

# BILAN DU 49<sup>e</sup> CONGRÈS

## CONGRÈS FÉDÉRAL UNE ÉQUIPE PRÊTE POUR LES DÉFIS DE DEMAIN



“ Nous nous joignons à l'ensemble de l'équipe fraîchement élue pour remercier nos structures pour ce vote. Place maintenant aux élections professionnelles de novembre à la SNCF pour que l'UNSA-Ferroviaire soit encore plus forte dans l'entreprise et au sein de notre branche !

■ **Didier MATHIS**  
■ **Fabrice CHARRIÈRE**  
■ **Delphine ROTT**

**66,17%**

est le pourcentage  
avec lequel les secrétaires  
généraux ont été élus.

### COMPOSITION

#### Secrétaire Général

Didier MATHIS

#### Secrétaire général adjoint

Fabrice CHARRIÈRE

#### Secrétaire générale chargée des services

Delphine ROTT

#### Trésorier

Jean Carl MILLET

#### Sécrétaires fédéraux

Frédéric MEYER  
Valérie IVART  
Gilles DONTENVILL  
Lionel LEDOCQ

#### Secrétaires fédéraux de zone

ATLANTIQUE  
Dominique GABILLET

CENTRAUX  
Sophie GIRARD

NORD-EST  
Frédéric STUNER

SUD-EST  
Sylvain MAESTRINI

# LES ATELIERS

## Des travaux

## riches en débats

Nos 450 congressistes se sont répartis dans les quatre ateliers afin de fixer nos résolutions de congrès, qui s'appliqueront pour les trois prochaines années.



**#1**  
**Protection sociale**



**#2**  
**Enjeux de l'environnement**

“ L'UNSA revendique une protection sociale de haut niveau pour l'ensemble des salariés de la branche ferroviaire. ”

“ L'UNSA est reconnue comme crédible et professionnelle sur les sujets environnementaux. Continuons dans cette voie-là. ”



**#3**  
**Dialogue social**

“ Vous pensez branche ferroviaire, alors pensez UNSA-Ferroviaire ! ”



**#4**  
**Action militante**

“ L'UNSA structurera son action sur 3 axes : Valoriser, Former, Professionnaliser. ”

# TABLES RONDES

## Des invités

## de premier plan

Depuis de nombreuses années, la SNCF subit des transformations majeures qui impactent ses missions, son fonctionnement et les conditions de travail des cheminotes et des cheminots.

Notre 49e congrès fédéral était l'occasion d'ouvrir le débat sur des thèmes dimensionnant l'avenir du monde ferroviaire et de ses salariés :



Après la fin du recrutement au statut et la transformation des EPIC SNCF en sociétés anonymes, l'ouverture à la concurrence du fret effective depuis quinze ans sera bientôt suivie par celle du transport de passagers. Avec des conséquences notables, comme des appels d'offres sur des marchés conventionnés ou le transfert de salariés de la SNCF vers d'autres entreprises ferroviaires, l'avenir sera riche en changements.



Dans un autre registre, le gouvernement réfléchit à une refonte totale du système de santé qui se traduirait par l'extension du régime de base, sur le terrain aujourd'hui occupé par les mutuelles et autres complémentaires santé.

Dans ce contexte, l'UNSA-Ferroviaire assume son rôle de première organisation syndicale progressiste de la branche ferroviaire, représentative dans la majorité des entreprises de ce secteur.



**MERCI**

**A l'équipe d'organisation  
pour ce magnifique  
49<sup>e</sup> congrès !**



“

**Prochain grand rendez-vous :  
les élections professionnelles de 2022 !**

”