

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

IL NE FAUDRA PAS SACRIFIER LES SALARIÉS DU GROUPE PUBLIC UNIFIÉ SUR L'AUTEL DU « CASH FLOW »

L'UNSA a pris acte des résultats économiques encourageants du Groupe public unifié pour l'exercice 2021. Dans le contexte pandémique toujours d'actualité, cela est quasiment inespéré.

L'État actionnaire a assumé sa responsabilité pour poursuivre le désendettement du Groupe (reprise de la dette de SNCF Réseau à hauteur de **10 milliards d'euros** le 1^{er} janvier 2022).

L'UNSA-Ferroviaire s'en félicite. Nous ne sommes pas insensibles aux efforts réalisés par les dirigeants du Groupe pour questionner la **stratégie de financement du réseau** qui n'est clairement pas à la hauteur des ambitions affichées par l'État pour accroître les mobilités dans le pays.

Le **sous-financement** du contrat de performance n'est plus à démontrer : tout le monde ferroviaire l'a noté et dénoncé, y compris l'ART. Il n'est également **pas à la hauteur des ambitions** de la loi climat d'août 2021, dont l'objectif est le doublement de la part modale du rail pour le transport de marchandises.

Ces **bons résultats** économiques montrent, d'une part, la robustesse de l'organisation des établissements de production du Groupe public, mais traduisent surtout l'**engagement de tous les agents** qui les composent. En cela, **notre organisation syndicale questionne le Groupe** sur sa stratégie de redistribution de la marge envers les salariés.

Si l'UNSA-Ferroviaire admet que les arbitrages pris par les dirigeants du Groupe étaient plutôt favorables dans un contexte économique totalement inédit et surtout imprévisible, **nous ne pouvons admettre que les agents du Groupe** soient sacrifiés sur l'autel du « cash flow » et ne voient pas le juste retour de leur engagement et de leurs efforts au service de l'entreprise... Particulièrement pour celles et ceux qui ont été en « *première ligne* ». **Leur rémunération**, elle aussi, **mérite d'être mise en première ligne**.

L'UNSA-Ferroviaire n'oublie pas **les promesses** qui lui ont été faites au plus fort de la pandémie : **une reconnaissance morale** de la contribution des salariés du Groupe à l'utilité commune et la nécessité d'une rétribution salariale à la hauteur des résultats affichés. Les présidents et leur conseil d'administration ont désormais l'**impératif de répondre** à ce qui, plus qu'une revendication, devient une mesure d'urgence, une exigence et une nécessité.

Le Groupe public doit décider très rapidement de **redistribuer aux agents une partie de ses pro its** en harmonisant l'intéressement 2022, comme vient d'en prendre l'initiative la Directrice générale de Gares & Connexions et **attribuer un minimum de 1 000 € aux agents de chaque SA !**



CONTACT



DIDIER MATHIS
Secrétaire général
06 19 46 12 30

L'UNSA A FAIT DE LA QUESTION DES RÉMUNÉRATIONS ET DU POUVOIR D'ACHAT SA PRIORITÉ DEPUIS PLUSIEURS MOIS. ELLE TENTERA D'ARRACHER DES AMÉLIORATIONS DE LA PART DES DIRIGEANTS ET DE L'ÉTAT ACTIONNAIRE.

