



« CHEMINOT DU FRET...

...OÙ ES-TU ?

...QUE FAIS-TU ? »

PROJET DE VÉHICULES DE SERVICE CONNECTÉS

La Direction a récemment présenté un projet novateur destiné à rendre les voitures de service du Fret plus intelligentes. Ce dossier s'inscrit dans un contexte d'amélioration de la sécurité routière.

Il a été décidé en 2018 de lancer une opération nationale sur les 3 EPIC. Ce projet vise à connecter la flotte automobile de SNCF à l'aide de boîtiers télématiques afin d'être en mesure d'identifier les conducteurs et de répondre à la fameuse question : « Qui conduit quel véhicule et quand ? ».

Tous les véhicules de service sont concernés par cette mise en place dont l'objectif officiel avancé par ses géniteurs est d'améliorer la sécurité routière et la sûreté, faciliter le traitement des informations et simplifier les processus de gestion des véhicules.

Avec ce projet, si on ne se cantonne pas aux informations fournies par l'Entreprise, on ne tarde pas à deviner où la Direction souhaite emmener la gestion des véhicules connectés. Plus qu'un moyen efficace de tracer les agents, c'est une manière rapide d'analyser les trajets et les durées d'utilisation des véhicules de service.

Il est bien sûr légitime que la Direction souhaite avoir une connaissance juste et précise de la gestion des véhicules de service.

Cependant, force est de constater que, dans ce projet, le but est d'optimiser le fonctionnement et ainsi pouvoir réduire les dépenses en supprimant des véhicules et en créant une mixité d'utilisation. **Le volet sécurité nous semble complètement absent de cette présentation.**

Effectivement, nous ne comprenons pas comment ce projet va améliorer la sécurité des agents. Cette mise en place permettra juste d'externaliser les services et de mieux gérer les PV pour les réattribuer plus facilement aux salariés concernés.

La délégation UNSA-Ferroviaire s'interroge sur le volet « risque routier » mis en avant dans ce dossier mais jamais détaillé.

En quoi installer un mouchard sur les véhicules les rendra-t-il plus sûrs ?

En quoi dépenser 80 000 € pour l'installation et près de 30 000 € pour l'exploitation permettra-t-il de faire des économies ?

Décidément, les motivations de la Direction ne paraissent pas toujours claires, ces derniers temps. On se demandait jusqu'où pouvait aller la déshumanisation de la logistique au FRET...

Aujourd'hui, nous le savons. FRET SNCF, tel un magicien, fait disparaître ses agents un par un, en les obligeant, chaque jour davantage, à réaliser leurs tâches en travailleurs isolés, mais se refuse à leur faire confiance en les pistant pour **essayer de gagner encore un peu de productivité.**

Pour finir, nous citerons Albert Einstein : « Il est hélas devenu évident aujourd'hui que notre technologie a dépassé notre humanité ».

Contactez vos élus UNSA-Ferroviaire à l'adresse : cse.fret@unsa-ferroviaire.org