



**CSE**  
**ZONE DE PRODUCTION**  
**SUD-EST**

*À vos côtés,  
toute l'année !*



## COMPTE-RENDU

### CSE de novembre 2022

#### Préambule

*Pour débiter cette séance, l'UNSA-Ferroviaire évoque la nomination de M. CHABANEL au poste de Président de SNCF Réseau.*

*Nous ne pouvons pas poursuivre sans évoquer le procès de Brétigny.*

#### Deux enseignements sont à tirer du jugement rendu le 26 octobre dernier :



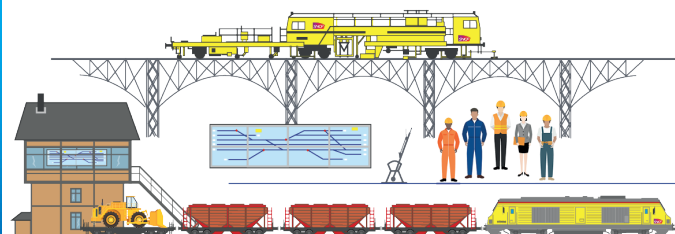
*L'UNSA a toujours su rester attentive aux décisions prises par l'entreprise, et une fois de plus, nous saurons être vigilants sur la méthode qu'emploiera Monsieur CHABANEL pour remettre le monde du ferroviaire au centre du jeu et surtout sur la façon dont il conciliera les directives nationales avec les intérêts des régions qui sont de plus en plus exigeantes.*

- *En premier lieu, on note la relaxe du DPX Voie de Brétigny de l'époque. On ne peut bien évidemment que s'en réjouir, le jugement dit de manière assez claire et argumentée son « innocence » ;*
- *Le deuxième enseignement du jugement, c'est la mécanique retenue par le tribunal pour établir l'imputabilité des fautes retenues et qui pointe la responsabilité du DU.*

*Dans un second temps, l'UNSA-Ferroviaire interpelle le Président du CSE, sur l'importance de remettre du sens et de l'humain dans l'application et le déploiement de ces réorganisations incessantes telles que « Maintenir Demain », réorganisation RH, FGA... que l'entreprise met en œuvre successivement.*

*Des actes sont les attendus, afin de montrer que la direction prend en considération les nombreuses alertes que les élus UNSA-Ferroviaire font remonter quotidiennement.*

*Au vu de ce que vient de vivre le DPX de Brétigny, étant donné que les futurs DU mixtes sont pleinement reconnus délégataires de pouvoir en matière de sécurité, et donc potentiellement pénalement responsables, l'UNSA-Ferroviaire, qui défend, entre autres, les agents de l'encadrement, saura prendre ses responsabilités et continuera à se battre contre le projet « Maintenir Demain » en défendant pied à pied sa contre-proposition.*





## Consultation sur le projet d'adaptation industrielle du site de Bretenoux – EIV Quercy Corrèze

L'UNSA-Ferroviaire se réjouit du fait que les inquiétudes énumérées sur le sujet au cours des diverses réunions antérieures sur ce projet aient été entendues par l'entreprise. Néanmoins, à l'heure actuelle, trop d'interrogations persistent sur l'utilisation à long terme de la TANASOTE S40 (produit de traitement des traverses).

Vos délégués ont cependant voté **POUR** ce projet moins dangereux pour le salarié et l'environnement, tout en émettant des réserves.



## Information sur le projet de la télécommande de la gare de Pas-des-Lanciers depuis le PRCI de Marseille Saint-Charles

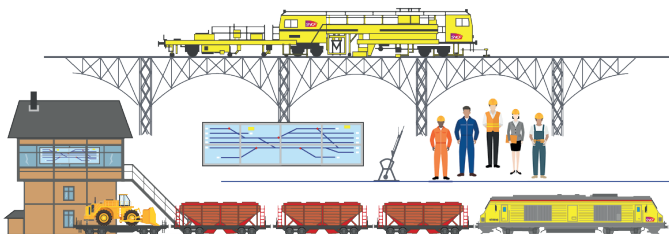
La fermeture de la gare de Pas-des-Lanciers entraîne la suppression de sept agents et des modifications sur les installations de cette gare, telles que la signalisation, l'énergie, les télécoms, les caténaires, la voie, les bâtiments, les ouvrages d'art, les EALES (équipement d'alimentation des lignes électriques)... Ce projet implique aussi un report de l'activité sur l'agent circulation (AC) du poste avant gare du PRCI de Marseille, et un report de la charge de travail répartie sur quatre personnes différentes !

