



LE TRAIN AUTONOME

Point d'étape sur le projet

Depuis plusieurs années, la SNCF est à la recherche de solutions pour faire circuler plus de trains sur une même infrastructure en permettant une économie d'énergie et de moyens substantielle. Grâce aux technologies autonomes, il sera donc plus facile, selon elle, de transporter davantage de voyageurs et de marchandises qu'actuellement.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, l'autre aspect non avoué de ces projets serait la productivité ainsi que le contournement de l'accord collectif sur l'organisation du travail.

Quatre niveaux d'automatisation appelés GOA (*Grade Of Automation*) ainsi qu'un mode de télé conduite sont envisagés :

GOA 1 : niveau d'automatisation actuel avec conducteur (contrôle KVB, ERTMS*).

GOA 2 : niveau d'automatisation avec un pilotage assisté qui automatise les phases d'accélération et de freinage du train. Le conducteur reste présent à bord pour le service Voyageurs à quai, les actions d'urgences et de dépannage ou la reprise en conduite classique.

GOA 3 : niveau d'automatisation complète de la conduite autonome du train avec présence d'un agent à bord en cas d'aléas.

GOA 4 : niveau d'automatisation totale sans agent.

Le choix est laissé à chaque activité, et donc à Fret SNCF, pour mettre en œuvre le niveau ou le mode d'automatisation qu'elle souhaite dans une logique de rapport coût/bénéfice.

* ERTMS : système européen de gestion du trafic ferroviaire *European Rail Traffic Management System*

En plus des 4 niveaux d'automatisation, il existe un mode télé conduite. Il consiste, pour un opérateur, à conduire un train à distance via une télé transmission. Ce mode permettra l'acheminement d'un train Fret ou sa reprise (demande de secours ou relais par le biais d'un agent de conduite afin de l'amener à la gare la plus proche).

Le train Fret autonome est développé par le consortium SNCF - ALSTOM - ALTRAN - HITACHI sur la base d'une locomotive de la série 27000. Le coût de l'expérimentation est de 27 millions d'euros et est supporté en totalité par le consortium (la part du Groupe SNCF s'élevant à 9 millions d'euros).

Un premier train autonome Fret constitué d'une locomotive BB 27000 a circulé en octobre 2020 sous un niveau d'automatisation GOA2 et sous ERTMS. Ces essais ont été réalisés dans la région Grand Est, entre Longwy et Longuyon.

Ce projet de Train Autonome est lié à celui du Train Fret Digital. Les équipes dédiées travaillent ensemble, car il sera nécessaire pour l'automatisation totale d'être en mesure de traiter et d'analyser en temps réel les informations inhérentes au matériel roulant tracté par la locomotive.

L'objectif, à long terme, pour la SAS Fret serait d'atteindre le niveau d'automatisation GOA4 en se dotant d'un parc de locomotives neuves dédiées et compatibles. À moyen terme, l'idée n'est pas de faire rouler des trains sans conducteur, mais de renforcer la sécurité en multipliant les contrôles automatiques.

La finalité souhaitée de ce projet qui n'a pas de date finale de réalisation, c'est de pouvoir faire circuler plus de trains et d'améliorer la qualité du trafic. Il s'agit davantage d'une problématique Réseau que pur opérateur Fret, car le but est « d'enfiler » plus de trains sur une même voie en créant des cantons glissants ou flottants, au détriment de l'espacement physique par signaux.

Bien que le projet soit piloté par les équipes de Luc Laroche, Fret SNCF maîtrise en autonomie le développement de son train autonome dans le cadre de son projet d'Entreprise.

L'UNSA-Ferroviaire prend acte de ces évolutions technologiques, mais dénonce les conséquences sur l'emploi à court terme. Dans un premier temps, ce sont les emplois des CRML (les Conducteurs de Manœuvre et de Ligne) qui seront en danger, qu'ils soient Fret ou Voyageurs d'ailleurs. Les métiers évolueront aussi très rapidement. Le sujet de la déqualification des métiers de conducteur et de Cadre Transport Traction est clairement en question !

Ce qui était, encore hier, de la fiction est sur le point de devenir, demain, une réalité. Mais avec quelles conséquences...

Contactez vos élus UNSA-Ferroviaire à l'adresse : cse.fret@unsa-ferroviaire.org