



## L'UNSA-FERROVIAIRE INQUIÈTE DES CONSÉQUENCES DE CETTE CESSION

Paris, le 29 avril 2021

### LE SUJET

Depuis plus de 6 mois, l'annonce latente de la probable vente d'ERMEWA par le Groupe SNCF était en cours de finalisation. La transaction, initialement prévue à hauteur de 2,5 milliards d'euros, devrait finalement se conclure aux alentours de 3,2 milliards d'euros.

Cet apport devrait combler le déficit financier du Groupe induit par la crise sanitaire.

**L'UNSA-Ferroviaire déplore le fait qu'aucun euro ne rentrera dans les comptes de la SAS Fret SNCF, alors qu'il y a quelques années, les wagons avaient été cédés à cette filiale pour leurs valeurs comptables après amortissement, soit pour l'euro symbolique. La plus-value est finalement énorme.**

### LA STRATÉGIE DU FRET FERROVIAIRE

La trajectoire financière de Fret SNCF est pourtant corrélée à la baisse continue des effectifs et un apport financier dans les comptes aurait été le bienvenu.

La stratégie de relance du Fret ferroviaire, pourtant portée par le Gouvernement et par le Groupe Public Unifié,

nécessite une complémentarité et une intégration de toutes les composantes du transport.

**L'UNSA-Ferroviaire dénonce donc la perte d'une filiale stratégique qui aurait pu contribuer à la relance du Fret ferroviaire.**

La stratégie globale qui consiste à avoir au sein du Groupe SNCF un commissionnaire de transport (FORWARDIS), un loueur de locomotives (AKIEM), un loueur de wagons (ERMEWA) et plusieurs Entreprises Ferroviaires (Fret SNCF et Captrain) était pourtant une vision d'avenir qui aurait pu rassurer l'ensemble du secteur, ainsi que les chargeurs, sur la qualité et la complémentarité du 1<sup>er</sup> transporteur français du secteur.

L'avantage que pourrait en tirer Fret SNCF est une négociation plus favorable des contrats de location de wagons pour ses clients.

**L'UNSA-Ferroviaire craint, à terme, un démantèlement de l'activité de transport de marchandises du Groupe SNCF mais restera mobilisée pour l'empêcher.**

### CONTACT

Didier MATHIS  
Guillaume VERET

[mathis.d@unsa-ferroviaire.org](mailto:mathis.d@unsa-ferroviaire.org)  
[veret.g@unsa-ferroviaire.org](mailto:veret.g@unsa-ferroviaire.org)