

23 septembre 2021

## L'OFFRE OUIGO S'ÉTOFFE...

### EN FILIALE !

Dans un contexte d'ouverture à la concurrence ferroviaire mettant fin au monopole de l'opérateur historique SNCF, la création d'une nouvelle offre *low cost* de OUIGO a été annoncée aujourd'hui. Cette nouvelle offre longue distance s'articule autour de trains à petits prix sur ligne classique.

La première mise en circulation de OUIGO "vitesse classique" est prévue en juin 2022 à raison de 2 allers/retours par jour sur **Paris Bercy - Lyon** et 3 allers/retours sur **Paris Austerlitz - Nantes**.

Cette nouvelle offre desservira des gares alternatives (notamment en Île-de-France), sachant que 90 % de la population d'Île-de-France n'habite pas à Paris.

Dès la création de OUIGO, l'**UNSA-Ferroviaire** avait revendiqué que les TGV à petits prix ne concurrencent pas les trains InOUI, mais, au contraire, complètent l'offre des trains rapides longue distance.

Aujourd'hui, l'**UNSA-Ferroviaire** craint que ces nouvelles relations, qui proposent de nombreux arrêts notamment en Île-de-France, viennent cannibaliser la clientèle des trains du quotidien (Transilien et TER), sans oublier celle des Trains d'Équilibre du Territoire (TET).

Depuis 2012, début de l'aventure OUIGO "grande vitesse", l'**UNSA-Ferroviaire** a contribué à faire de ce produit une véritable réussite industrielle. Aujourd'hui, OUIGO devient l'ambassadeur des produits à petits prix sur le marché non conventionné.

Cependant, l'**UNSA-Ferroviaire** déplore que, malgré notre insistance, la Direction de la SNCF ait choisi de créer une filiale pour l'exploitation de ce nouveau produit OUIGO "vitesse classique". L'**UNSA-Ferroviaire** pense qu'une autre voie était possible...

**Didier MATHIS**

Secrétaire Général  
06 19 46 12 30



**Florent MONTEILHET**

Secrétaire Général Adjoint  
06 51 99 01 65



**Nathalie WETZEL**

Secrétaire Fédérale  
06 61 20 08 99

