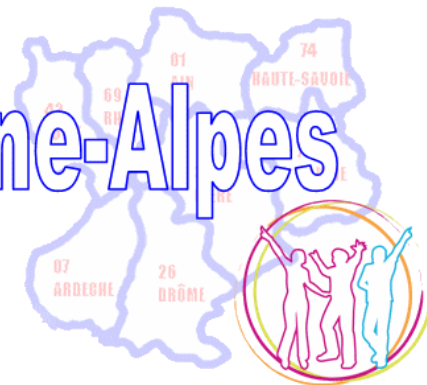




CER Rhône-Alpes

info



Nouveau CER ... On remet le couvert !

Le grand livre du CER de Chambéry s'est définitivement fermé le 31 décembre 2015.

La plénière du 28 janvier 2016 a donc été la première séance de l'année, mais aussi, d'une façon inédite, celle d'un « nouveau » CER sur le grand périmètre des ex-CE de Lyon et Chambéry.

Et si l'histoire ferroviaire s'écrit au niveau national dans l'avenir du Groupe Public Ferroviaire, elle s'écrit régionalement, côté *Mobilités*, avec ce nouveau CE Rhône-Alpes.



Nous ouvrons donc un nouveau chapitre avec les élu(e)s des deux Régions « Alpes » et « Rhône-Alpes ».

Dans ce nouveau chapitre, l'acteur principal a changé. Les directives nationales ont décidé d'améliorer le dialogue social en voulant remettre "en scène" la fonction RH au sommet des présidences, tant au niveau du CER qu'au niveau des DP.

► Pour l'UNSA, c'est un peu comme si nous décidions, côté syndical, une fois élu, d'envoyer dans les négociations et rencontres avec l'entreprise un simple adhérent de notre section syndicale.

En abaissant d'un cran le dialogue social, l'entreprise augmente les risques psychosociaux de certaines catégories de personnel.

Une augmentation de DCI conflictuelles est donc envisageable.

Un nouveau CE mais toujours un même combat !



Créateur de lien social

UNSA-FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES
2, rue Claudius Collonge • 69002 LYON
542.031 • Tél : 04 78 92 92 27
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

UNSA-FERROVIAIRE ALPES
37, chemin de la Rotonde • 73000 CHAMBÉRY
572.772 • Tél : 04 79 69 51 33
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org



Activités sociales et culturelles

► Pour l'UNSA, la gestion des Activités Sociales et Culturelles ne doit pas être un enjeu politique mais refléter les souhaits des cheminots. Nous continuerons donc de proposer nos idées sur la base de nos thèmes de campagne.

Avec au passage, la suppression du siège de l'UO SNCF Voyages de Chambéry. Et dire que l'EEV de Lyon vient à peine de finir la fusion des escales !

Comme quoi l'entreprise nous démontre le bien fondé de la maxime « faire et défaire, c'est le chemin de fer ».

En avant « Simone » !

2016, la direction fait avancer les dossiers à la vitesse grand V ! Elle profite de sa restructuration juridique pour restructurer à nouveau ses établissements.

► Pour l'UNSA, l'inquiétude se porte plus sensiblement sur l'EEV Drôme-Ardèche avec une réorganisation importante sur cet établissement ainsi que sur des délais de mise en œuvre du projet NFL (Nœud Ferroviaire Lyonnais) au 1er juillet 2016 qui ne sont pas cohérents sous les angles RH et CPS !

Sur notre région



Fusion de deux Technicentres : celui de Chambéry et celui de Lyon ... pour une meilleure optimisation !

Ceci cacherait il une volonté de réduire le nombre de cadres sur notre région ?

Encore une fois, l'angle économique prend le dessus sur l'humain, en sacrifiant la promotion sociale des cheminots.

En filigrane, nous voyons se dessiner aujourd'hui les nouveaux contours de notre nouvelle entreprise avec la scission de nos métiers par activités.



Un nouveau jeu de 7 familles pour les gares de notre nouvelle région.

La direction rebat les cartes des Unités Opérationnelles...

Après les Gares et les Technicentres, qu'elles seront les prochaines victimes ?

→ Place à deux entités : Voyage et TER.

Prochain CER le 18 février 2016



L'expertise syndicale