



## L'UNSA-FERROVIAIRE PRÉSENTE À LA TABLE RONDE SUR L'AVENIR DU TRIAGE DE MIRAMAS

Paris, le 11 mai 2021

### LE SUJET

Depuis plus de 10 ans, les Organisations Syndicales Représentatives locales et nationales et la Mairie de Miramas travaillent à maintenir le triage de Miramas à flot.

Les multiples réorganisations chez Fret SNCF ainsi que les sous-investissements chroniques de SNCF Réseau ont malheureusement conduit à une dégradation du site. Une remise en état et aux normes de certaines installations ferroviaires, y compris de sécurité, comme les freins de voies, nécessite donc un financement évalué à 15 millions d'euros environ. Le 6 mai dernier, une Table Ronde a été organisée avec de nombreux acteurs, afin de trouver les financements nécessaires à la pérennité du site.

**L'UNSA-Ferroviaire a toujours revendiqué un outil de production performant et en état de marche. Le Fret ferroviaire reste le parent pauvre du transport de marchandises depuis longtemps. Il convient donc d'associer les pouvoirs publics, qui ont tout intérêt à financer les installations pour garder une dynamique dans leurs territoires.**

### LA SITUATION DU TRIAGE DE MIRAMAS

Le triage de Miramas est le seul fonctionnant à la gravité dans la partie sud du territoire. Le Grand Port Maritime de Marseille, la proximité avec l'Espagne, les dessertes vers Fos/Martigues et les dessertes militaires en font un lieu

stratégique pour l'ensemble du maillage territorial du Fret ferroviaire.

Les possibilités de tri à la gravité, tri à plat, relais, dessertes, en font un triage complet pour l'organisation de Fret SNCF.

**L'UNSA-Ferroviaire insiste sur la pertinence d'un grand triage dans le Sud de la France. Le maillage territorial est une nécessité pour l'objectif annoncé du doublement de la part modale d'ici 2030.**

### LE FINANCEMENT OBTENU

L'État représenté par le Préfet de Région (7,1 M€), la Région Sud-PACA (1,6 M€), la Métropole Aix-Marseille-Provence et le département des Bouches-du-Rhône (3 M€) ainsi que SNCF Réseau (5 M€) se sont engagés à réunir ensemble une somme de 16,7 millions d'euros au total.

L'objectif initial de 15 millions d'euros est ainsi atteint.

**L'UNSA-Ferroviaire s'est exprimée en faveur d'une complémentarité de financement de tous les acteurs. La pertinence du mode ferré et du triage de Miramas est clairement établie au regard des enjeux écologiques à venir.**

### CONTACT

Stéphane CRESPIN  
Guillaume VERET

[crespin.s@unsa-ferroviaire.org](mailto:crespin.s@unsa-ferroviaire.org)  
[veret.g@unsa-ferroviaire.org](mailto:veret.g@unsa-ferroviaire.org)