



La Direction du FRET fait ses jeux... Rien ne va plus !

L'équipe UNSA quitte la table de jeu de la plénière du CSE Fret.

Le Fret ferroviaire vit depuis quelques années une période difficile. L'UNSA-Ferroviaire fait preuve, dans ce contexte anxiogène, d'un engagement sans faille envers les agents. Être une organisation syndicale réformatrice nécessite de s'impliquer doublement et de se placer constamment en force de proposition. Trouver un juste équilibre entre les conséquences psycho sociales et les aspects économiques, tel est notre credo. Nous souhaitons idéalement maintenir un haut niveau de dialogue et de négociation en toute honnêteté... Mais il semble que cette volonté se soit estompée du côté de la Direction au profit d'une vision purement comptable de la production. Les dés sont pipés et nous avons décidé de quitter la table de jeu pour affirmer notre refus d'une politique à sens unique dans laquelle le cheminot sera toujours le grand perdant, sacrifié sur l'autel de la rentabilité.

Revenons sur certains faits marquants de l'actualité. Cela fait maintenant presque un an et demi que la pandémie contamine le monde entier. Avec l'arrivée des divers vaccins, une lueur d'espoir nous laisse enfin entrevoir le bout du tunnel. Mais restons prudents. Le variant indien et ses congénères ne l'entendent pas de cette oreille. Il n'est pas impossible qu'un énième rebond de l'épidémie débarque pour bloquer notre élan et nous reconfiner malgré nous. L'avenir proche confirmera ou infirmera ces craintes.

L'UNSA-Ferroviaire appelle tous les cheminots de Fret SNCF à redoubler de vigilance concernant le respect des gestes barrières, et plus particulièrement, la juste application des règles de distanciation sociale. Ce conseil, qui semble redondant à première vue, est plus utile que jamais au moment où le Gouvernement allège certains protocoles avec quelques semaines d'avance en abolissant l'obligation du port du masque en extérieur. Même avec le vaccin, le strict respect des gestes barrières demeure un effort collectif nécessaire qui participera au recul de la propagation du virus et de ses variants.

Venons-en à l'actualité dramatique du moment. Un grave accident s'est produit dans les Ardennes (sur la départementale D 27 entre les communes de Rumigny et Liart) durant la nuit du 15 au 16 juin 2021. Un transport exceptionnel routier constitué d'un poids lourd remorquant un bateau imposant a percuté un train de marchandises d'une Entreprise Ferroviaire (EF) concurrente sur un passage à niveau. Sept wagons ont déraillé et trois cuves ont été percées, laissant échapper des nappes d'acide phosphorique.

Sous la violence du choc, la remorque du convoi routier s'est coupée en deux sur toute sa longueur. Le bateau transporté s'est enflammé et a complètement fondu. Il s'en est suivi un brutal déraillement du convoi ferroviaire sur une distance de presque 150 mètres.

Une quarantaine de sapeurs-pompiers ont été rapidement mobilisés, épaulés par une équipe spécialisée en risques chimiques. Finalement, la remise en état des installations ferroviaires s'étendra sur une durée de 10 à 15 jours minimum et il semble qu'une pollution environnementale est à envisager.

Concernant l'économie et la transition écologique, la Présidente de la Commission européenne a annoncé cette semaine que les États membres européens alloueraient un minimum de 85 milliards d'euros pour le

domaine du transport afin de soutenir la reprise après la pandémie. Le rail pourrait également bénéficier de financements alloués à d'autres secteurs. Pour exemple, 50 milliards ont été attribués au développement des énergies propres, dont l'hydrogène.

La SNCF aurait commandé au constructeur Alstom 12 automotrices bi modes (électrique-hydrogène) pour un montant s'élevant à 190 millions d'euros. Ces engins sont destinés à parts égales aux régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est et Occitanie. Ces automotrices - aptes à 160 km/h - auront une autonomie de 400 à 600 km en mode hydrogène, et devraient être engagées en service commercial en 2025.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, c'est le moment idéal pour investir massivement et progressivement dans des locomotives propres pour Fret SNCF, tant que des aides sont encore disponibles. C'est exactement ce genre d'investissement que l'UNSA-Ferroviaire veut encourager, car les transports et les bâtiments sont aujourd'hui parmi les principaux émetteurs de gaz à effet de serre.

