



CMPN du 10 mai 2016

Paris, le 10 mai 2016

Délégation UNSA-Ferroviaire :

- Roger DILLESEGER
- Florent MONTEILHET
- Nathalie WETZEL
- Rafik TBATOU

Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs,

Une manifestation nationale de Cheminots de toutes les entreprises ferroviaires se déroule aujourd'hui à PARIS ! oui les Cheminots sont dans la rue afin d'exprimer leur mécontentement et craintes face à une activité ferroviaire menacée de régression sociale face à la menace de l'ouverture à de la concurrence modale ou intermodale.

Lors du rendez-vous organisé ce soir au Ministère des Transports, l'UNSA ne manquera pas d'évoquer le défaut d'engagement de « l'Etat stratège » dans le mode ferroviaire. En effet, les contrats de performance attendus pour fin 2015 restent toujours lettres mortes et ne permettent aucune vision à moyen et long terme de l'activité. Les premières victimes commencent à être touchées par ce manque d'engagement et la dilution du marché. Nul ne peut ignorer que le ferroviaire Français est en crise grave ! Les difficultés de COMBIWEST ou ECR,

mais également l'attrition de l'offres TET dans l'entreprise historique ou la baisse de fréquentation voyageurs sont autant d'éléments d'inquiétude.

Au niveau de notre Commission Paritaire et des négociations que nous menons, nous considérons que nous rentrons dans une phase décisive. Lors des CMPN des 12, 13 et 26 avril l'UNSA FERROVIAIRE, avec les autres OS, a porté de nombreuses revendications. Nous ne reviendrons pas sur nos revendications formulées par écrit, toutefois nous souhaitons souligner notre attachement :

- Au respect de la hiérarchie des normes dans la branche,
- A la prise en compte des particularités de la SUGE,
- Au maintien du statut de roulant au personnel d'accompagnement des trains,
- Aux conditions d'encadrement des repos,
- A la prise en compte du travail de nuit,
- Etc ...

Conformément aux engagements de l'UTP du 26 avril, nous attendons aujourd'hui des propositions concrètes permettant enfin de rentrer réellement dans la négociation.

Nous le savons, le cadre social de la branche reposera sur les trois niveaux : décret, CCN et accords d'entreprises. Même s'il n'y a pas lieu de négocier ici les accords d'entreprise, nous ne pouvons pas dissocier les travaux de la CMPN et ceux menés dans les entreprises. En effet, si dans l'entreprise historique les travaux s'accélèrent, ce n'est généralement pas le cas dans les autres entreprises ferroviaires. Il appartient également à l'UTP d'insuffler ces négociations dans les entreprises de la branche.

Si les Cheminots sont dans la rue aujourd'hui c'est bien pour adresser un message aux trois niveaux de responsabilité du secteur :

- L'Etat
- L'UTP
- Les Entreprises

Il appartient à chaque niveau de responsabilité d'assumer les siennes pour redonner aux transports ferroviaires son attractivité.

Pour l'UNSA, la qualité et la sécurité des circulations et des personnels sont les priorités absolues du système ferroviaire. Nous considérons que pour assurer ces prérogatives, les entreprises doivent se doter de personnels suffisant et bien formé avec des conditions de travail de haut niveau tenant compte des spécificités de l'activité.

Les gains de productivité recherchés principalement par la réduction de la masse salariale de la n'est pas la solution miracle aux problèmes du ferroviaire.

***Pour l'UNSA FERROVIAIRE, nous nous opposons au dumping social et nous demandons à tous les niveaux de responsabilités de respecter et d'assumer leurs engagements.***