

SAFRA, un nouveau concurrent de nos Technicentres

En janvier 2020, la Région Occitanie a lancé un appel d'offres pour la rénovation d'une partie de son matériel roulant TER.

Il s'agit de 19 rames AGC de type Z27500 du constructeur Bombardier dont les rames les plus anciennes datent des années 2005/2006.

La société SAFRA a remporté ce marché, en partenariat avec la Région Occitanie.



Le marché, qui a débuté en janvier 2021, concerne 19 rames fermes (12 de la zone Midi-Pyrénées (3 caisses) et 7 de la zone Languedoc-Roussillon (4 caisses)) et comporte une option pour 10 rames optionnelles, pour une durée totale de travaux de 26 mois. Pour la tranche optionnelle, la décision sera prise 3 mois avant la fin du marché.

Ce matériel est rénové sur place, à Albi, et acheminé directement par voie ferrée grâce à l'embranchement ferroviaire de l'entreprise.

Les prestations prévues sur ces TER sont réalisées en 2 grandes étapes.

Une première étape concerne uniquement un prototype, la rame n°1, sur lequel est réalisé l'inventaire complet des travaux généraux à effectuer.

La durée d'intervention pour la rame prototype est fixée à 42 jours, contre 21 jours pour les rames suivantes.

Sont prévus dans les prestations à réaliser à l'intérieur :

- La rénovation des sièges et des revêtements de sols,
- Le nettoyage des autres revêtements intérieurs,
- La suppression des poubelles,

- L'installation d'un système complet de comptage des voyageurs,
- Le remplacement de l'ensemble des éclairages halogènes par des LED,
- La rénovation des plafonds.

Pour la partie extérieure, la livrée sera refaite aux couleurs de la région Occitanie (rouge et gris clair) avec une mise en peinture et la pose de pelliculage

Un nouveau concurrent issu du Transport Routier

La société SAFRA (Société Albigeoise de Fabrication et Réparation Automobile) avait pour vocation première le carrossage d'autocars sur châssis cabine constructeurs mais elle s'est adaptée aux évolutions du marché du « transport de personnes » au cours de son histoire, en se diversifiant vers le transport public (Métro, Bus, Tramway).

Aujourd'hui, SAFRA est installée sur le site de Fonlabour, sur une surface totale de 8,5 ha de terrain dont 16.000 m² de bâtiments couverts.

Avec ce nouveau marché dans la rénovation lourde de matériel ferroviaire, un chapiteau en dur de 1 200 m² va être installé en attendant la construction d'un nouveau bâtiment de 6 000 m².

Le volet immobilier est estimé à 7 millions d'euros, auxquels s'ajoutera une enveloppe de plus d'un million d'euros pour l'installation de nouveaux équipements et outillages (ponts roulants et de transtockeurs pour une gestion automatisée des magasins d'approvisionnement).

Côté emplois, l'activité devrait occuper une trentaine de salariés de l'entreprise d'ici fin 2021.

Aujourd'hui, le domaine du Matériel et, plus particulièrement, les Technicentres Industriels sont confrontés à de nouveaux concurrents provenant d'industriels issus du marché urbain et interurbain (Bus, métro et Tramway).

La pérennité de nos Technicentres, aussi bien de Maintenance qu'Industriels, va dépendre de notre capacité à répondre aux futurs appels d'offres des Régions tant en coûts qu'en qualité.

**Pour l'UNSA-Ferroviaire, notre savoir-faire sera un plus
mais pas une garantie de réussite.**