Comme les bonnes nouvelles dans cette période sont assez rares, nous tenons à partager avec vous celle d'une naissance : la Caisse de Branche ferroviaire. C'est le résultat d'un travail de longue haleine et d'une bataille épique portée par deux Organisations Syndicales Représentatives qui ont interpellé solennellement le Premier ministre dans le but d'orchestrer un juste arbitrage et, surtout, d'obtenir un engagement gouvernemental ferme envers le Ferroviaire.

Au travers de cette décision, la CPRP SNCF deviendra l'interlocutrice unique de tous les salariés de la branche, tant pour ceux relevant du régime spécial de l'opérateur historique que pour ceux affiliés au régime général de l'Assurance Maladie et salariés de la Branche ferroviaire. Cette décision gouvernementale, que salue l'UNSA-Ferroviaire, permet de pérenniser l'attractivité de notre secteur en offrant aux salariés un véritable marqueur d'appartenance, élément nécessaire dans le monde concurrentiel du transport ferroviaire des 15 dernières années. La persévérance de l'UNSA-Ferroviaire aboutit à la concrétisation d'une revendication forte et très attendue par l'ensemble des salariés de la Branche ferroviaire.

En ce qui concerne les Facilités de Circulation octroyées aux salariés de l'opérateur historique, il est ressorti des travaux de la mission ministérielle qui s'est penchée sur le sujet que leur coût par agent est évalué en moyenne à hauteur de seulement 436 € annuels. On peut donc constater avec étonnement que l'avantage en nature extraordinaire annoncé péremptoirement dans de nombreuses déclarations gouvernementales et largement colporté par nos détracteurs s'avère n'être pas si mirobolant. Pour l'UNSA-Ferroviaire, ces Facilités de Circulation sont reconnues comme un élément indispensable du "sac à dos social" des cheminots. Elles sont une composante incontournable du contrat de travail chez l'opérateur historique. Il est donc impensable qu'il n'en soit pas de même pour les autres EF. Car, nous le rappelons une fois de plus, et c'est le cas pour Fret SNCF depuis maintenant 15 ans, "la concurrence doit se réaliser entre les EF et non pas entre les salariés". À cet effet, les Facilités de Circulation doivent devenir UNIVERSELLES pour les bénéficiaires de la Branche.

Pour embrayer sur une dernière actualité brûlante, nous évoquerons la situation de l'Usine Alsace... Les agents ont subi de multiples réorganisations et ont, contre vents et marées, maintenu le cap pour assurer la production. Leur implication et leur professionnalisme dans l'application des règles et gestes métiers ne sont plus à démontrer. Mais l'humain n'est qu'un humain, et face à un manque chronique de moyens et de considération qui frise l'indécence depuis quelque temps déjà, l'épuisement psychologique des agents a atteint un stade inquiétant... Comment avons-nous fait pour en arriver là ?

La situation actuelle est le fruit d'une politique exclusivement comptable, qui fait fi des connaissances du terrain, de la complexité des circulations ferroviaires et des métiers du Fret. Nos alertes n'ont pas été prises en compte, et c'est la mort dans l'âme que les agents vous feront savoir leur ras-le-bol prochainement.

Pour finir et exprimer de manière claire et tranchée notre mécontentement, la délégation UNSA-Ferroviaire quittera la séance à la fin de la lecture de cette déclaration. Nous ne sommes que la troisième organisation syndicale au Fret, mais nous avons toujours fait preuve d'engagement et de réalisme sur les sujets traités. Nous refusons les états d'âme d'une Direction qui ne souhaite qu'une approbation aveugle et sans condition. La situation de Fret SNCF est difficile, mais un dialogue social se construit à deux, les yeux dans les yeux... et ces derniers temps, il nous semble que la Direction est hypnotisée par les rayons de la toute puissante marge opérationnelle.

Contactez vos élus UNSA-Ferroviaire à l'adresse : cse.fret@unsa-ferroviaire.org