L'UNSA-Ferroviaire s'interroge sur la capacité des agents du PRCI de Marseille à absorber l'augmentation de la charge de travail et sur leur qualité de vie au travail après cette réorganisation. Sans compter,

*une fois de plus, des risques psychosociaux qui augmentent de façon considérable.*

*Comme à son habitude, la direction partage trop peu d'informations sur la future organisation à ce stade.*

**Pour l'UNSA, une seule vérité est mise en évidence : l'entreprise ne cesse d'œuvrer à la déshumanisation et à l'abandon des postes.**



**UNSA-Ferroviaire**

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
[federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)



## Information sur la mutualisation WIT (wagons inspection tunnel)

### - EISE (Établissement Industriel Sud Est)

Les établissements concernés par cette mutualisation sont l'EISE, Auvergne-Nivernais, PACA et Languedoc-Roussillon. L'EISE a vocation, depuis sa création, à accueillir les WIT qui sont mutualisés sur le périmètre de la ZPSE ou entre Infrapôles, au fur et à mesure de leur régénération ou de la mise en place d'une programmation inter-établissements.

#### Selon l'entreprise, ce projet répond à deux enjeux majeurs :

- Optimisation de la planification des engins, en les mutualisant sur plusieurs Infrapôles ;
- Régénération d'engins en fonction de leur cycle de vie et des évolutions techniques et réglementaires.

#### Aujourd'hui, il s'agit des Wagons Inspection Tunnel avec :

- La régénération des trains actuels, avec, notamment, un fonctionnement en mode électrique ;
- L'amélioration des conditions de travail des agents (dont l'ergonomie des postes de travail).



Sur la situation projetée, les cinq WIT devront être rattachés à l'EISE au 1<sup>er</sup> janvier 2023 pour traiter l'ensemble des besoins en inspection tunnel de la ZPSE. Hormis pour le périmètre d'Auvergne-Ni-

vernais, l'EISE mettrait à disposition de chaque Infrapôle le WIT avec son locotracteur, son épurateur/ventilateur et un équipage constitué de ressources internes EISE provenant des secteurs CREQ/manoeuvre de l'URAA (Unité régionale d'acheminement et d'approvisionnement) locale.

#### Concernant l'équipage :

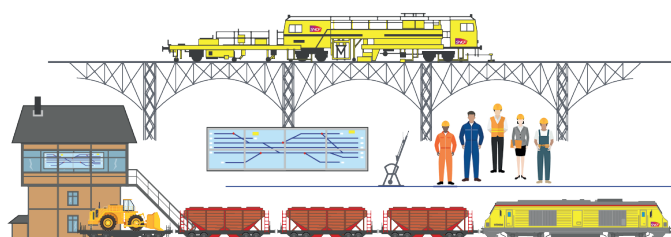
Il n'y aura pas d'équipage dédié à chaque WIT, mais le recours à des CREQ et opérateurs formés et habilités des URAA locales, ce qui conduirait à renforcer les effectifs de l'EISE sur certains bassins pour être en capacité d'assurer cette nouvelle charge :

- Création de postes de CREQ sur l'URAA PACA et l'URAA LR ;
- Création de postes d'opérateurs WIT / convoi du GI (gestionnaire d'infrastructure) sur l'URAA PACA et l'URAA LR ;
- Transfert d'un poste d'opérateur WIT / convoi du GI interne EISE.

