

28 juin 2022



GARES & CONNEXIONS

CSE




CSE extra 9 juin 2022

Votants :

9 UNSA-Ferroviaire
4 CGT

1 CFDT
1 SUD-Rail



■ Les points 1, 2 et 3 de cette plénière CSE ont d'abord été présentés en CSSCT des 12 et 13 mai 2022. Retrouvez le compte rendu du secrétaire adjoint du CSE reprenant ces trois premiers dossiers [\(ICI\)](#). 

■ La délégation UNSA-Ferroviaire tient à souligner, dans le cadre du détournage des gares de Cannes, Antibes et Saint-Raphaël, du projet d'exploitation de la gare de Monaco Monte-Carlo et du déménagement de la DGIF avec la mise en place du flex office, le travail constructif réalisé conjointement entre la direction et les représentants du personnel à l'occasion des différentes réunions RPX, CSSCT et cette réunion de consultation du CSE.

■ **Retrouvez tous les dossiers présentés au CSE, mais aussi les comptes-rendus des commissions sur le site du CSE [\(ici\)](#) dans la rubrique « Mon CSE ».**



UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions

1 **Détournage des gares d'Antibes, Saint-Raphaël et Cannes (Benoit GLOUMEAU, Aurélie WOELFFEL)**

La délégation UNSA-Ferroviaire a noté :

- ✓ L'adaptation des horaires de soirée du gestionnaire de plateforme de Nice afin de prévoir une période de passation de service ;
- ✓ La création d'un total de 35 ED pour l'ensemble de ce dossier ;
- ✓ Le calcul du dimensionnement de la réserve qui est effectué par cycle de roulement ;
- ✓ Les temps de parcours qui seront intégrés dans la journée de service lorsque l'agent de réserve interviendra sur un site différent de son lieu principal d'affectation (LPA).

Pour ces raisons, la délégation UNSA-Ferroviaire a voté « POUR » lors de cette consultation.



2 **Exploitation de la gare de Monaco Monte-Carlo (Benoit GLOUMEAU, Aurélie WOELFFEL)**

La délégation UNSA-Ferroviaire a noté :

- ✓ L'adaptation des horaires du poste d'opérateur d'information voyageur de journée, afin de prévoir une période de passation de service ;
- ✓ La création de 12 ED pour l'ensemble de ce dossier ;
- ✓ La requalification à G du poste de chef de gare de Monaco.

Pour ces raisons, la délégation UNSA-Ferroviaire a voté « POUR » lors de cette consultation.



UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions

3

Déménagement et mise en place du Flex DGIF

Rimbaud (Jean-Christophe GAULLIER)

Les élus UNSA-Ferroviaire demandent que les réunions d'expression des salariés se tiennent afin que les agents puissent remonter leurs éventuelles difficultés à la suite de la mise en place de ce flex office.

La délégation UNSA-Ferroviaire a noté :

- ✓ L'identification de postes réservés pour les salariés reconnus travailleurs handicapés afin de prendre en compte les aménagements spécifiques de leur poste de travail ;
- ✓ L'adaptation des aménagements aux nouveaux modes de travail, notamment au regard de la généralisation du télétravail répondant à une demande des salariés ;
- ✓ Le regroupement des équipes DGIF dans un seul espace alors qu'aujourd'hui, les équipes sont dispersées sur trois étages ;
- ✓ La réponse positive à la demande de présentation d'un REX spécifique DGIF en début d'année 2022.

4

Grand projet de travaux de la gare de Lyon

Part-Dieu (Frédéric LONGCHAMP)



Ce projet de réaménagement de la gare de Lyon Part-Dieu (intégré au projet de réorganisation du quartier avec plusieurs MOA), débuté en 2017, a pour objectif de modifier une gare biface avec le hall Béraudier et le hall Villetta, en une gare quadrilatère (partie du projet sous MOA G&C). Il s'agit de relier par des galeries de commerces et services, les deux nouveaux halls aux anciens halls.

Cette gare est dorénavant une gare qui, au lieu d'être simplement traversante, devient quadrilatère parce qu'elle fait le tour des deux tiers des quais.



Travaux terminés

- Parking loueurs et agences de location en rez-de-chaussée ;
- Nouvelle gare routière sur Vilette – MOA SPL Part-Dieu ;
- Déplacement du COEG au 1^{er} étage du bâtiment E - MOA DRG AURA et BFC ;
- Remise en état des façades sous le bâtiment Aquilon dans l'entrée Vilette ;
- Galerie Vilette (phase 1) et cour Vilette Sud ;
- Aire logistique Vilette Nord ;
- Réalisation de la voie L - MOA SNCF Réseau.

Travaux en cours

- Aménagements de la vélo station, du poste de police, du Relay dans la galerie Vilette Sud – MOA Métropole, SGAMI et JV Lagardère & Connexions ;
- Réalisation de la galerie Pompidou et de ses nouveaux accès aux quais - MOA SNCF Réseau ;
- Modification des accès au quai AB depuis la salle d'échanges ;
- Désaturation du patio Vilette avec la mise en place d'une structure métallique couverte en ETFE (Éthylène Tétra Fluoro Éthylène, matériau souple de couverture translucide) ;
- Réalisation du hall Béraudier nord.



Prochaines échéances et principales phases (MOA G&C)

- Mise en service du hall Béraudier nord (14/6/2022) ;
- Libération du patio Vilette désaturé et mise en service du nouvel ascenseur quai AB (début septembre 2022) ;
- Mise en service de la galerie Pompidou en impasse coté quai AB (novembre 2022) ;
- Finition de la galerie Vilette et retournement escalier quai KL (décembre 2022) ;
- Mise en service nouvel escalier fixe quai AB (décembre 2022) ;
- Mise en service du nouvel escalier mécanique quai AB sud (juin 2023) ;
- Salle d'échanges rénovée avec travée nord libérée (fin 2025) ;
- Mise en service du COEG NG phase 2 et Vilette nord (S1/2026).