Ce dimensionnement final serait pris en considération avec la création de deux postes d'opérateurs WIT/ convoi du GI et deux postes de CREQ au 1<sup>er</sup> janvier 2023, qui seront rattachés à l'Agence Approvisionnement (AA) au sein des secteurs CREQ/manoeuvre des URAA ci-dessus. Ces postes auraient par défaut une zone d'action régionale, avec des possibilités d'intervenir plus exceptionnellement sur les bassins voisins.

#### Concernant la programmation :

La programmation des WIT serait progressivement reprise par le Pôle planification de l'EISE en relation avec les responsables OA des Infrapôles. L'optimisation de cette programmation et la mutualisation des WIT devraient



### UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
[federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)





*À vos côtés, toute l'année !*

permettre d'atteindre progressivement le dimensionnement final du parc ZPSE, qui serait à hauteur de quatre WIT à échéance mi-2025. Cette optimisation s'appuierait sur le renouvellement du parc avec la mise à disposition progressive de WIT électriques à partir de 2024.

**Concernant le cadre d'organisation :**

Les postes en Infrapôle, et dont la mission est en majorité consacrée à l'exploitation d'un WIT, seraient supprimés au 1<sup>er</sup> janvier 2023 pour les opérateurs actuels rejoignant l'EISE (sauf Auvergne-Nivernais).

Les agents intervenant actuellement sur les WIT à titre occasionnel, et ne rejoignant pas l'EISE, ne seront pas impactés : seule une part de leurs missions évoluera.

**L'UNSA-Ferroviaire constate que le CO restera inchangé, mais veillera néanmoins à ce que les règles d'accompagnement soient bien respectées pour les agents concernés par cette mutualisation.**

**VOS REPRÉSENTANTS UNSA-FERROVIAIRE**

Établissement	Nom	Prénom	Mail	Téléphone
Infrapôle Auvergne	BELLIERES	Éric	eric.bellieres@reseau.sncf.fr	
EIC BFC	BELLORGET	Jean-Yves	bellorget.jy@unsa-ferroviaire.org	06 01 28 11 38
EIC ALPES	BUZIO	Lionel	buzio.l@unsa-ferroviaire.org	07 67 36 64 86
EISE Lyon	CHARBONNIER	Sébastien	charbonnier.s@unsa-ferroviaire.org	06 78 72 16 39
EIC LR	COULON	Patrice	coulon.p@unsa-ferroviaire.org	06 13 04 87 45
EIC LR	CROS	Delphine	cros.d@unsa-ferroviaire.org	06 28 08 48 85
EIC Auvergne	GAMELA	Cindy	gamela.c@unsa-ferroviaire.org	06 24 03 71 19
EIC PACA	MURATI	Jean-David	murati.jd@unsa-ferroviaire.org	06 14 88 70 34
Supply Chain Lyon	RAJKOWSKI	Jean-Marcel	rajkowski.jm@unsa-ferroviaire.org	
EIC RA (RS)	SAUGUES	Yoann	saugues.y@unsa-ferroviaire.org	06 20 78 10 38
EIC ALPES	VIVIER	Marie-Laure	vivier.ml@unsa-ferroviaire.org	

CSE ZPSE



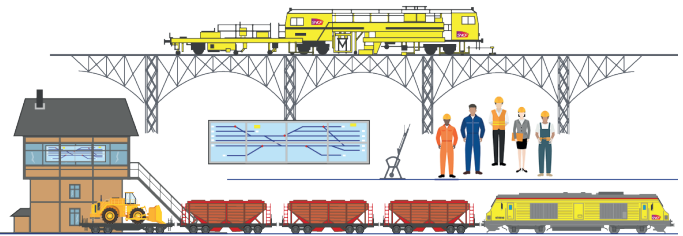
**POUR NOUS ADRESSER VOS QUESTIONS :**

[cse.zpse@unsa-ferroviaire.org](mailto:cse.zpse@unsa-ferroviaire.org)

**POUR CONSULTER LES PV DES RÉUNIONS CSE :**

<https://sncf.sharepoint.com/sites/SNCF-Reseau-ZPSud-Est-Communication/SitePages/PV-CSE.aspx>

*À vos côtés, toute l'année !*



**UNSA-Ferroviaire**

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
[federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)